



Full fart mot en fossilbränslefri framtid!

En inventering av fossila bränslen i tio skånska kommuner

2017





EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Det här är en årlig inventering och sammanställning av kommunernas energianvändning uppdelat i fossilt och förnybart. Den är en del av de EU-finansierade projekten "Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne" och "Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne".

Publikationen kan laddas ner via www.lansstyrelsen.se/skane/fbfk

Projektnamn:	Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne.
Finansiering:	Projektet stöds av europeiska regionala utvecklingsfonden och medfinansieras av Klimatsamverkan Skåne via Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och samtliga deltagande kommuner.
Utgiven av:	Klimatsamverkan Skåne, 2017. Klimatsamverkan Skåne är en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne arbetar med klimatfrågor.
Redaktörer:	Eric Eliasson och Anna Bengtsson, Länsstyrelsen Skåne Anna Tibbelin, Kommunförbundet Skåne.
Layout:	Julia Martinsson, Länsstyrelsen Skåne.



Full fart mot en fossilbränslefri framtid!

En inventering av fossila bränslen i
tio skånska kommuner

INNEHÅLL

INLEDNING	5
HUR ÄR PROJEKTEN UPPLAGDA?	6
HUR LÅNGT HAR VI KOMMIT?	8
VÅR GEMENSAMMA PRESTATION	9
BÅSTAD	10
ESLÖV	14
HELSINGBORG	18
HÄSSLEHOLM	22
HÖÖR	26
KRISTIANSTAD	30
LUND	34
MALMÖ	38
TOMELILLA	42
TRELLEBORG	46
VILKA UPPGIFTER BYGGER STATISTIKEN PÅ?	50
VAD ÄR FOSSILBRÄNSLEFRI FJÄRRVÄRME, SPILLVÄRME OCH EL?	51
BILAGOR	52

Inledning

Vad har Emmas matavfallsdrivna sopbil, Kenneths nervösa Skypepremiär och Erics kurser i gastankning gemensamt? Jo, de är milstolpar i tio skånska kommuners resa mot 100 % fossilbränslefrihet. En resa som är i full gång, håller full fart och som beskrivs här i texten som du just börjat läsa.

Resan visar vägen genom satsningar på cykling, solenergi och central fordonsorganisation. Den belyser utmaningar, beskriver möjligheter och visar vad som faktiskt händer när tio kommuner tar sikte på en fossilbränslefri kommunorganisation.

En stor utmaning för samtliga kommuner är att ställa om till förnybara fordonsbränslen och fossilfria

tjänsteresor, ett arbete som kan handla om allt från upphandling av gasbilar till satsningar för att påverka medarbetarnas resvanor. Ändå ökade kommunerna sin sammanlagda andel förnybara fordonsbränslen från 35 % till 40 % under året!

På kommande sidor kan du ta del av projekten och målen och läsa om hur långt kommunorganisationerna har kommit. I slutet av rapporten hittar du metod, avgränsningar och tabeller. Det här är den andra mätningen sedan projektstart.

Tack vare lyhörda och förändringsvilliga medarbetare och chefer ute i kommunerna är en sak säker: de skånska kommunerna styr med full fart mot en fossilbränslefri framtid.

Följ med på vår resa!

Båstads kommun

Eslövs kommun

Helsingborgs stad

Hässleholms kommun

Höörs kommun

Kristianstads kommun

Lunds kommun

Malmö stad

Tomelilla kommun

Trelleborgs kommun



Eric Eliasson
Projektledare, Länsstyrelsen Skåne



Anna Tibbelin
Projektledare, Kommunförbundet Skåne

Hur är projekten upplagda?

För att hitta den bästa vägen till en fossilbränslefri framtid är det nödvändigt att samverka och att lära av varandra. Därför arbetar tio skånska kommuner just nu tillsammans mot tre gemensamma mål:



100% fossilbränslefri el



Minst 90% fossilbränslefri uppvärmning



Minst 50% fossilbränslefritt drivmedel

TIO KOMMUNER I TVÅ PROJEKT

De tio kommunerna arbetar i två projekt; *Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne* och *Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne*. Projekten leds av Länsstyrelsen Skåne och Kommunförbundet Skåne. Region Skåne är medverkande part.

I det norra projektet medverkar:

- Båstad
- Kristianstad
- Helsingborg
- Hässleholm
- Höör



I det södra projektet medverkar:

- Eslöv
- Lund
- Malmö
- Tomelilla
- Trelleborg



FOKUSERAT ARBETE I FEM DELAR

Projektet består av fem delar. Den första delen är en årlig inventering och sammanställning av kommunernas energianvändning uppdelad i fossilt och förnybart för fordonsflottan, tjänsterna, elen och uppvärmningen.

Det är resultatet av inventeringen som du just nu håller i din hand.

Inom de fyra övriga delarna arbetar kommunerna med olika områden: fordonsflottan, tjänsterna, fastighetsägarna och uppvärmningen. Det är inom dessa områden som den verkliga fossilbränsleminskningen sker.

FULL FART FRAMÅT

Nu styr vi med full fart mot en fossilbränslefri framtid genom att:

- **Skryva och implementera** handlingsplaner för fossilbränslefria fordonsflottor i kommunerna.
- **Driva aktiviteter** som minskar de fossilbränsle-drivna tjänsterna.
- **Samverka med fastighetsägare**, till de lokaler kommunerna hyr, för att få bättre kontroll över energianvändningen.
- **Undersöka möjligheterna** att fasa ut den kvarvarande fossila uppvärmningen i kommunala fastigheter.

EU-FINANSIERING MÖTER REGIONALA UTVECKLINGSMEDEL

Projektiden uppstod inom ramen för Klimatsamverkan Skåne, en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne sedan 2010 samarbetar kring de skånska klimatfrågorna.

Projektet finansieras av ERUF (Europeiska Regionala Utvecklingsfonden) tillsammans med de tio medverkande kommunerna, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne, via Klimatsamverkan Skåne.

OM PROJEKTEN

- **Projekttid:** januari 2016 till april 2019.
- **Total budget:** cirka 8,4 miljoner kronor per projekt.

Kontakt: eric.eliasson@lansstyrelsen.se
anna.tibbelin@kfsk.se



Projektdeltagarna på möte i Hässleholm. Överst från vänster: Anna Tibbelin, Göran Axberg, Elin Dalaryd, Lisa Malm, Anette Thormeyer-Marra, Karolina Nilsen, Åsa Abrahamsson, Antiha Ljung, Martina Andersson. Mellersta raden från vänster: Anna Lindblad, Lisa Lindblad, Caroline Hyrenius-Forsnor, Brita Jervidal Jensen, Karin Lindholm, Marc Malmqvist. Nedersta raden från vänster: Eric Eliasson, Anna Aguayo-Kjellman, Caroline Wendel, Lennart Erfors. Fotograf: Anna Bengtsson



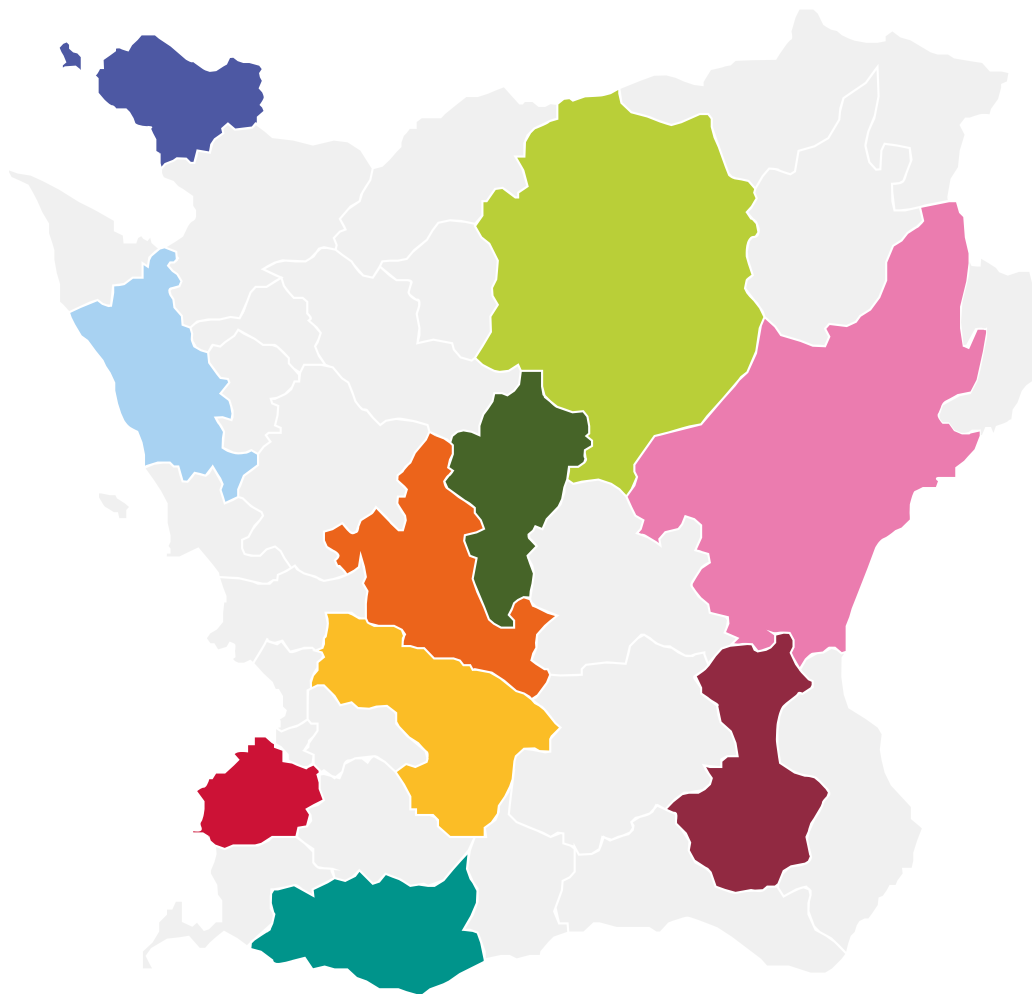
Projektets fem delar

Samtliga kommuner har anslutit sig till uppdraget 100% fossilbränslefritt Skåne 2020. Det betyder att projektens mål är milstolpar på vägen mot fossilbränslefrihet.

Läs mer om uppdraget, och anslut dig du med, på:
www.klimatsamverkanskane.se



Hur långt har vi kommit?



Följ färgen till din kommun!

Vår gemensamma prestation

Figurerna nedan visar den fossilbränslefria andelen av den sammanlagda¹ elanvändningen, uppvärmningen och drivmedelsanvändningen för alla de tio kommunerna.

Jämförelse med förra årets inventering

Den sammanlagda andelen fossilbränslefri el ligger på nästan samma nivå som förra året. En ökning på 0,3 procentenheter gör att i princip all elanvändning nu är fossilbränslefri. Den fossilbränslefria andelen av uppvärmningen har däremot minskat med en procentenhet.

För drivmedelsanvändningen är utvecklingen mer positiv, då den fossilbränslefria andelen har ökat med fem procentenheter.

Under respektive kommunavsnitt kan du läsa om hur elanvändningen, uppvärmningen, drivmedel och tjänsteresor ser ut i de tio kommunorganisationerna. I rapportens bilaga finns detaljerade tabeller.



