

Välkomna

13 oktober

**Fossilfria transporter och
entreprenader
bortom HVO – eller?**



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



SKÅNES
KOMMUNER

Välkomna

Johannes Elamzon

Projektledare

Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0

Länsstyrelsen Skåne



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



En möjlighet

7 kommuner som vill bli fossilbränslefria

820 000 000 kWh/år

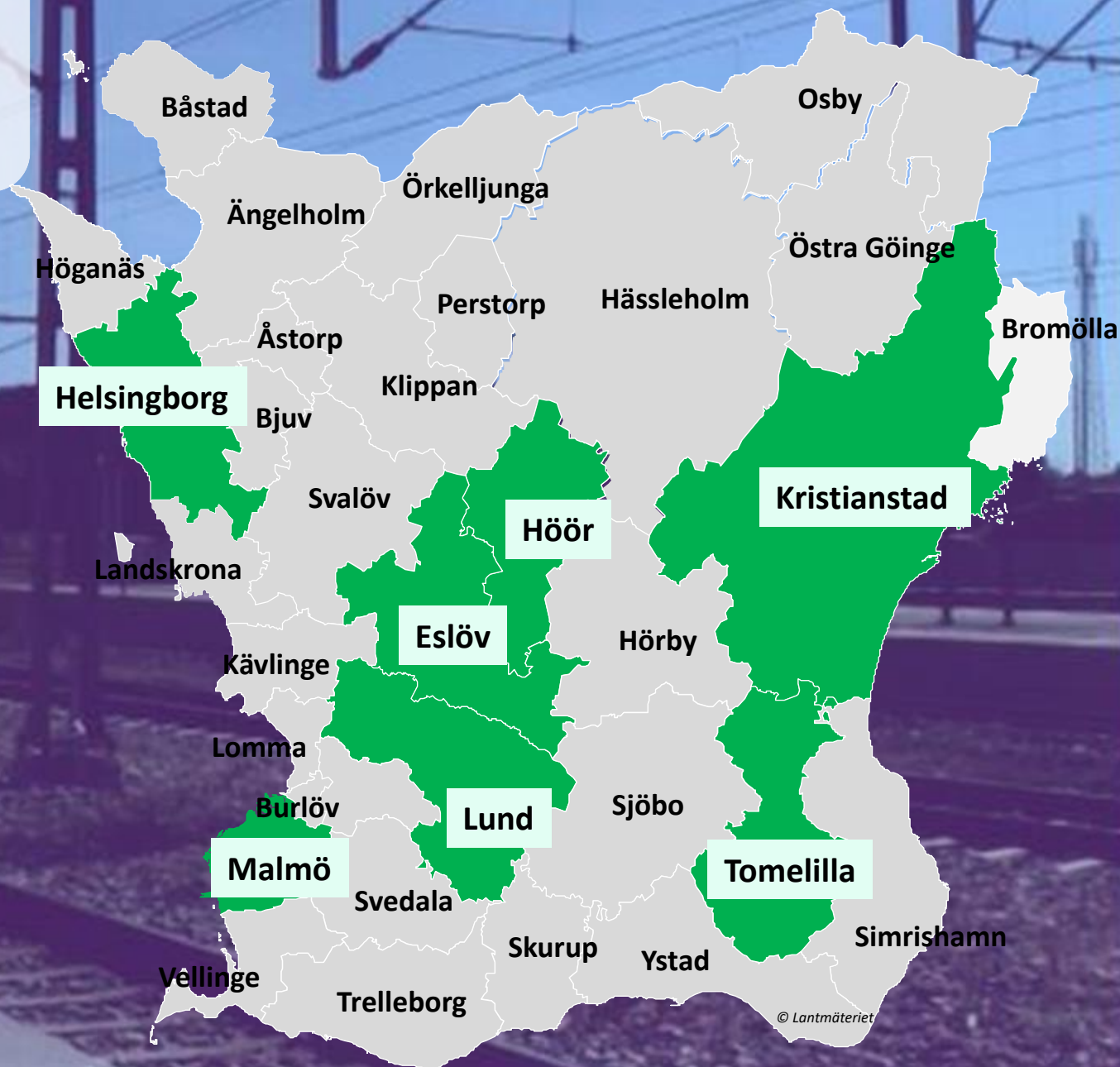
”Möjlighet att direkt påverka”

