

Corona och tjänsteresor

- Resor i stort i Helsingborg under 2020
- Övriga förändringar och omvärldsbevakning
- Tjänsteresor inom organisationen 2020

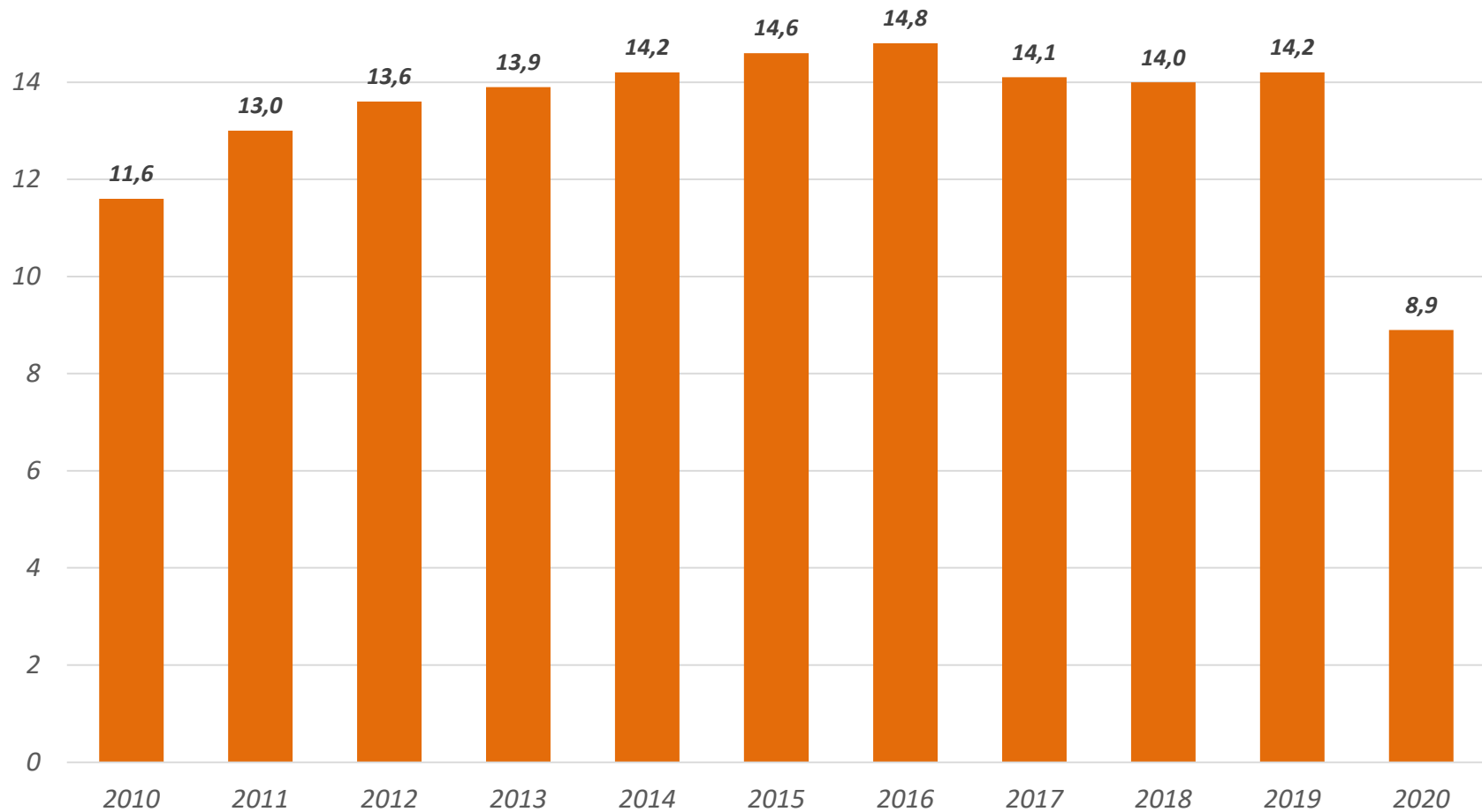
Samtal om lärdomar och hur vi vill jobba framöver med fossilfria tjänsteresor i Helsingborg