Fossilbränslefri el i de tio kommunerna

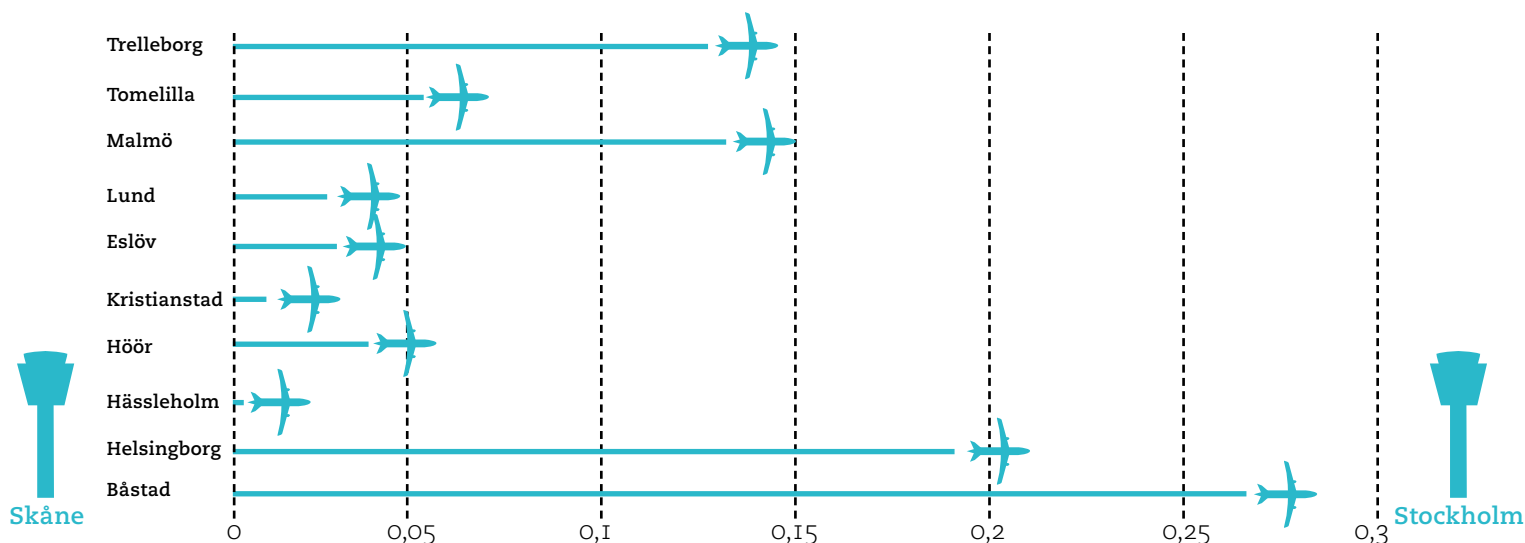


Fossilbränslefri uppvärmning i de tio kommunerna



Fossilbränslefritt drivmedel i de tio kommunerna

Antal flygresor från Skåne till Stockholm per kommunanställd år 2016



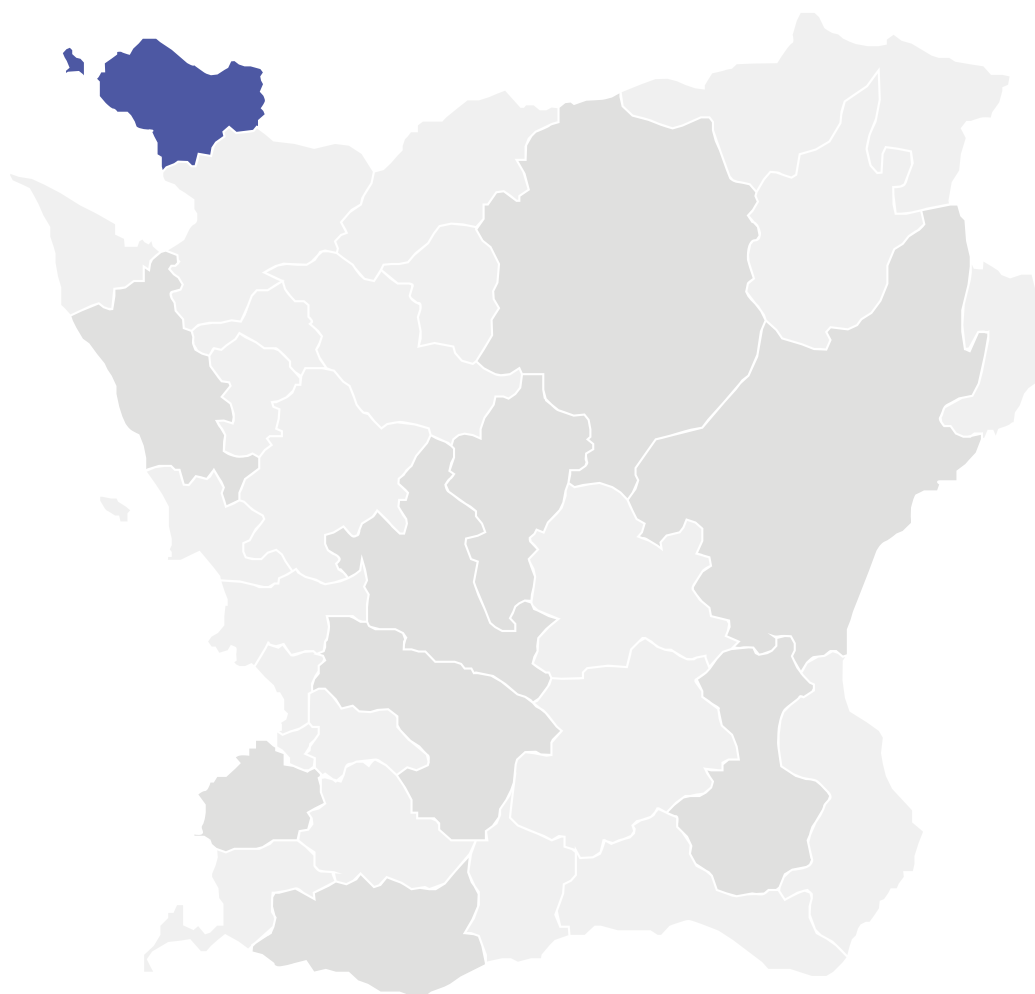
¹ När kommunerna räknas samman får de större kommunerna ett större genomslag. I Malmö stad finns exempelvis betydligt fler fordon än i Tomelilla kommun, vilket gör att valet av drivmedel i Malmö får större påverkan på den sammanlagda drivmedelsanvändningen. Den del av inventeringen som rör kommunernas tjänsteresor har inte slagits samman då den är svår att väga samman.

”

”Att arbeta strukturerat med projektets mål gör oss medvetna om vad vi gör bra och ger oss feedback på vad vi behöver förbättra. I år ser vi tydligt att vi behöver arbeta för att minska antalet flygresor och ersätta dem med tågresor. Samtidigt är det mycket positivt att den fossilbränslefria uppvärmningen har fördubblats!”

Brita Jervidalo Jensen, stabschef/utvecklingsstrateg
brita.jervidalo.jensen@bastad.se





Båstad



Fossilbränslefria Båstad

Kommunen har tagit stora kliv för att minska sin fossila uppvärmning, bland annat har oljepannor fasats ut. Mycket händer också inom tjänsteresorna: det ska bli enklare att välja cykel framför kommunbil eller privat bil. Dessutom drivs ett spännande arbete för att få webbmöten att bli en självklarhet vid anställningsintervjuer och i kontakten med kommunens energi- och klimatrådgivare.

100% fossilbränslefri elektricitet

All el som köps in är ursprungsmärkt, förnybar el, ibland även märkt med Bra Miljöval. Kommunen producerar även egen el från solceller. Ett omfattande arbete har inletts med att byta ut gaturbelysningen till LED-lampor för att minska elanvändningen i kommunen.

73% fossilbränslefri uppvärmning

Sedan år 2015 har olje användningen för uppvärmning minskat med över två tredjedelar. Dessutom har det mesta av naturgasen bytts ut mot biogas. Numera används främst biogas för att värma upp kommunens lokaler, med komplettering av pelletspannor och lite olja.

8% fossilbränslefritt drivmedel

Det dominerande bränslet i fordonsflottan är diesel, med bensin på en andraplats. Jämfört med 2015 är drivmedelssituationen i princip oförändrad. Båstad kommun behöver ta krafttag för en fossilbränslefri fordonsflotta, och kommer under året bland annat att undersöka möjligheterna att införa en central fordonsorganisation.

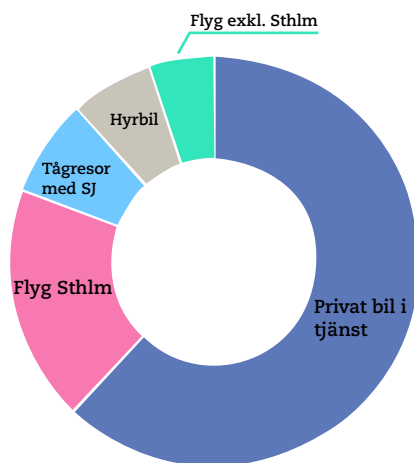
17% fossilbränslefria tjänsteresor¹

Våren 2015 togs en resepolicy fram och nu följer ett viktigt arbete för att undersöka hur den efterlevs. Samtliga resor ska bokas via kommunens nybildade kundcenter², vilket ska stimulera fler resor med kollektivtrafik och med kommunens egna miljöbilar och poolbilar. Uppföljningen kommer särskilt att fokusera på användningen av egen bil i tjänsten, eftersom detta har ökat jämfört med föregående år inom de flesta verksamhetsområden i kommunen. En större insats ska göras för att kommunens cyklar ska bli mer attraktiva som färdmedel, bland annat genom förbättrad bokning och enklare uthämtning och förvaring. Dessutom kommer webbmöten att användas som ett alternativ vid energi- och klimatrådgivning samt vid rekryteringar.

Tjänsteresor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

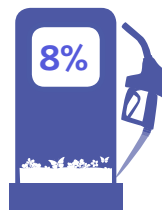
Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



Indikatorer



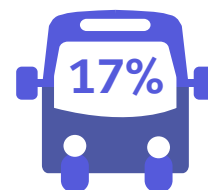
fossilbränslefri el



fossilbränslefritt drivmedel



fossilbränslefri uppvärmning



fossilbränslefria tjänsteresor

¹ Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Båstads kommun är privat bil i tjänst, flygresor, tågresor med SJ och hyrbil.

² Gäller ej de enheter och avdelningar som har egna kort hos Skånetrafiken.



Förlövs station, strax söder om Hallandsåstunneln, invigdes den 8 december 2015. Foto: Båstad kommun

Tjänsteresor på elcykel ger glädje och skratt

Alldeles bredvid receptionen i Båstads kommunhus står några färgglada elcyklar på laddning. En är bokad av kommunens näringslivscoordinator Helena Ivarsson, som ofta föreslår elcykel som transportmedel när hon ska på externa möten tillsammans med kollegorna. Elcykel ungerar perfekt i den lilla orten, där sträckorna är korta men där backarna är många.