10-tals miljarder i upphandling

”Beställaren av fossilbränslefria lösningar och innovationer”

53 000 anställda

”Trendsättande vad gäller hållbart beteende”



Ett projekt

... eller flera



Budget: 18 000 000 kr

Tid: 2019–2022

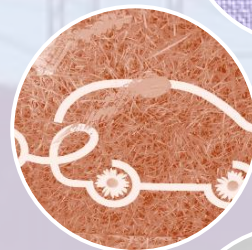
Huvudfinansiär: Europeiska regionala utvecklingsfonden

VÅRA

ARBETSOMRÅDE



Mäta resultat



Fordon & Arbetsmaskiner



Tjänsteresor



**Klimatsmart
offentlig konsumtion**



**Ledarskap &
inspiration**

Ett resultat

... eller hundratal

98 %

Fossilbränslefrihet

För de 7 kommunerna inom
drivmedel, el, uppvärmning och
tjänsteresor 2021



Fossil energi motsvarande

12 miljoner

liter diesel per år

Ett resultat

... eller hundratal

73 %

minskning av
växthusgaser

För de 7 kommunerna inom
drivmedel, el, uppvärmning och
tjänsteresor sedan 2015



Minskade klimatutsläpp

27 000 ton

CO₂ ekv/år

Fossilbränslefriheten kan bli din...



fossilbranslefriakommuner.se



Stort intresse

- * Över 260 anmälda
- * Mer än 100 olika kommuner

Åse Dannestam

Moderator

Enhetschef Mobilitetsservice - Lunds kommun



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



SKÅNES
KOMMUNER

Program

- **Drivmedelsresan i Tomelilla & Höörs kommun**

Rasmus Simonsen, Driftchef Tomelilla kommun

- **Upphandling av transporter – miljökrav och uppföljning**

Lisa Pedersen, Hållbarhetskoordinator på upphandlingsenheten, Malmö stad

- **Paneldiskussion**

Vad är framtidens drivmedel och vilka krav ställs idag och imorgon?

- **Framtidens drivmedel – möjligheter & hinder**

Pål Börjesson, Professor i miljö- och energisystem, Lunds Universitet

Moderator: Åse Dannestam, Enhetschef mobilitetsservice, Lunds kommun



Drivmedelsresan i Tomelilla & Höörs kommun

Rasmus Simonsen

Driftchef

Tomelilla kommun



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



Upphandling av transporter – miljökrav och uppföljning

Lisa Pedersen

Hållbarhetskoordinator på Upphandlingsenheten
Malmö Stad



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



Kriterie- och uppföljningsverktyg

- Cirkulära Skåne (klart 2021)
- Verktyget inkluderade:
 - Förslag på krav
 - Drivmedel och fordon
 - Cykel
 - Uppföljning
 - Excel-mallar t.ex.
 - Fordonsförteckning
 - Drivmedelssammanställning

Kriterie- och uppföljningsverktyg

- Cirkulära Skåne (klart 2021)
- Verktöget inkluderade:
 - Förslag på krav
 - Drivmedel och fordon
 - Cykel
 - Uppföljning
 - Excel-mallar t.ex.
 - Fordonsförteckning
 - Drivmedelssammanställning
- Lärdom: good enough?
- Nytt 2022
 - uppdaterade skrivningar gällande uppföljning
 - Vägledning - uppföljning

Upplägg - uppföljning

- Övergripande redogörelse
 - Fordonsförteckning eller
 - Drivmedelssammanställning
- Stickprovskontroller
 - Drivmedelsfakturor/tankrapporter
 - Transportstyrelsens vägtrafikregister
- Visuell kontroll
 - Inte i nuläget