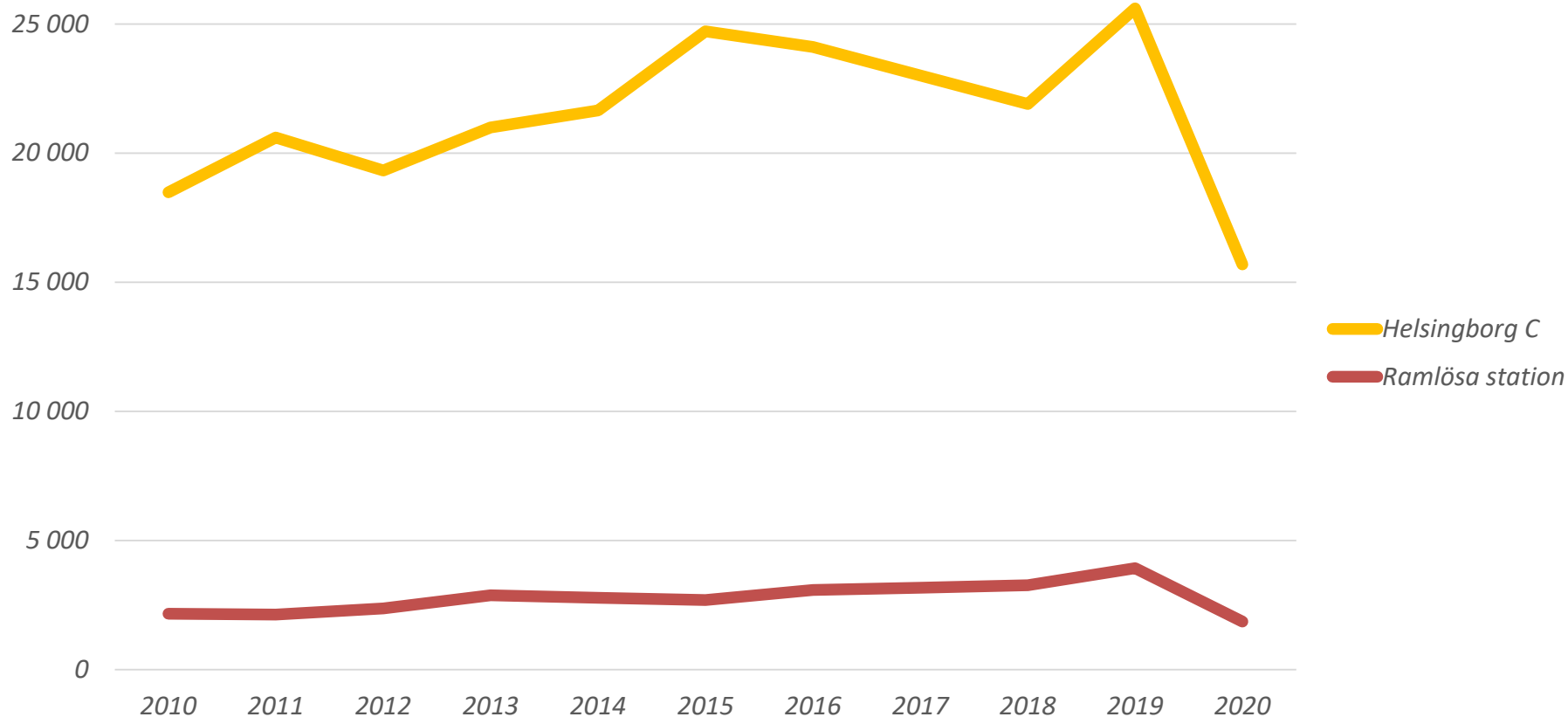
Hur har trafikflödena förändrats i hela Helsingborg under 2020?



Antal resor i stadsbusstrafiken, 2010-2020 (miljoner resor)