- De som aldrig testat elcykel tidigare tycker att det är superroligt och det blir ofta mycket glädje och skratt. Men det gäller att ge lite instruktioner och varna för att cyklarna drar iväg så snart tramporna snurrar. Här utanför finns både betongpelare och bilar och jag vill ju absolut inte krocka, berättar Helena Ivarsson.

Inom Båstads kommunorganisation gäller devisen "Inte bilen under milen", för att uppfylla detta är elcyklar ett viktigt verktyg, och nu kikar kommunen på hur elcykelresorna kan öka genom bland annat förbättrad bokning och enklare uthämtning och förvaring.

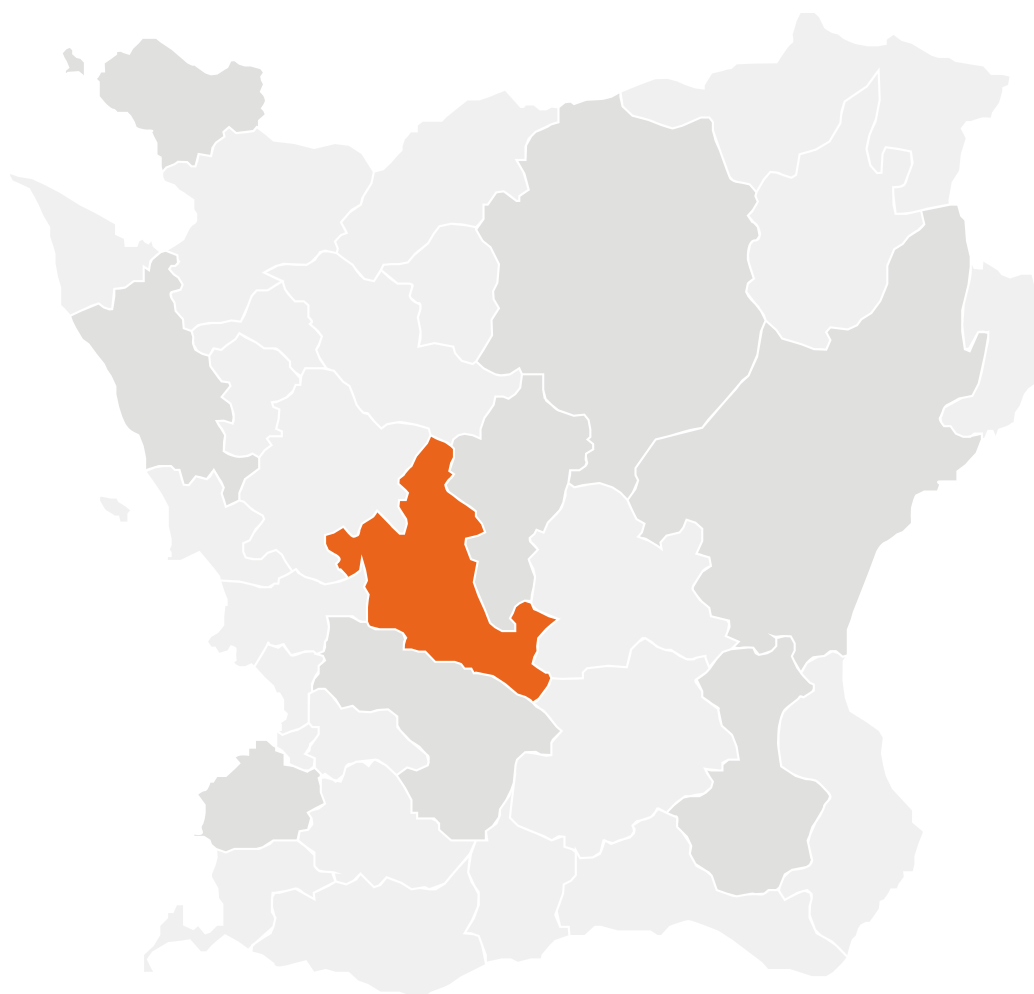
Helena Ivarsson tar elcykeln till nästan alla möten och menar att det oftast går snabbare än att ta bilen.



”Våra riktlinjer styr inköpen för fordon till biogas- och elbilar, som ett resultat av detta kan vi se att under 2016 ökade inköpet av fordonsgas med hela 58%.”

Lisa Lindblad, energisamordnare/energi- och klimatrådgivare
lisa.lindblad@eslov.se





Eslöv



Fossilbränslefria Eslöv

Den största positiva förändringen som skett under året är att anställda i kommunen i allt högre utsträckning har tankat rätt drivmedel i fordonen. Användningen av fordonsgas har ökat rejält medan både bensin och dieselanvändningen har minskat.

100% fossilbränslefri elektricitet

All el köps in som ursprungsmärkt förnybar el, och nu är kommunen dessutom på gång med att installera egna solceller. Inom kommunens geografiska område finns även ett av Sydsveriges största biobränsleeldade kraftvärmeverk, som producerar stora mängder förnybar el.

97% fossilbränslefri uppvärmning

För att värma upp kommunens lokaler används i huvudsak fjärrvärme. Denna producerades till 96% av förnybart bränsle i huvudsak biobränsle. Förutom den lilla fossila delen i fjärrvärmesystemet är uppvärmningen helt förnybar och kommunen har både solfångare samt några mindre flis- och pelletspannor. Eslöv har dessutom ett energieffektiviseringsprogram för att minska energianvändningen med 10% per år i kommunala byggnader, vilket uppfylldes under 2016.

34% fossilbränslefritt drivmedel

Under år 2016 ökade andelen fossilfritt fordonsbränsle med imponerande nio procentenheter¹, vilket till stor del beror på att allt fler kommunemedarbetare väljer att tanka fordonsgas och att det varje år byts ut ett tiotal fossilbränsledrivna bilar. Fordonsgasen, som består av lika delar biogas och naturgas, är kommunens vanligaste drivmedel och betydligt vanligare än bensin. Den stora utmaningen nu är att fasa ut den fossila dieseln. Eslöv är dessutom på väg att få riktigt bra koll på sina fordon genom att körsträckor mäts och samlas in.

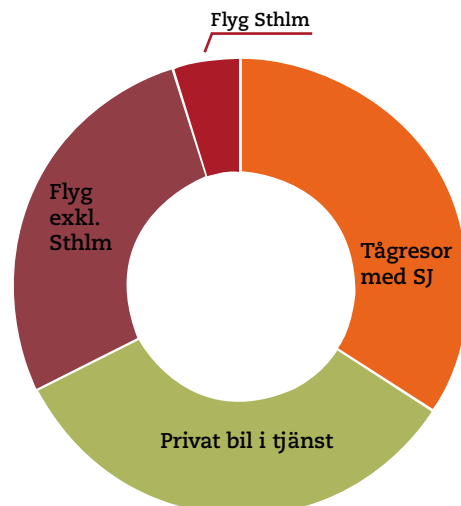
36% fossilbränslefria tjänsteresor²

Eslövs kommun har antagit riktlinjer för resor och möten, som gäller för samtliga medarbetare, men det finns ännu ingen uppföljning av hur väl riktlinjerna följs. Kommunen satsar på att få fler anställda att välja cykeln vid kortare tjänsteresor, istället för att dessa körs med bil. Därför kommer särskilda insatser kring cykling att göras, som exempelvis prova-på-kampanjer för elcyklar. Informationsinsatser om olika färdmedel kommer också att riktas till förvaltningarna.

Tjänsteresor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



¹Den totala drivmedelsförbrukningen har dock ökat med 15% jämfört med föregående år, vilket beror på att kommunen tagit över elev- och måltidstransporter i egen regi och att Vård- och omsorgsförvaltningen ökat sin omsättning.

²Avser resta kilometer med olika färdslag, både fossila och fossilbränslefria. I statistiken för Eslövs kommun ingår privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor samt körsträckor med kommunens fordon. Flygstatistiken är svår att jämföra med föregående år då kommunen bytt resebyrå under året. Av de flygningar som gjordes under året var ungefär 20% inom skolans utbytesprogram.

Indikatorer



fossilbränslefri
el



fossilbränslefri
uppvärmning



fossilbränslefritt
drivmedel



fossilbränslefria
tjänsteresor

Kurser i biogastankning

I skuggan av några körsbärsträd i utkanten av Eslöv finns ett av kommunens två tankställen för fordonsgas. Hit kör bilpoolssamordnare Erik Isacsson ibland för att hålla kurser i gastankning. Just idag har han med sig ett gäng från hemtjänsten. Erik lyfter ner slangen, sätter på det särskilda munstycket och sätter igång tankningen. Det väser och puffar och kursdeltagarna ser förvånat hur slangen slingrar sig som en orm, men Erik försäkrar dem om att allt är som det ska.

- Det är lite annorlunda att tanka en gasbil och man måste lära sig knepen, men sen är det jättelätt och fungerar väldigt bra. De här bilarna kan även köras på bensen, men vi är väldigt duktiga här i Eslöv på att bara tanka gas, säger Erik Isacsson.

Gasbilarna är en del av Eslövs kommuns arbete med att minimera sin användning av fossila fordonbränslen. Varje år byter man ut ett tiotal fossilbilar och under 2016 ökade andelen fossilfritt fordonbränsle med imponerande nio procentenheter.



Eslövs tågstation där tåg från olika håll i Skåne passerar varje dag. Fotograf: David Castor



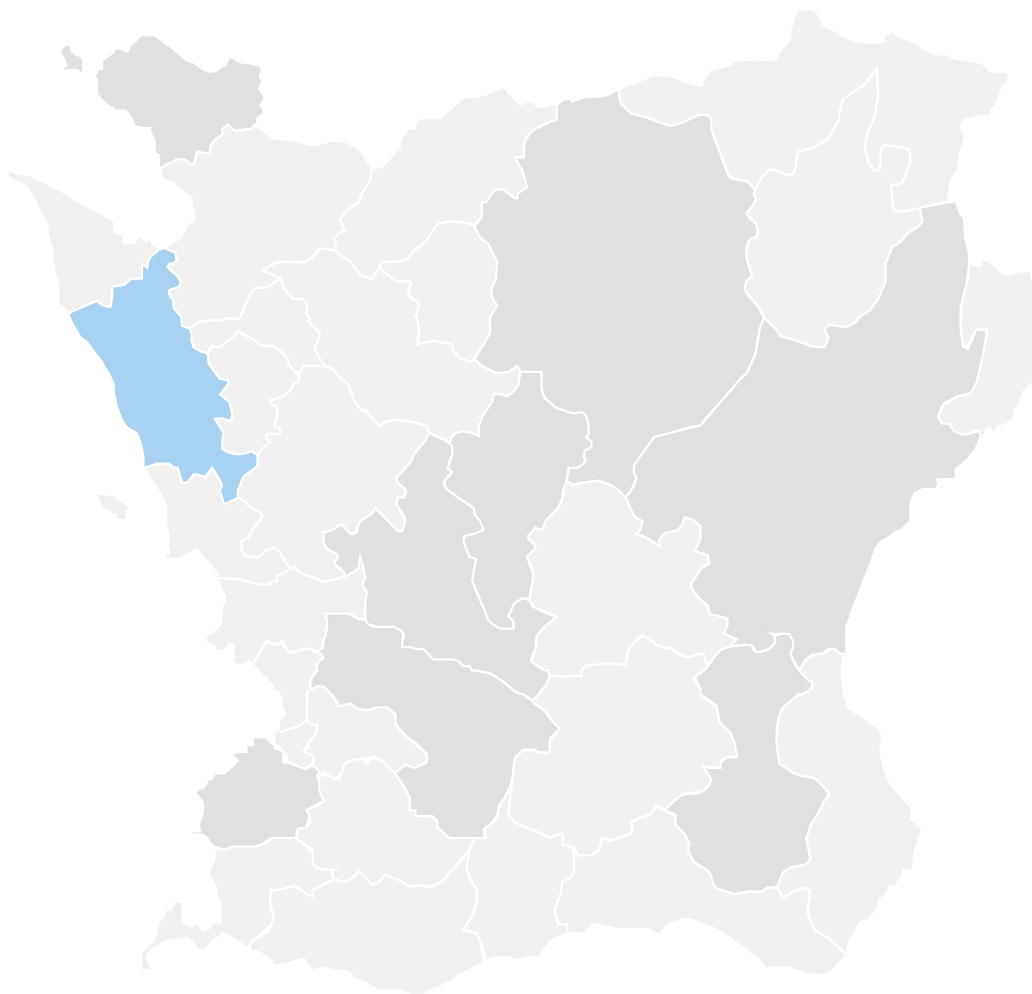


”Det är spännande att vi börjar prata energifrågor med de fastighetsägare vi hyr lokaler av. I Helsingborg har vi länge arbetat med energianvändningen i våra egna fastigheter. Nu tar vi nästa steg.”