Upplägg - uppföljning

- Övergripande redogörelse
 - Fordonsförteckning eller
 - Drivmedelssammanställning
- Stickprovskontroller
 - Drivmedelsfakturor/tankrapporter
 - Transportstyrelsens vägtrafikregister
- Visuellt kontroll
 - Inte i nuläget
- Utfall Malmö, kommunövergripande avtal:
 - Följt upp 16 avtal senaste året
 - 2 st ej godkänt

Lärdomar

- Begär in plan vid avtalsstart
- Logistik – enkelt att lösa i dialog
 - Minska antalet leveransdagar
 - Nattleveranser
 - Leverantörer som samkör
- Den allra viktigaste lärdomen är..

Kör bara kör!

Material hittar ni:

Via projektet hemsida **fossilbranslefriakommuner.se**

... eller direkt på **Cirkulära Skånes** hemsida:
<https://www.hutskane.se/cirkulara-skane/>

Kort paus

Vi kör strax igång med paneldiskussion

5 min

Paneldiskussion

Välkomna alla panellister:

Rasmus Simonsen, Driftchef, Tomelilla kommun

Lisa Pedersen, Hållbarhetskoordinator på upphandlingsenheten, Malmö Stad

Sebastian Arneland, Samordnande specialist Miljö, Trafikverket

Iris Rehnström, Miljö- och hållbarhetsansvarig, Skånetrafiken