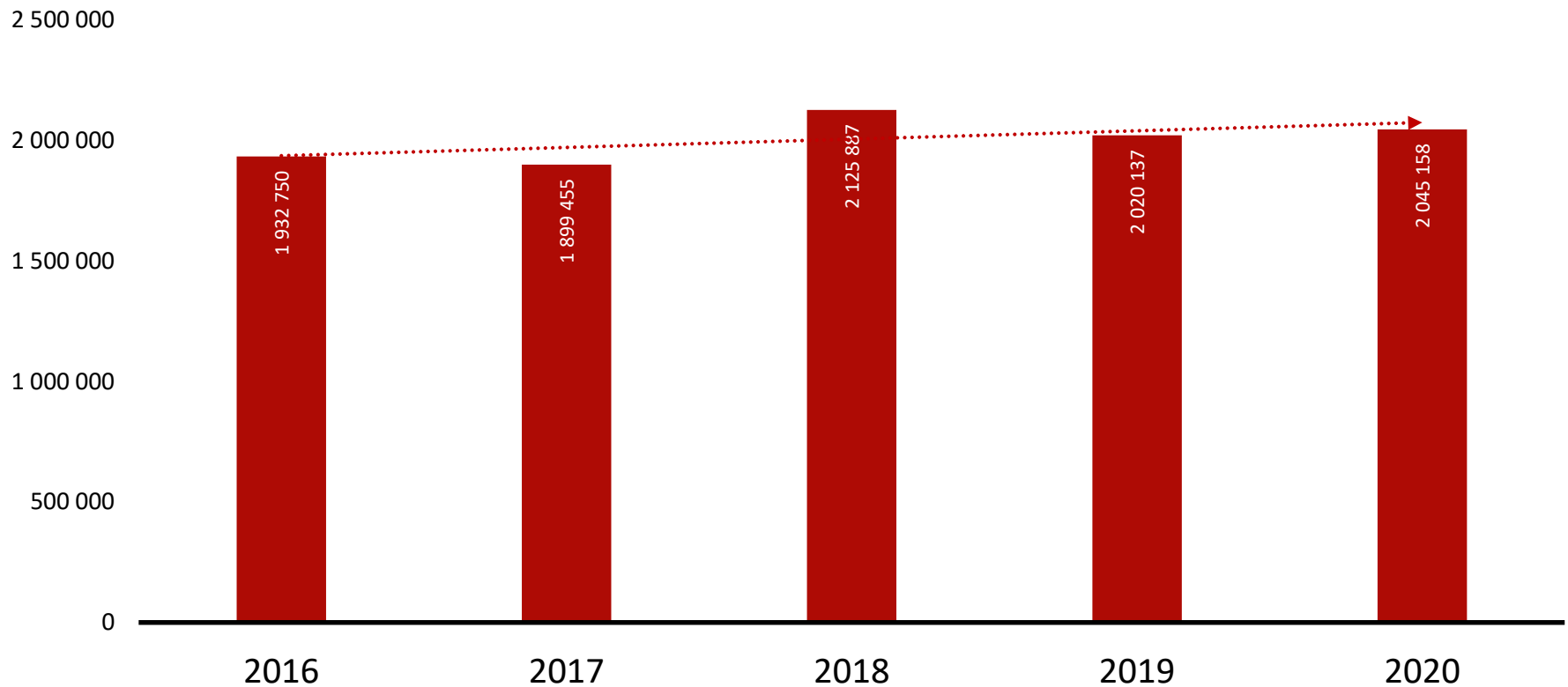


På- och avstigande en normal höstvardag för Helsingborg C och Ramlösa station 2010-2020