Anna Aguayo Kjellman, energiexpert
anna.kjellman@helsingborg.se

Elin Sundqvist, miljöstrateg
elin.sundqvist@helsingborg.se





Helsingborg



Fossilbränslefria Helsingborg

Under året har Helsingborg tagit stora kliv mot målet att bli en fossilbränslefri kommun. En förändring är att det har tankats mer förnybart bränsle i stadens bilar. Användningen av bensin och diesel har minskat samtidigt som biogasen har ökat. För att värma upp stadens fastigheter har den sista fossila oljan bytts ut mot bio-olja.

100% fossilbränslefri elektricitet

All el som köps in till kommunorganisationen är förnybar el med märkningen Bra Miljöval. Det finns även sex stycken solcellsanläggningar som producerar el till staden.

Elanvändningen för år 2016 ligger på ungefär samma nivå som föregående år. Det pågår emellertid ett omfattande arbete för att minska stadens elanvändning.

90% fossilbränslefri uppvärmning

Fjärrvärme används för att värma de flesta av kommunens lokaler. Energin i fjärrvärmenätet kommer framför allt från spillvärme och avfallsförbränning¹. En mindre del av stadens fastigheter värms med naturgas, men under 2016 påbörjades upphandlingen om ett nytt gasavtal som innebär att den fossila naturgasen ska bytas ut mot biogas. Avtalet kom på plats under början av 2017. Den sista kvarvarande oljan, som har använts för uppvärmning, har bytts ut till bio-olja.

65% fossilbränslefritt drivmedel

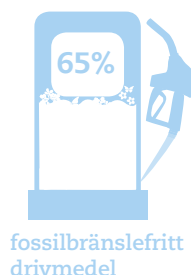
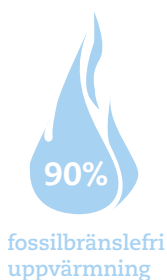
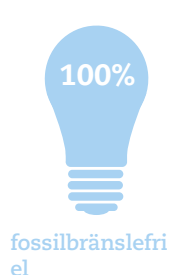
I Helsingborg körs en majoritet av stadens fordon på lokalt producerad biogas. En kan också se en närapå fyrdubbling av användandet av elfordon. Under det senaste året har andelen förnybara drivmedel som tankats i stadens fordon ökat med 6,5 procentenheter. Helsingborg är därmed bäst i klassen på att tanka förnybara drivmedel av de tio kommunerna som ingår i de två projekten.

38% fossilbränslefria tjänsteresor²

I Helsingborg finns det en stark drivkraft att arbeta för att medarbetarna reser så hållbart som möjligt i tjänsten. Fokus ligger på att fasa ut egen bil i tjänsten och att minska de korta körsträckorna. Bland annat drivs en prova-på-kampanj för kollektivtrafikresor och cykelresor samt insatser kring lastcyklar, elcyklar och förmånscyklar. Helsingborgs stad ska även göra en omfattande resvaneundersökning bland medarbetarna.

Jämfört med föregående år har det inte skett några större förändringar vad det gäller körning med privat bil i tjänsten. Detsamma gäller för längre tågresor. Däremot har det skett en viss minskning av flygresorna i jämförelse med fjolåret. Under året har även statistiken över flygresorna blivit bättre och mer precis. Det bör dock påpekas att medarbetarna flyger betydligt mer än de flesta av de andra tio kommunerna som ingår i projekten.

Indikatorer



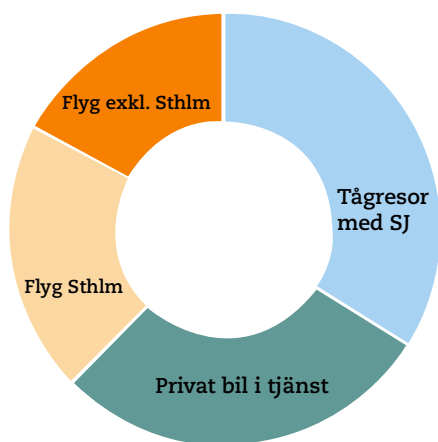
¹ För att läsa mer om avfallsförbränning se sidan 51

² Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Helsingborgs kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ och flygresor.

Tjänsteresor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



Ekonomidirektören som tog fram Sveriges kanske tuffaste klimatväxlingsprogram

Solen är nästan på väg ner när Ulf Krabisch, ekonomidirektör på Helsingborgs stad, styr sin röda bil hem mot Eslöv efter en tjänsteresa. Som vanligt är rusningstrafiken redan förbi och de tomma vägarna ger tid för eftertanke. Ulf klurar på hur de olika förvaltningarnas fossila tjänsteresor kan minska och vad som kan få honom själv att minska sina egna bilresor, så som den här. Resorna är en stor utsläppskälla och klimatavgiften på 10% på flygresor gör inte tillräcklig skillnad.

- Jag tänkte att ska man få till en beteendeförändring, så får man ta i lite mer. Och så gäller det att inte klydda till det, utan låta pengarna styra genom att slå till med ett påslag på 50%, berättar Ulf.

Ulf lanserade idén för stadens politiker, som var positiva. Från och med den 1 juni 2017 läggs därför en avgift på 50% på flygresor och körning med egen bil i tjänsten. Pengarna går sedan till att främja fossilfria tjänsteresor, som exempelvis inköp av elcyklar och gratis tjänsteresor med Skånetrafiken. Helsingborg har därmed fått landets kanske tuffaste klimatväxlingsprogram!



Bild över Helsingborgs stadskärna med Knutpunkten i bakgrunden.
Fotograf: News Øresund - Johan Wessman

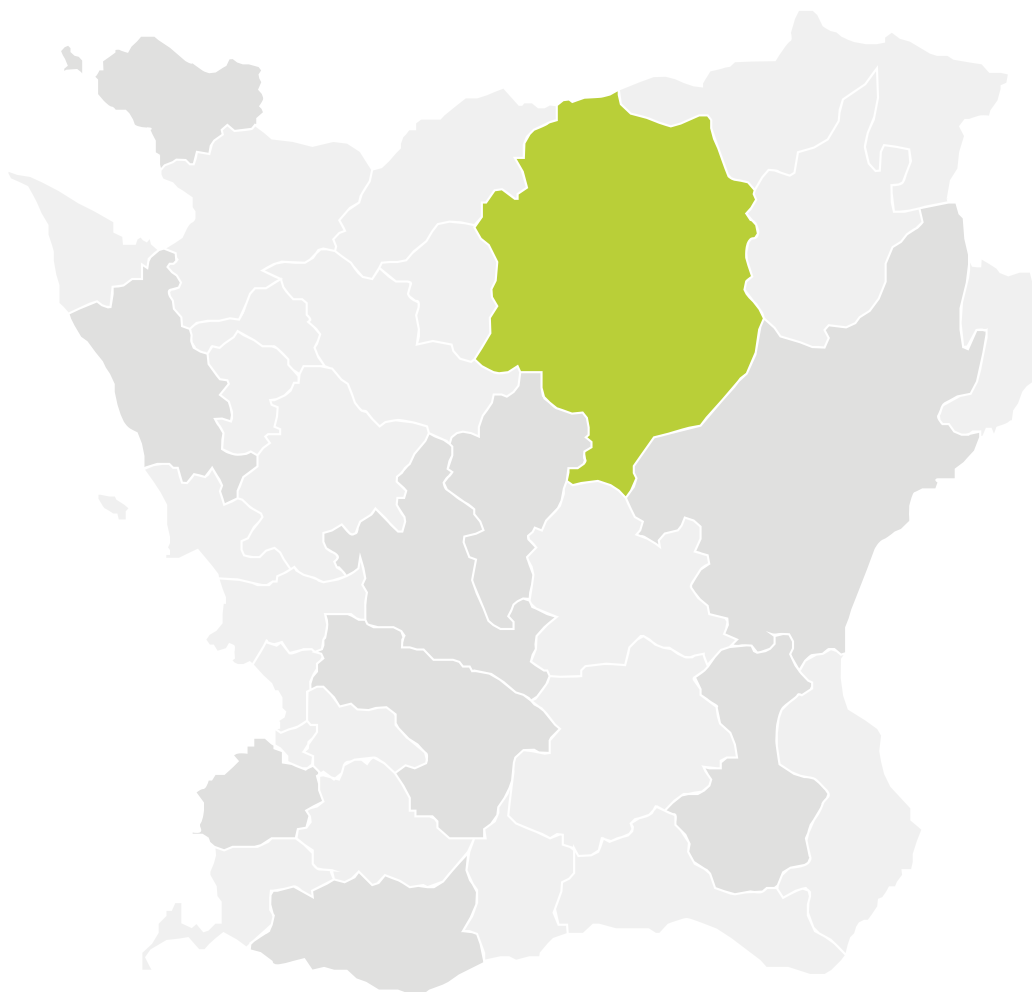


”

Under året har vi utfört ett gediget arbete med att ta fram en ny resepolicy. Under 2017 kommer den att kompletteras med riktlinjer för lättare implementering. Nu är vi riggade för fossilbränslefria transporter!”

Caroline Wendel, energi- och klimatrådgivare
caroline.wendel@hassleholm.se





Hässleholm



Fossilbränslefria Hässleholm

Hässleholms kommun har under året haft en stark positiv utveckling när det gäller fossilbränslefria drivmedel. Samtidigt finns det fortfarande en hel del arbete kvar, och ställningstaganden att göra. Inom kommunorganisationen pågår ett arbete för att få tjänsteresorna fossilbränslefria, bland annat är en ny rese- och mötespolicy på plats sedan hösten 2016. Framöver gäller det att se till att policyn följs genom att exempelvis få fler medarbetare att välja cykel som transportmedel.