Anna Aguayo Kjellman, Hållbarhetsstrateg på inköpsenheten, Helsingborgs stad

Elin Dalaryd, Strateg på serviceförvaltningen, Lunds kommun



Framtidens drivmedel – möjligheter & hinder

Pål Börjesson

Professor i miljö- och energisystem,
Lunds Universitet



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala



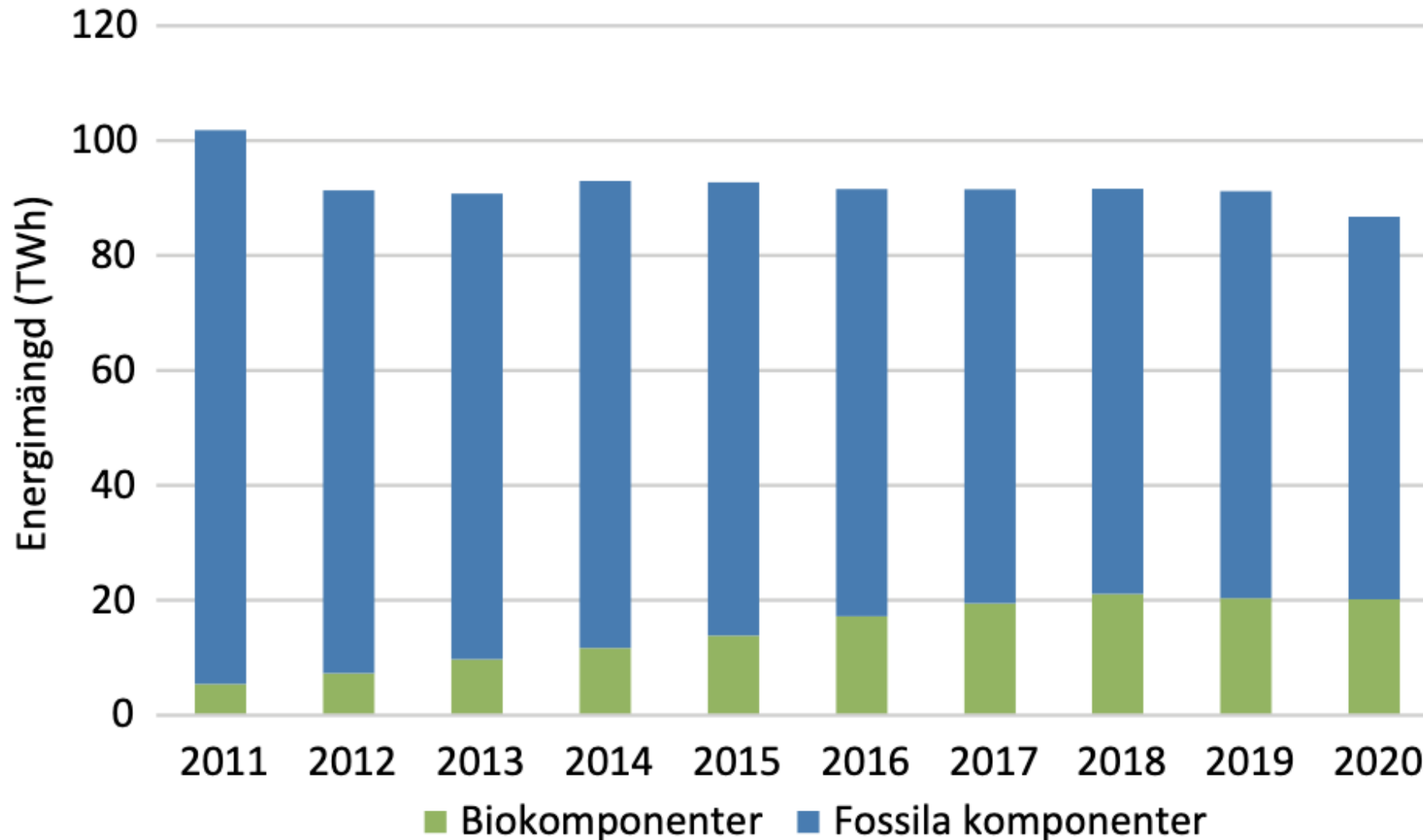


Framtidens drivmedel – möjligheter & hinder

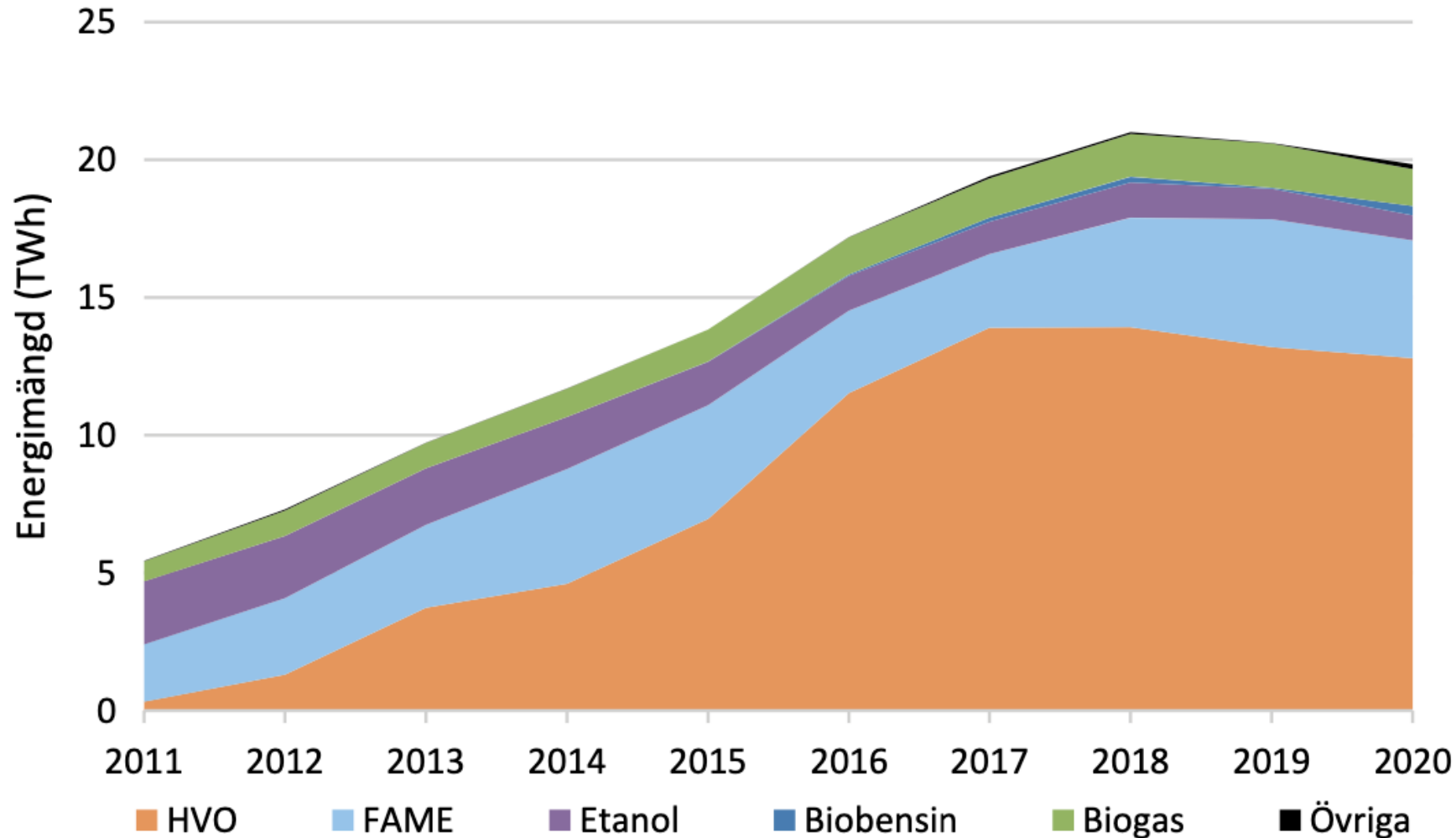
PÅL BÖRJESSON, MILJÖ- OCH ENERGISYSTEM, LUNDS UNIVERSITET



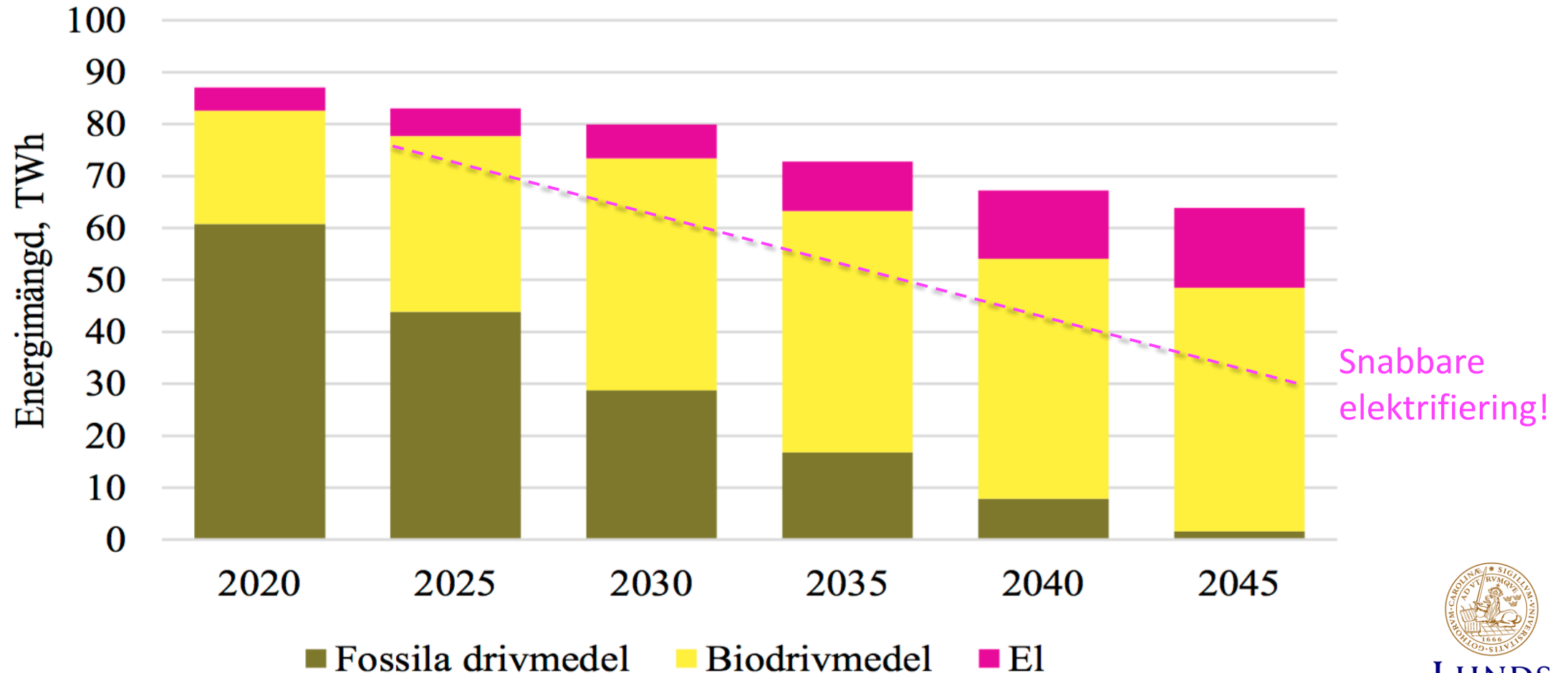
Andelen biodrivmedel - cirka 23% idag!