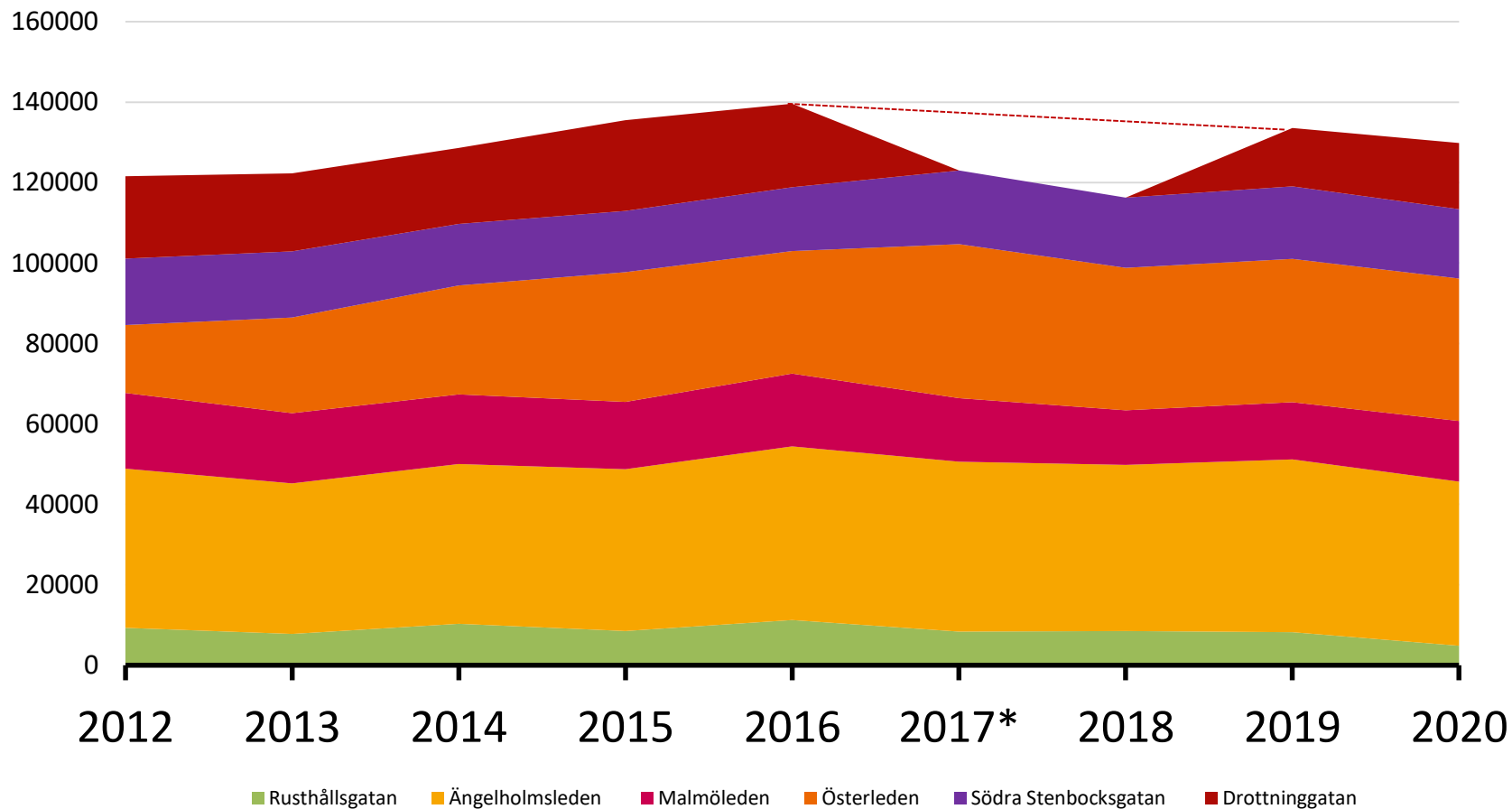
Antalet cyklande 10 mätpunkter

Summa



Biltrafik

Totalt trafikflöde



Hemmajobb - generellt

Varierar mellan regioner hur många som kan jobba hemma. Stockholm ca 45% kan jobba hemma. Sverige i stort ca 35% kan jobba hemma. Skåne som nationella snittet.

Analyser av hur många som har yrken som kan genomföras på distans ca 29% nationellt och i Skåne. Stockholm sticker ut.

Flera studier har gjorts både bland arbetsgivare och arbetstagare. Det man ser framför sig framöver är 2-3 dagar i veckan på kontoret resten hemma.



Övrigt- externa analyser

Mobildata från Telia

Svensken reser färre dagar än innan pandemin tidigare 85% av dagarna nu 80%.
De resor som görs är kortare än tidigare. Reslängden är nästan halverad.

Trivector analys

Pandemin har förstärkt tidigare megatrender som digitalisering, e-handel och mer hemmajobb

Färre nu som tycker att det är modernt att åka kollektivt och dela. (västtrafik)

Strateger från Region Skåne

Historiskt har vi haft ganska stabila resmönster. Vi har rest lika mycket tex efter vi fått internt. Samma tid till resor men längre sträckor. Efter finanskriser och världskrig har resemönster återgått efter ca 6mån.