100% fossilbränslefri elektricitet

Hässleholms kommuns solceller och elavtal med ursprungsmärkt förnybar el, som även är märkt med Bra Miljöval, gör kommunorganisationens elanvändning 100% fossilbränslefri.

83% fossilbränslefri uppvärmning

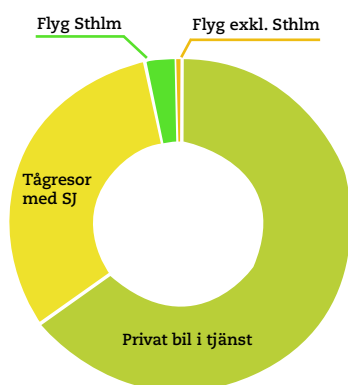
Den totala mängden energi, som används för uppvärmning av kommunens lokaler, har minskat något jämfört med föregående år. Värmen kommer framförallt från Hässleholm Miljös fjärrvärmenät och produceras genom förbränning av avfall¹ och biobränslen. Utanför fjärrvärmenätet används även en mindre mängd olja.

29% fossilbränslefritt drivmedel

Det senaste året har inneburit en positiv utveckling av drivmedlen som kommunorganisationens fordon tankar: den förnybara delen har ökat med åtta procentenheter. Diesel är vanligast, men den har i sin tur varierande inblandningsgrad av förnybart bränsle. Kommunen är stor till ytan, och saknar välutbyggd gastank- och laddinfrastruktur, vilket innebär att vägvalet för kommunens strategiska arbete med fordonsflottan inte är självklart.

42% fossilbränslefria tjänsteresor²

Jämfört med tidigare år har både privat bil i tjänsten och längre tågresor ökat något. Bil används för resor som kan göras med cykel eller till fots och fysiska möten prioriteras ofta framför webbmöten. Under året kommer Hässleholms kommun därför att göra insatser kopplade till uppföljning av den nya rese- och mötespolicyn, som antogs 2016. Bland annat ska förvaltningschefer informeras om i vilken utsträckning egen bil i tjänsten används och uppmanas att ta fram förslag på åtgärder för att minska användandet.



Tjänsteresor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.

Indikatorer



fossilbränslefri el



fossilbränslefri uppvärmning



fossilbränslefritt drivmedel



fossilbränslefria tjänsteresor

¹ För att läsa mer om avfallsförbränning se sidan 51

² Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Hässleholms kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, samt vissa flygresor. De flygresor som gjorts inom skolornas utbytesprogram har inte inkluderats i denna sammanställning då det finns mycket osäkerhet i statistiken och stora variationer mellan åren.

Solen och Stjärnfallet skapar förnybar el

Morgondiset hänger fortfarande i luften när Marcus Dalén kliver upp på taket till industribyggnaden Stjärnfallet i östra Hässleholm. Det är lite kyligt, men snart stiger solen över talltopparna. Samtidigt sätter byggnadens 373 solcellsmoduler igång att producera elektricitet, både till byggnaden och till försäljning via elnätet.

Marcus är förvaltare på Hibab, som äger både fastigheten och solcellerna. I första etappen byggde de en liten solcellsanläggning, men då den fungerade fint beslöt Hibab att utöka till en nästan femton gånger större installation. Idag är solcellsanläggningen en av Hässleholms största.

- Solcellerna bara står här och producerar el till oss. Det gick snabbare än väntat att bygga anläggningen och otroligt smidigt att få igång den. Det är en bra investering ur förvaltningssynpunkt då anläggningen inte kräver något direkt underhåll, säger Marcus Dalén.

Solcellsanläggningen är en del av Hässleholms kommuns arbete med att bli fossilbränslefria och idag har kommunorganisationen 100% förnybar elektricitet.



Stjärnfallets solcellsanläggning är en av Hässleholms största.

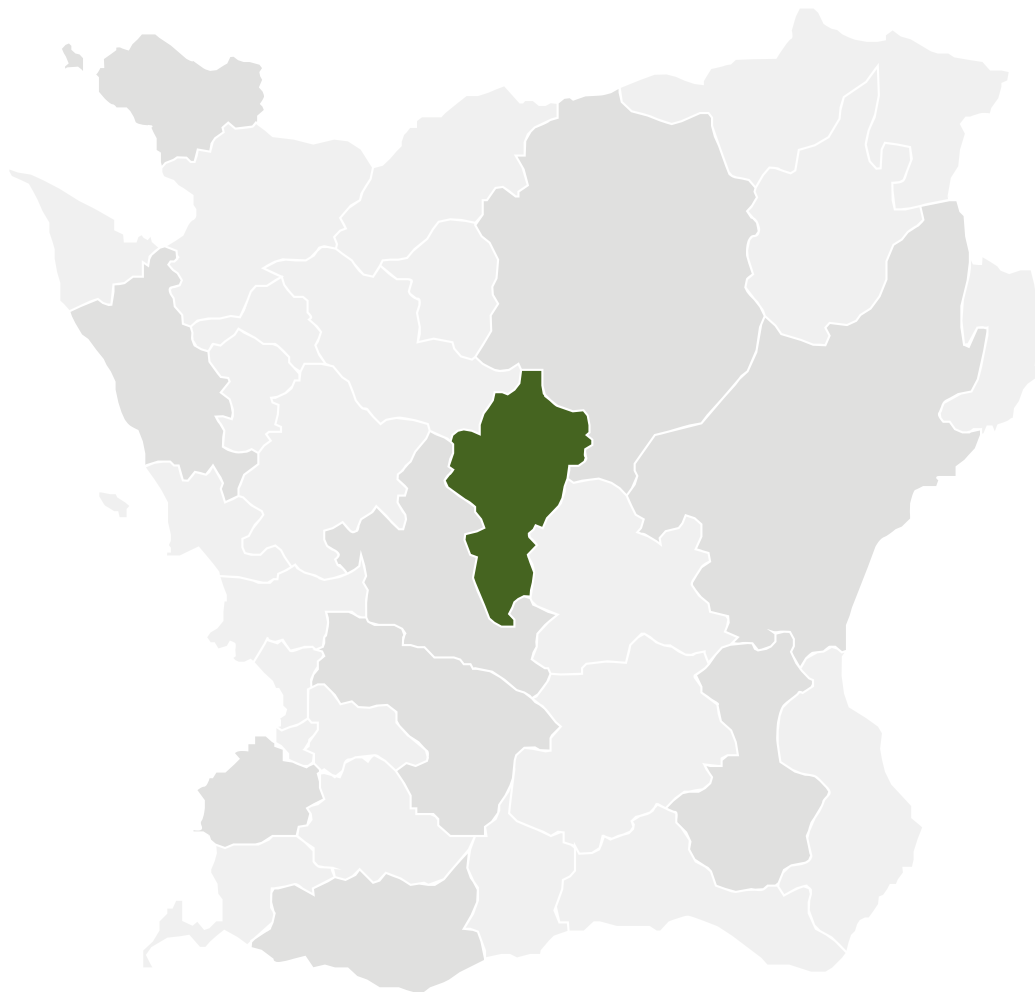
På promenad genom en av skogarna i Hässleholms kommun - Fotograf Johan Funke



”Efter många års kamp kunde en avsiktsförklaring äntligen göras om ett tankställe för biogas i Höörs kommun. Under 2016 öppnade sig möjligheten tack vare samarbete med E.ON och bidrag från Klimatklivet.”

Åsa Abrahamsson, klimatstrateg
asa.abrahamsson@hoor.se





Höör



Fossilbränslefria Höör

Cykelpooler, klimatavgift och uppmärksammande av resepolitiken är satsningar som Höörs kommun gör för att minska de fossilbränsleberoende tjänstererna. Kommunstyrelsens ordförande, Stefan Lissmark, håller fanan högt när omställningen av fordonsflottan nu påbörjas och snart är Höörs första tankstation för fordonsgas på plats.

99,9% fossilbränslefri elektricitet

Nästan all el som används inom kommunorganisationen köps in som ursprungsmärkt förnybar el. En mindre del kommer från egna solceller och en liten del är fossil el från dieseldrivna reservagregat.

96% fossilbränslefri uppvärmning

För att värma upp kommunens lokaler används i huvudsak fjärrvärme. Bränslet har under året varit nästintill helt förnybart (99%) och mest bestått av biobränsle från skogsindustrin. Utöver fjärrvärmens användes även mindre mängder biogas och olja för uppvärmningen. Sedan år 2015 har andelen biogas minskat, på grund av ett processfel i reningsverket i Ormanäs. Olja har använts istället. Totalt sett är andelen fossilbränslefri uppvärmning ungefär densamma år 2016, men något mindre uppvärmningsenergi användes i kommunens lokaler under 2016 än tidigare år.

16% fossilbränslefritt drivmedel

De olika drivmedel som kommunen tankar i sina fordon består till 16 % av förnybart innehåll, resten är fossilt. Det vanligaste drivmedlet är Evolution diesel från Preem, som i snitt har 20% förnybart innehåll.

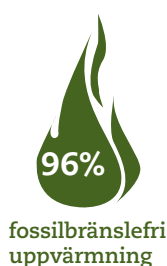
Sedan år 2015 har andelen fossilt bränsle ökat något. Flera dieslbilar har bytts ut till hybridbilar som använder mindre bränsle (bensin) totalt sett, men med högre fossil andel, och släpper ut mindre mängd partiklar. Ökningen beror även på att etanolbilen har sålts men framför allt på att fossildrivna skolskjutsar inkluderats i statistiken. Därmed blir det svårt att göra jämförelser mellan åren.

36% fossilbränslefria tjänsteresor¹

Resorna med tåg², flyg och egen bil i tjänsten har minskat från år 2015 till år 2016. Trots minskningen står resor med flyg och egen bil i tjänsten för en väsentlig del av fossilbränsleanvändningen i kommunorganisationen.

Mot denna bakgrund påbörjas nu satsningar för att göra resepolitiken mer känd samt att öka antalet bilpooler. Cheferna kommer att ha en viktig roll att kommunicera rätt budskap till medarbetarna: egen bil i tjänsten tillåts bara i undantagsfall. Dessutom satsar Höörs kommun på att utöka cykelflottan. Ett förslag på en klimatavgift, för resor som görs med fossildrivna transporter, ska också tas fram och kommer att göra flygresor och fossildrivna bilresor dyrare.

Indikatorer



¹ Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor, skolskjuts och kollektivtrafik med Skånetrafiken.

² Resorna med Skånetrafiken har inkluderats i årets statistik och bygger på antagandet att en resa motsvarande Höör-Lund TOR gjorts vid varje tillfälle som ett periodkort har lånats ut.

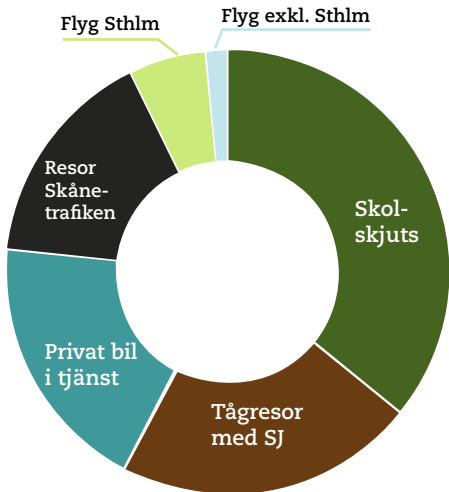


Kvarnstenar i Höör. Fotograf: David Castor

Tjänsteresor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



Göran möter den handlingskraftige kommundirektören

Det är en grå onsdag i november då ledningsgruppen i Höörs kommun samlas för att diskutera hur kommunens transporter och resor kan bli fossilbränslefria. Transportstrategen Göran Axberg är både förväntansfull och spänd. Det känns bra att kommunens första tankställe för fordonsgas är på gång och att både el- och gasfordon är upphandlade. Samtidigt är risken stor att det krävs ett omfattande arbete för att nå förståelse, intresse och vilja från cheferna och personalen.