HVO (från slakteriavfall!) dominerar



Reduktionsplikten – mål och scenarier



LUNDS
UNIVERSITET

Elektrifiering av tunga fordon & arbetsmaskiner



(Volvoce.com)

(Scania.com)



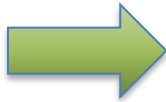
LUNDS
UNIVERSITET

Restprodukter, biprodukter och oanvänd mark



LUNDS
UNIVERSITET

Från fasta biobränslen till bio-olja = HVO 2.0!



(bio2oil)



LUNDS
UNIVERSITET

Biogas – trycksatt och flytande som drivmedel



(Alvesta Biogas)



(NVGA Europe, 2019)

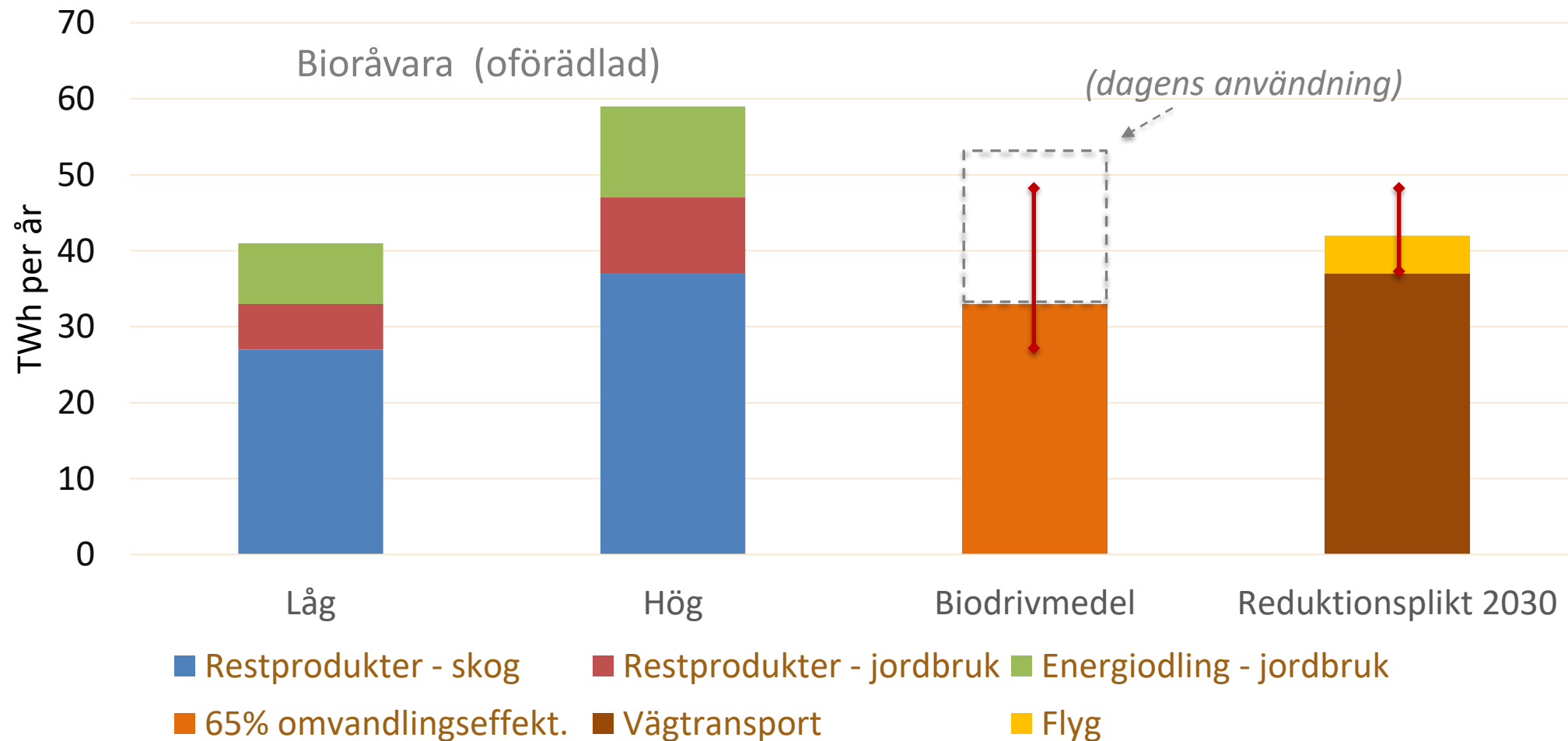


LUNDS
UNIVERSITET

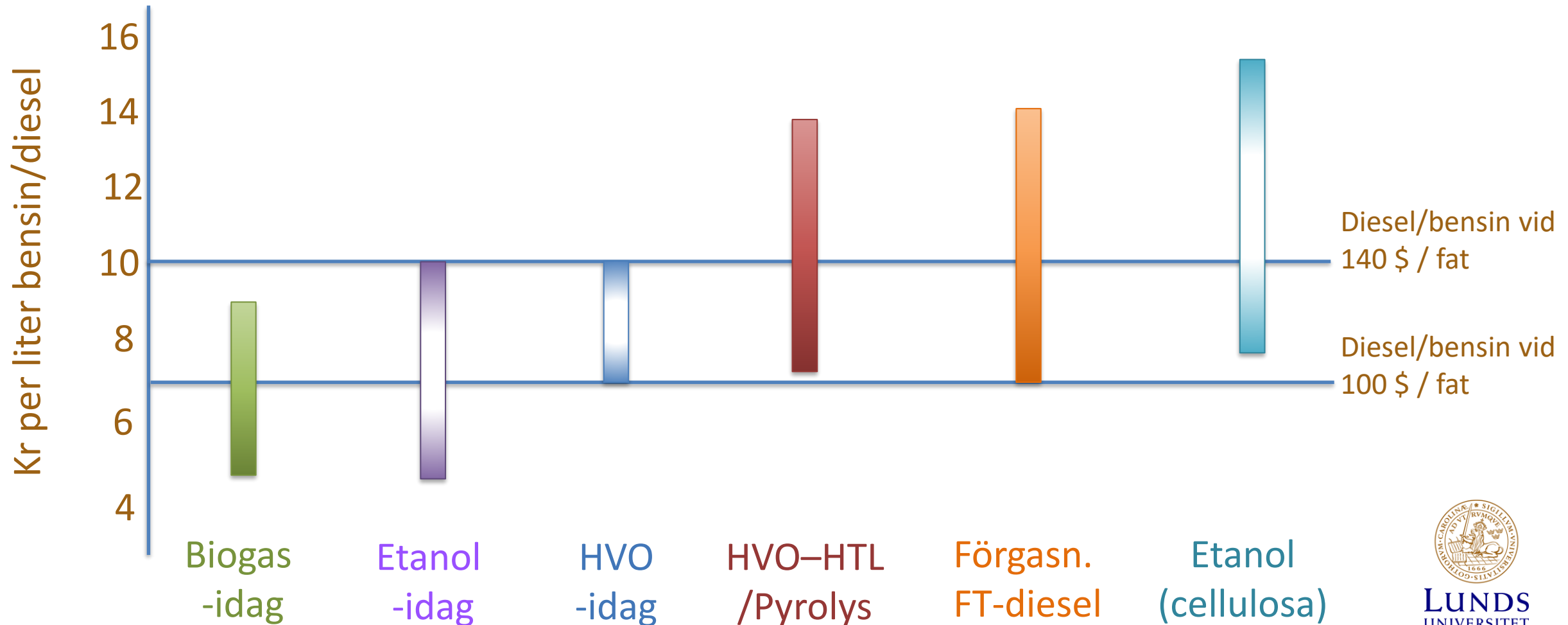
Miljömässigt hållbar bioråvara (*EU's Renewable Energy Directive*)