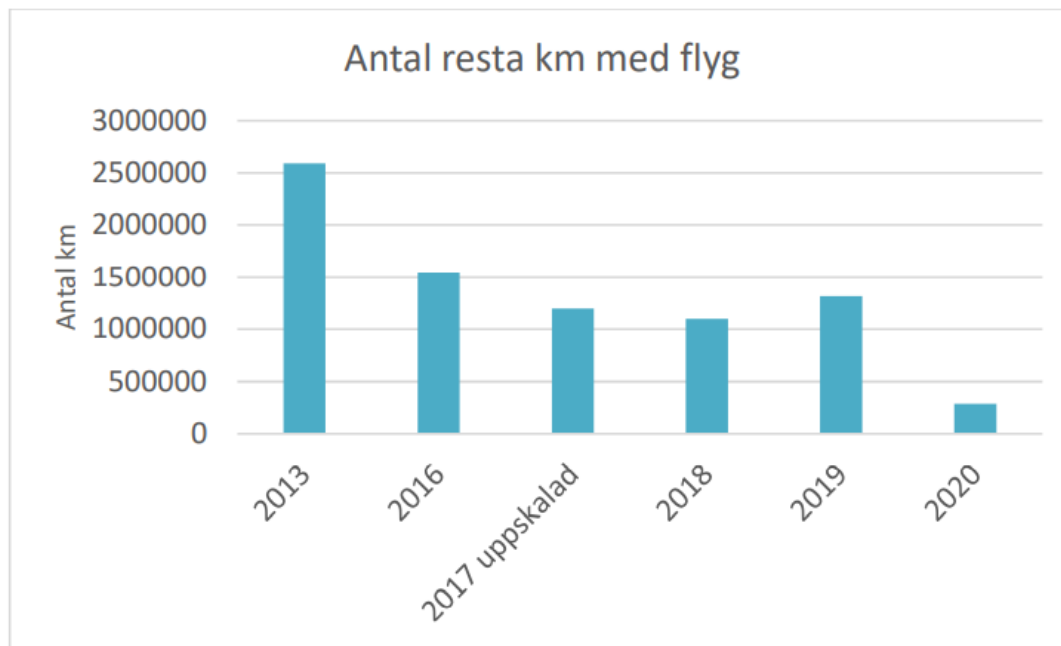
Digitalisering - Malmö universitet har fått införliva sin 10årsplan för digital undervisning på ett halvår. Uppbyggnad av teknik för att jobba hemma finns nu på plats.

Kommer vi acceptera trånga bussar och tåg? Nya utmaningar och nya typer av biljetter kan behövas.

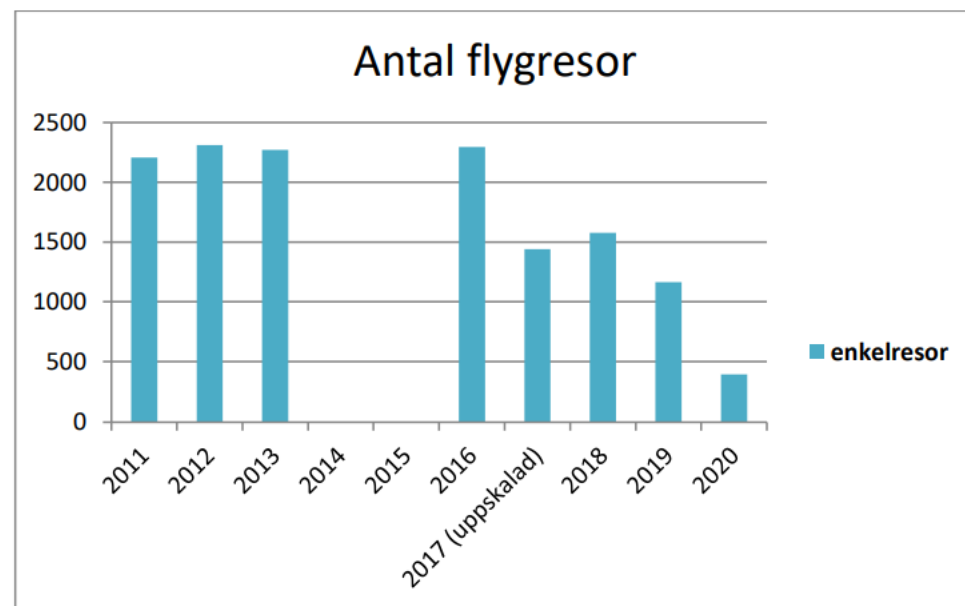


Hur har tjänsteresorna förändrats i Helsingborg stad under 2020?