- Så snart jag påmint ledningsgruppen om hur vi måste ställa om fordonsflottan tog jag ett djupt andetag och ställde den avgörande frågan: "Har vi er med oss i det här arbetet?". Innan någon annan hann ta ton sa kommundirektören: "Den frågan svarar jag på. Ja! Vi är med. Det kändes så underbart. Han var helt övertygad, berättar Göran.

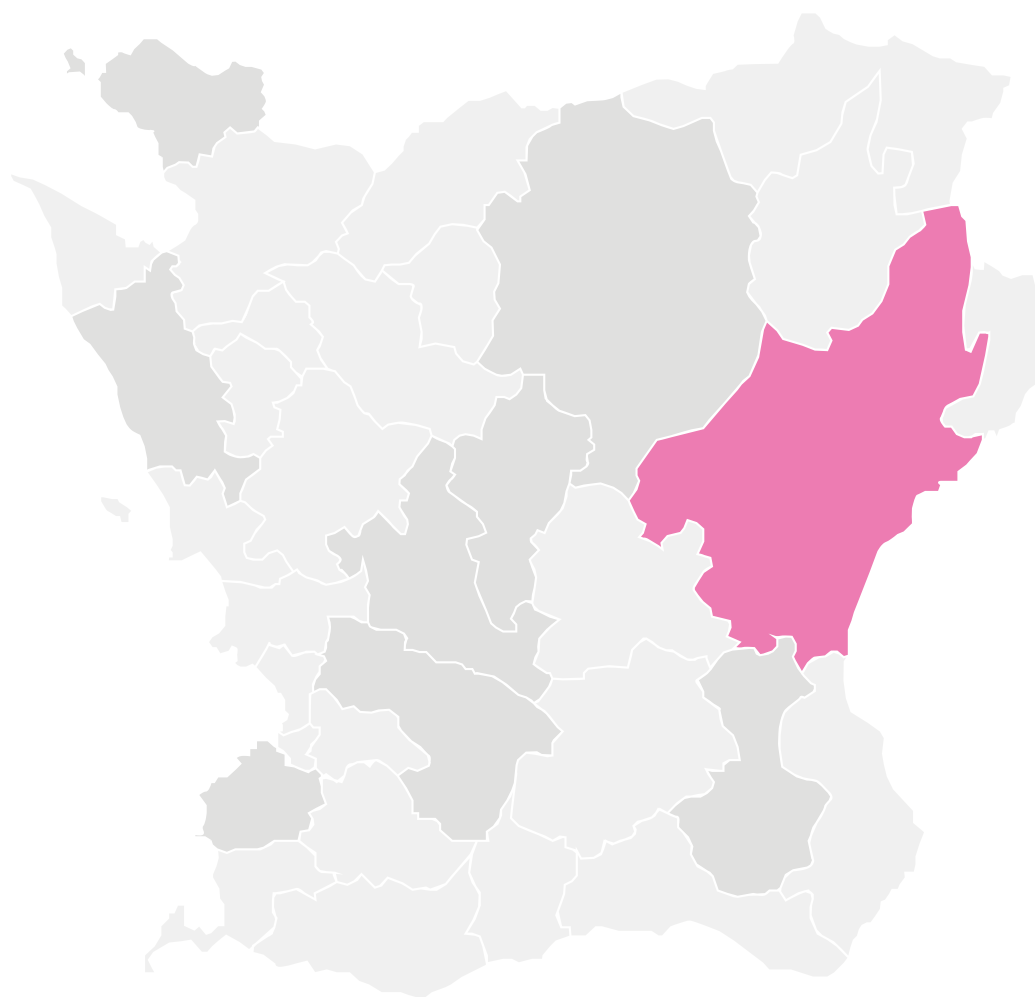
År 2016 var 16% av fordonbränslet i Höörs kommun fossilbränslefritt. Under året ser kommunen fram emot att få det första tankstället för fordonsgas på plats och sedan börjar omställningen av fordonsflottan. Planen är att över tre år byta ut 60% av kommunens fordon mot gasdrivna bilar.



”I Kristianstad är vi i stort sett fossilbränsle-
fria när det gäller värme och el och lägger
därför fokus på kommunkoncernens trans-
porter under kommande år.”

Lennart Erfors, klimatstrateg
lennart.Erfors@kristianstad.se





Kristianstad



Fossilbränslefria Kristianstad

Iår har flera spännande saker hänt i kommunen: Kristianstads kommun har skaffat sig gröna elavtal i hela kommunkoncernen; dessutom har en klimatavgift, som bland annat belastar resor med stora utsläpp, beslutats av kommunfullmäktige; årets inventering är också mer komplett än tidigare, då redovisningen under året har slimmats och blivit bättre.

100% fossilbränslefri elektricitet

Hela kommunkoncernen får numera sin el från förnybara energikällor, tack vare särskilda elavtal och en del egna solceller.

96% fossilbränslefri uppvärmning

För att värma upp kommunens lokaler används i huvudsak fjärrvärme. Under 2016 innehöll den imponerande 99,8% förnybart bränsle. Utanför fjärrvärmesystemet finns dock en liten del naturgas och olja för uppvärmningsändamål.

47% fossilbränslefritt drivmedel

Andelen fossilbränslefria drivmedel är i stort sett oförändrad mellan 2015 och 2016; endast 1,5 procentenheters ökning. Intressant är att inköpen av biodieseln HVO har fördubblats under året, samtidigt som bensinanvändningen har ökat. Det vanligaste drivmedlet som tankas i Kristianstad är Preem evolution diesel, som i snitt innehåller 20% förnybara råvaror. Det näst vanligaste fordonsbränslet i kommunkoncernen är biogas från den egna biogasanläggningen i Karpalund, en av Sveriges största.

37% fossilbränslefria tjänsteresor¹

En av de stora nyheterna från kommunen är att en klimatavgift beslutats av kommunfullmäktige. Klimatavgiften ska införas i Kristianstads kommunala verksamhet för resor och transporter som är fossildrivna. Syftet är att skydda på omställningen till förnybara drivmedel. Klimatavgiften kommer att införas tillsammans med nya riktlinjer för resor och möten i tjänsten, samt skärpta riktlinjer för inköp av fordon och drivmedel. Ett stort fokus kommer att vara på uppföljning av hur riktlinjerna följs.

Avgörande beslut om klimatavgift i Kristianstad

Precis vid Stora Torg i Kristianstad ligger Rådhuset, en pampig byggnad med tinnar och torn. Här samlas kommunfullmäktiges 71 ledamöter för sammanträde en gång i månaden. Fredrik Vinberg, ordförande i klimatberedningen, kliver upp i talarstolen av trä och justerar mikrofonen till lagom höjd. Sedan börjar han berätta om det klimatavgiftsförslag som han förespråkade i mer än två års tid. Några partier är emot förslaget, men han har majoriteten med sig och antligen kan beslutet fattas. Från och med juli 2017 införs en klimatavgift på fossila resor och transporter, som ska skynda på utvecklingen mot en fossilbränslefri kommunkoncern.

- Det känns otroligt bra. Transporterna är vår största klimatutmaning och vi har bollat det här förslaget fram och tillbaka länge nu. Beslutet är ett bevis på att det faktiskt går att förändra! Det är möjligt att införa konkreta åtgärder som syns och gör skillnad, säger Fredrik Vinberg.

Pengarna som kommer in via avgiften kan sökas av kommunens förvaltningar för klimatändamål som skyndar på utvecklingen ytterligare, som att köpa in elcyklar eller installera laddstolpar.



¹ Denna del avser resten av kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Kristianstads kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor, kollektivtrafik med Skånetrafiken, hyrbilar samt viss taxi, flygbuss och cykling.

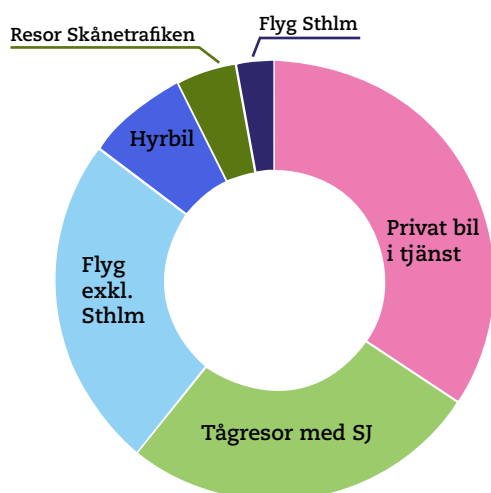


Pågatåg på Iternästet på väg från Kristianstad

Resor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor under år 2016, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