Total ökad inhemsk potential 2030 av biodrivmedel



Produktionskostnader för biodrivmedel



Slutsatser

- Vi kan väsentligt öka självförsörjningsgraden av klimateffektiva, kostnadseffektiva och hållbara biodrivmedel i Sverige – det är inte bioråvaran som begränsar idag utan investeringar i produktionskapacitet
- Vi behöver både el och biodrivmedel för att snabbt ställa om transportsektorn (*vägtransporter > arbetsfordon > flyg > sjöfart > kemiindustri*)
- De största osäkerheterna finns inom politiken idag, både nationellt (*Reduktionsplikten*) och inom EU (*Förnybartdirektivet*) då långsiktiga och stabila styrmedel krävs för investeringar
- Ett flertal kommersiella investeringsbeslut för storskaliga biodrivmedelsanläggningar är på gång men man avvaktar det politiska läget
- Energisäkerhetsfrågan kan också komma att driva på en utbyggnad



LUNDS
UNIVERSITET



Kontaktuppgifter

Rasmus Simonsen, Driftchef Tomelilla kommun:

Rasmus.simonsen@tomelilla.se

Lisa Pedersen, Hållbarhetskoordinator på upphandlingsenheten, Malmö Stad:

lisa.pedersen2@malmo.se

Sebastian Arneland , Samordnande specialist Miljö, Trafikverket:

sebastian.arneland@trafikverket.se

Anna Aguayo Kjellman Hållbarhetsstrateg på inköpsenheten, Helsingborgs stad:

Anna.Kjellman@helsingborg.se

Elin Dalaryd Strateg på serviceförvaltningen, Lunds kommun

elin.dalaryd@lund.se

Pål Börjesson, Professor i miljö och energisystem, Lunds Universitet

pal.borjesson@miljo.lth.se



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Tack för idag

Gå in gärna på vår hemsida —
där finns det mycket nyttig och inspirerande!

Arbetsmetoder

Arbetsmetoder för att göra en omställning inom ett visst område.

Verktyg

Här finns verktyg du kan använda i arbetet och omställningen till att bli en fossilbränslefri organisation.

Resultat

Här finns de resultat som uppnåtts på vår resa mot fossilbränslefrihet.

fossilbranslefriakommuner.se



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



SKÅNES
KOMMUNER