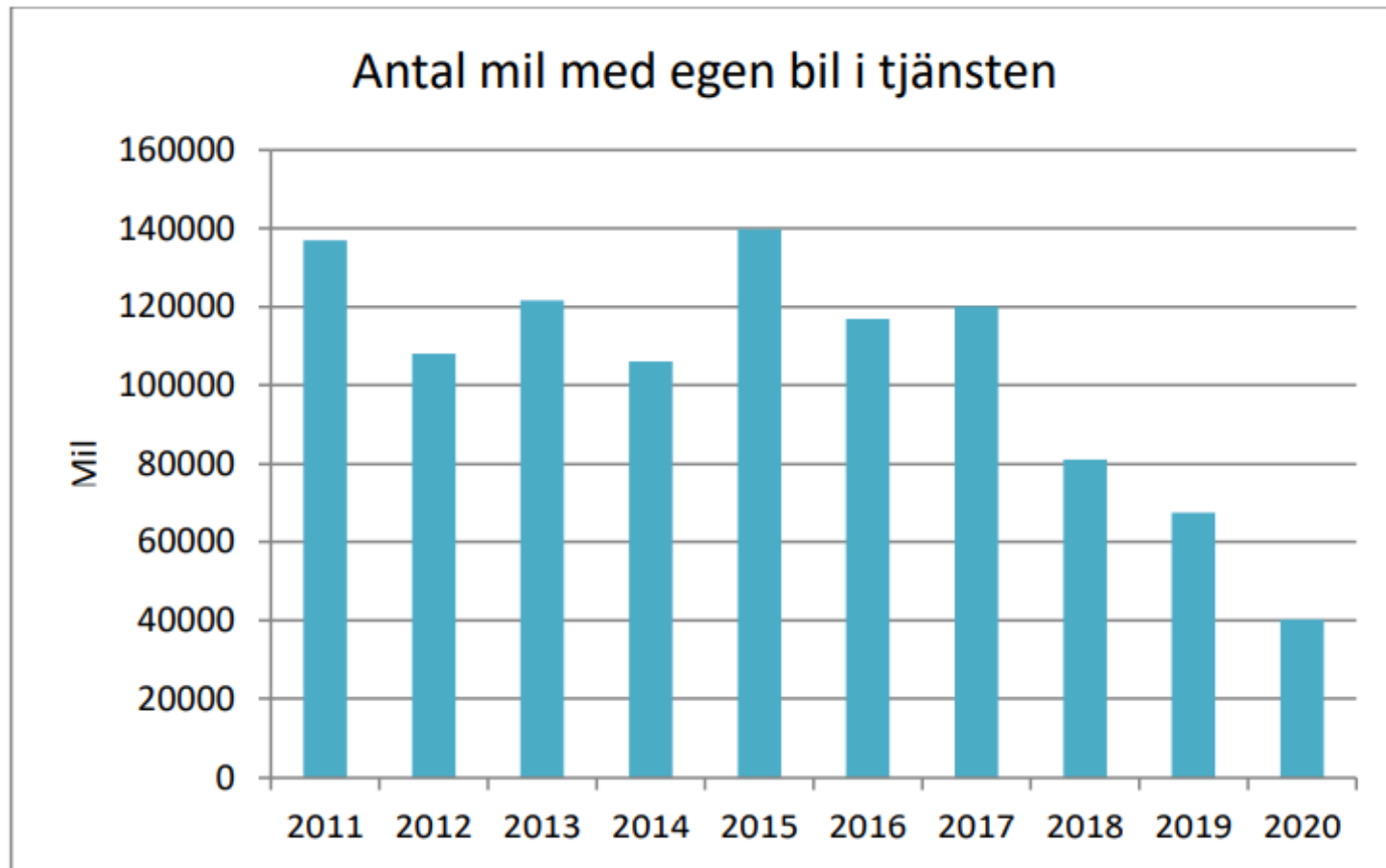




Figur 4. Den sammanlagda flygsträckan under ett år (km).



Figur 3. Antal flygresor (enkelresor) som gjordes per år 2011 till 2020. Statistik för åren 2014 och 2015 saknas.



Figur 6. Antalet mil med egen bil i tjänsten under perioden 2011 till 2020.



Övrigt tjänsteresor

Tjänstebilar: I nuläget har vi inte något bra sätt att mäta användningen av tjänstebilar. Det går att se en liten minskning i bränsleförbrukningen under 2020 men det är svårt att säga om det beror på pandemin.

Tågresor SJ: Antal resta km med distanståg sjönk under 2020 med ca 80%.

Kollektivtrafik Skånetrafiken: ingen data finns historiskt

Cyklar: Vi har väldigt lite information om tjänstecyklarna. Det vi kan se är att nästan exakt lika många elcyklar har köpts in 2019 och 2020.



Digitala möten

Vi har inga siffror för att jämföra historiskt hur det sett ut i Helsingborg.

Aktiva TEAMS användare per dag i Helsingborg har mer än fördubblats mellan april 2020 till feb 2021



SAMTAL/Workshop

Hur har tjänsteresorna påverkats på er förvaltning under pandemin?

Vad har ni ersatt tjänsteresor med?

Vad har ni börjat med under pandemin kopplat till tjänsteresor som ni vill fortsätta med? (Behövs det något stöd för att fortsätta det nya arbetssättet?)

Behövs det stöd för återgång till kollektivtrafik? I så fall vad?