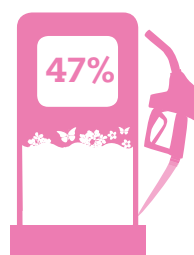
Indikatorer



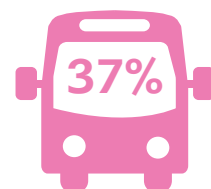
fossilbränslefri el



fossilbränslefri uppvärmning



fossilbränslefritt drivmedel



fossilbränslefria tjänsteresor

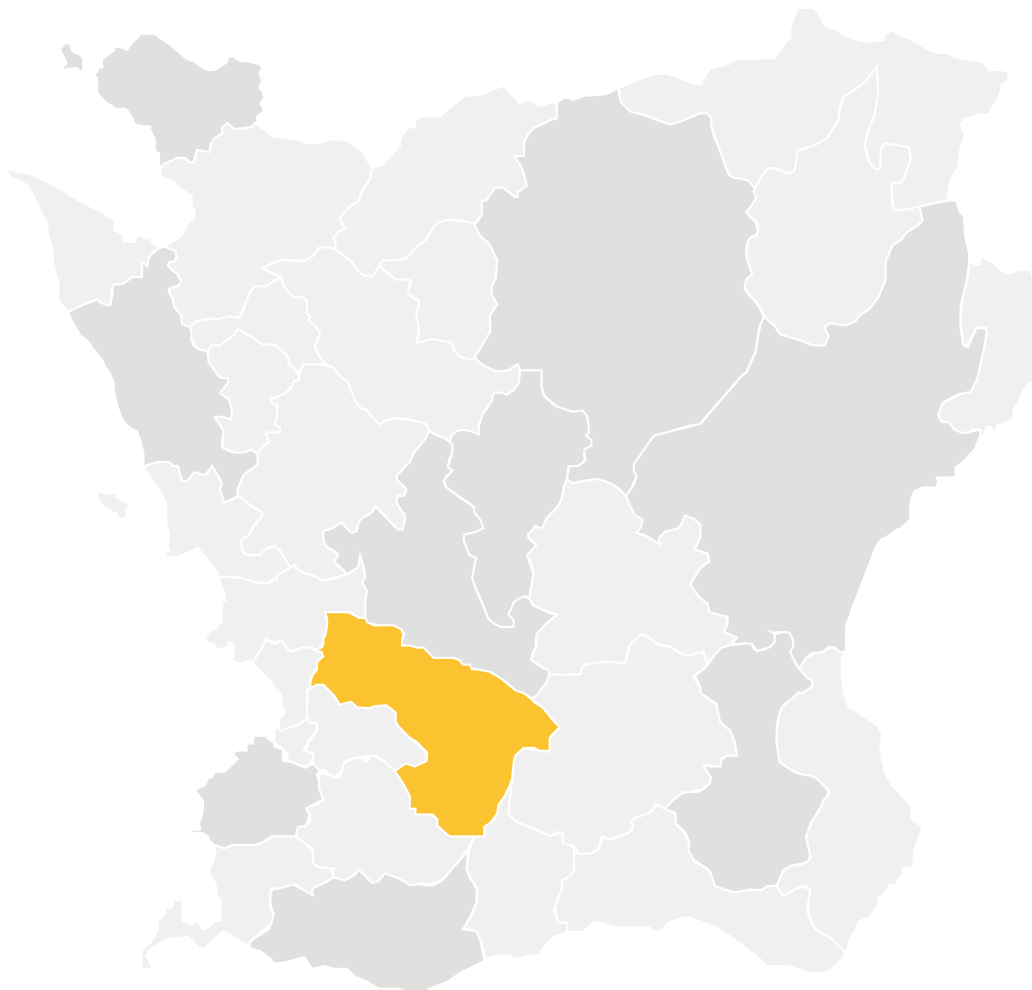


”Det värmer extra när vi ser att vårt arbete för att bli fossilbränslefria skapar mervärde för medarbetarna, såsom för en anställd som inte cyklat på 20 år, men börjat göra det i tjänsten – och älskar det! Samtidigt har vi minskat mängden fossila bränslen i fordonsflottan med 15 procentenheter på ett år.”

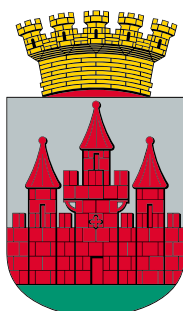
Elin Dalaryd, energi- och miljöstrateg
elin.dalaryd@lund.se

Karin Lindholm, energi- och klimatrådgivare
karin.lindholm@lund.se





Lund



Fossilbränslefria Lund

Med stormsteg närmar sig Lunds kommun nu målet om 100% fossilbränslefrihet. Förra året ökade andelen fossilfria bränslen i fordonsflottan med hela 15 procentenheter och fordonsflottan tankas nu med 64% fossilfritt drivmedel. I år satsar Lund extra mycket på tjänsteresorna genom mer cykling, färre egna bilar i tjänsten och bättre upphandlade transporttjänster.

100% fossilbränslefri elektricitet ➡

Lunds kommun har gjort en omfattande utbyggnad av solceller under året och fördubblar därmed mängden egenproducerad förnybar el! Övrig el som används inom kommunorganisationen är miljömärkt enligt Bra Miljöval vindel.

96% fossilbränslefri uppvärmning ➡

Kommunorganisationens lokaler värms i huvudsak med fjärrvärme, som till 95% kommer från förnybara bränslen där merparten är biobränslen. I samhället Södra Sandby finns dock en mindre anläggning som nästan uteslutande använder naturgas. Kommunen har ett välfungerande samarbete kring uppvärmning, kallat Forum för hållbar energi, tillsammans med Kraftringen, som är det stora energibolaget i Lund. Kraftringens målsättning är att vara 100 % fossilbränslefria år 2020.

64% fossilbränslefritt drivmedel ➡

Även när det gäller drivmedel håller Lunds kommun full fart framåt: mängden fossila bränslen i fordonsflottan har minskat med 15 procentenheter på ett år. Användningen av HVO (biodiesel) har ökat mycket under året och är nu det vanligaste drivmedlet inom kommunorganisationen. Framförallt renhållningsverket och Markentreprenad kör mycket på HVO. Det näst vanligaste fordonsdrivmedlet i Lunds kommun är biogas.

58% fossilbränslefria tjänsteresor¹

Jämfört med förra året har användningen av privat bil i tjänst minskat något, samtidigt som flygresorna och de längre tågresorna har ökat. För att öka de fossilbränslefria tjänsteresorna ytterligare kommer Lunds kommun att göra särskilda insatser inom cykling, egen bil i tjänsten och upphandling av transporttjänster. Bland annat kommer ett antal arbetsplatser att få testa ellastcykel. Några verksamheter kommer att få sin körning med egen bil i tjänsten granskad samtidigt som nya vägar och transportsätt ska identifieras.

En solig dag i Lunds stadskärna. Fotograf: Kennet Ruona

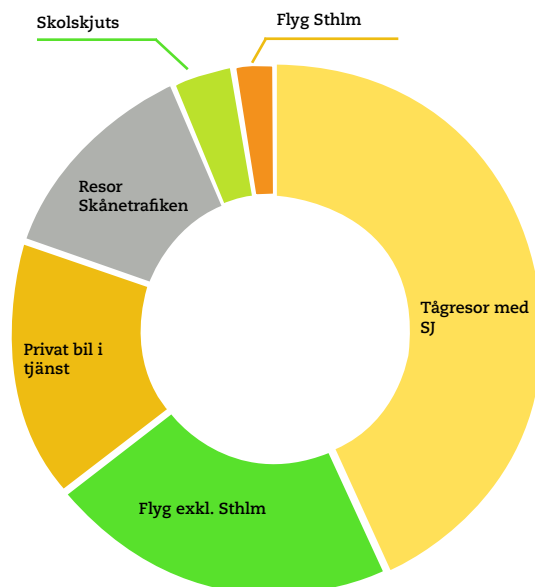


¹ Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Lunds kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor, kollektivtrafik med Skånetrafiken och skolskjuts.

Resor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



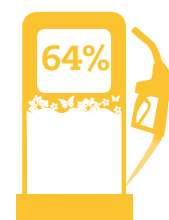
Indikatorer



fossilbränslefri el



fossilbränslefri uppvärmning



fossilbränslefritt drivmedel



fossilbränslefria tjänsteresor

Nervös Skypepremiär blev succé

Det är tidigt på morgonen då Kenneth Nilsson, avdelningschef på serviceförvaltningen, håller upp kaffe och öppnar locket på sin dator. Han är en aning nervös, eftersom det är dags för hans första webbmöte någonsin. Tänk om det inte fungerar. Planen var först att åka till Hudiksvall, för att utbyta erfarenheter med kommunen, men så föreslog någon ett webbmöte istället för den långa resan. Kenneth klickar igång mötesprogrammet Skype. Några sekunder senare syns hela gänget från Hudik på projektorduken - mötet kan börja!

- Jag tycker ändå att jag har rätt bra koll på datorer, men jag är ju inte så modern att jag visste vad Skype var. Nu har jag förstått att programmet används ganska ofta, men vid det tillfället fick jag gå hem och ta hjälp av min trettonåriga dotter. Men mötet fungerade perfekt och det var verkligen enkelt att prata i grupp, berättar Kenneth.

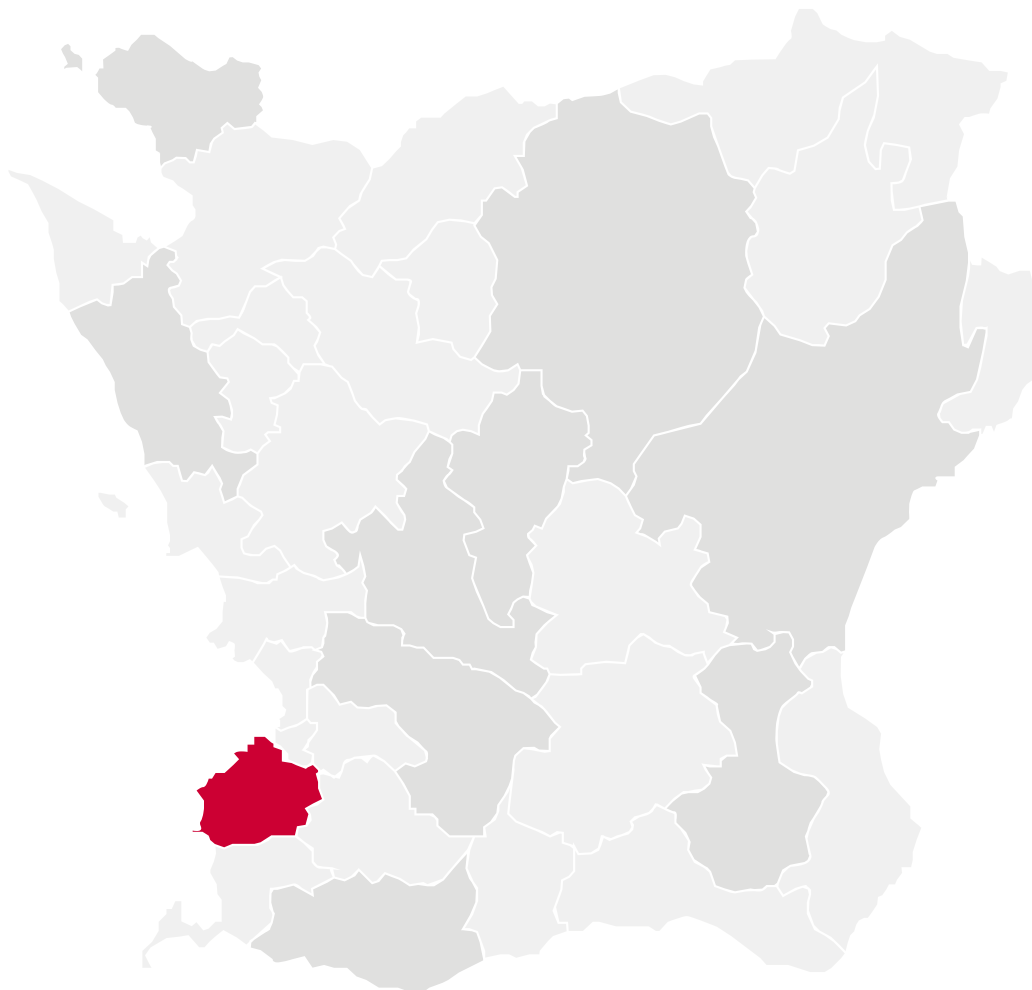
Digitala möten är en del av kommunens arbete med att minska antalet fossila tjänsteresor. Själv kommer Kenneth definitivt att välja Skype igen när behovet uppkommer och han hoppas att fler kommuner hakar på och vill vara med och vidareutveckla detta arbetssätt.



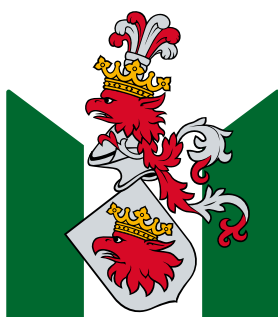
”Malmö stad har ambitiösa klimatmål och tack vare Fossilbränslefria kommuner och vår tillhörande handlingsplan har frågan verkligen lyfts upp på agendan och fått rejält gehör i politiken. Det viktigaste för att vi ska nå fossilbränslefrihet är att det nya avtalet om förnybar fjärrvärme efterlevs och att vi avropar 100 procent biogas till våra fordon.”

Anna Lindblad, klimatstrateg
anna.lindblad@malmo.se





Malmö



Fossilbränslefria Malmö

Malmö stad arbetar aktivt för att ta kliv mot målet att bli fossilbränslefria. Bland annat undersöks tjänsteresor, möjligheterna att införa en klimatavgift och åtgärder för att minska flygresorna till Stockholm. För att ställa om fordonsflottan har Malmö stad nyligen tagit fram en ny miljöbilsstrategi.

100% fossilbränslefri elektricitet →

All el som köps in till kommunorganisationen har producerats från förnybara energikällor. Malmö stad har sedan tidigare investerat i storskaliga vindkraftverk som producerar el och dessutom äger kommunen flera solcellsanläggningar.

33% fossilbränslefri uppvärmning →

Fjärrvärme används nästan uteslutande för att värma Malmö stads fastigheter. Denna produceras i huvudsak av avfall¹ och naturgas. Det gör att Malmö har en bra bit kvar till projektens mål på 90% fossilbränslefri uppvärmning. Malmö har därmed lägst andel fossilbränslefri uppvärmning av de tio kommuner som ingår i projektet. För att öka den förnybara andelen behöver användningen av naturgas och den fossila andelen i avfallsförbränningen minska. Malmö stad har precis tecknat avtal med leverantören om förnybar fjärrvärme till år 2020.

27% fossilbränslefritt drivmedel →

Malmö stad har en nyligen framtagna miljöbilsstrategi. I den finns ambitiösa mål, bland annat att 95 % av den lätta fordonsflottan ska drivas med biogas, vätgas, el eller laddhybridteknik vid utgången av 2020. I dagsläget är dock det vanligaste bränslet i Malmö stad EcoPar A – en fossil diesel med lägre utsläpp av exempelvis koldioxid än konventionell bensin och diesel.

Årets drivmedelsanvändning är i stort sett oförändrad från föregående år, både när det gäller den totala användningen och andelen som är fossilbränslefri.

27% fossilbränslefria tjänsteresor²

Inga större förändringar av tjänsteresorna har skett mellan 2015 och 2016. Den största skillnaden är att färre tågresor med SJ gjordes under 2016. Malmö stad har påbörjat en analys av tjänsteresorna och vill stimulera beteenden som gynnar de fossilbränslefria alternativen. Bland annat undersöks en modell för klimatväxling för att påverka vilka färdmedel medarbetarna väljer.

Malmö stad är den kommun i projektet som kör minst privat bil i tjänsten per anställd, medan flygresorna till Stockholm däremot är många. Att styra medarbetarna mot färre stockholmsflygningar skulle därmed ge en stor miljövinst och ett sådant arbete har påbörjats inom projektet.

Indikatorer



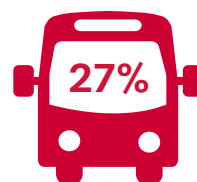
fossilbränslefri
el



fossilbränslefri
uppvärmning



fossilbränslefritt
drivmedel



fossilbränslefria
tjänsteresor

¹ För att läsa mer om avfallsförbränning se sidan 51

² Denna del avser resta kilometer med olika färdsätt, uppdelat i fossil och fossilbränslefritt. Det som ingår för Malmö stad är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor, taxi, färdtjänst, skolskjuts, specialresor och sjukresor.

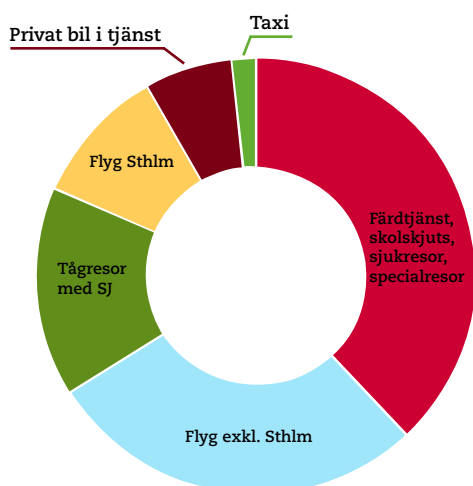


Malmö stadsbibliotek sett från Slottsparken. Fotograf: John Leffmann

Resor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränsle fria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



Vagncyklar ger positiva mervärden

Cykelavdelningen Kilometern på Almängens förskola i Malmö består av 16 barn, mellan tre och fem år, som varje morgon åker ut på stan med sina pedagoger i tre vagncyklar.

Förut var barnen på en vanlig avdelning och kom bara ut på förskolans gård. Nu har barnen gymnastik i parker och äter mat från stormkök i det gröna. Förskolechef Anne Tomelius säger:

- Barnen upplever Malmö, blir inte sjuka lika ofta, lär sig att hitta och blir harmoniska av att få komma ut så mycket. Allt sker enligt läroplanen fast utomhus. Förändringen har hänt på ett år och är helt otroligt. Allt tack vare cyklarna.

Om något skulle hända med cyklarna kommer serviceförvaltningen ut och lagar dem direkt.

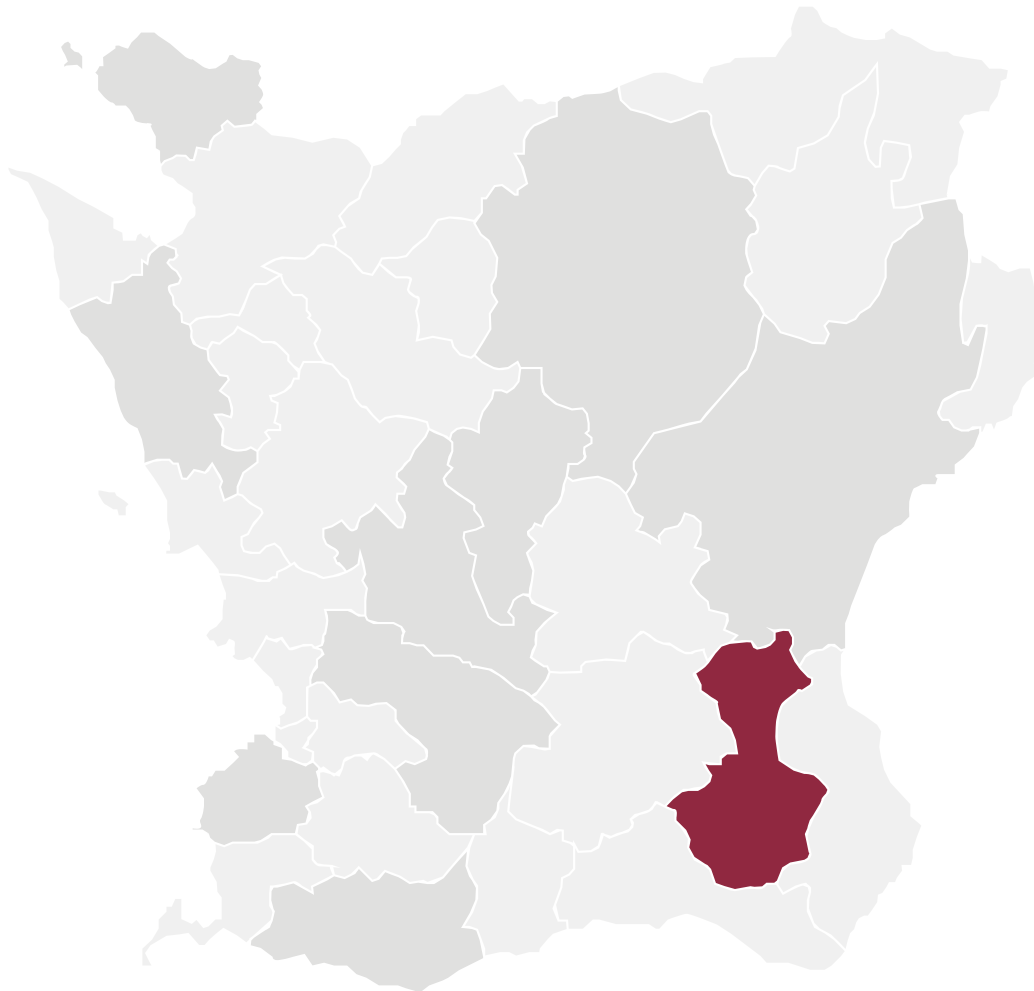
Förskolechef Anne Tomelius hälsar på förskoleläraren Sofie Eriksson, som är på väg ut med barnen i cyklarna.



”Under år 2016 installerades de första laddstolparna för el i Tomelilla kommun: en snabbbladdare och fyra semisnabbbladdare har tagits i drift. Tomelilla har blivit en elbils kommun att räkna med!”

Ida Abrahamsson, miljöstrateg
ida.abrahamsson@tomelilla.se





Tomelilla



**Tomelilla
kommun**



**FOSSILBRÄNSLEFRIA
KOMMUNER
I SÖDRA SKÅNE**

Fossilbränslefria Tomelilla

Tomelilla har under året arbetat aktivt för att kommunens resor och transporter ska bli mer fossilbränslefria. Kommunens första laddstolpar har satts upp och digitala körjournaler har köpts in för att få bättre kontroll på fordonen. Det ställs även krav på gas- eller el-drift vid upphandling av bland annat sopbilar och varudistribution. Det kommer emellertid att dröja ett tag innan resultatet av dessa åtgärder syns i statistiken.

100% fossilbränslefri elektricitet ➡

All el som Tomelilla kommun använder är förnybar el med märkningen Bra Miljöval. Elanvändningen för år 2016 har ökat något jämfört med föregående år.

98% fossilbränslefri uppvärmning ➡

Att kommunens uppvärmning i princip är helt fossilbränslefri beror på att biobränsle används i väldigt hög utsträckning, både i fjärrvärmenätet och i värmepannor. En liten mängd fossil olja användes dock i fjärrvärmeverket och i reningsverket under år 2016; reningsverket byggdes om, vilket innebar att dess biogasproduktion tillfälligt låg nere. Tomelilla har den högsta andelen fossilbränslefri uppvärmning av de tio kommuner som deltar i projekten.

8% fossilbränslefritt drivmedel ➡

Tomelilla kommuns fordon drivs till största del av diesel följt av naturgas. Det gör att Tomelilla har en bra bit kvar till projektets mål på minst 50% fossilbränslefri drivmedelsenergi. Men kommunen är på rätt väg! Gasen som tankas i kommunens fordon kommer framöver att innehålla 50% biogas, istället för enbart naturgas. Dessutom har de första laddstolparna i kommunen satts upp: en snabbaddare och fyra semisnabbaddare.

17% fossilbränslefria tjänsteresor¹

År 2016 minskade både flygresorna och antalet körda kilometer med egen bil i tjänsten något jämfört med föregående år. Att minska användandet av egen bil i tjänsten är en av de största utmaningarna för kommunförvaltningen - en utmaning som berör många aspekter av hållbarhetsarbetet! Satsningar ska göras på cykelpoolen, kommunens egen bilpool och utökad kommunikation kring kommunens riktlinjer för resor.

¹ Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Tomelilla kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ och flygresor. Det har även gjorts uppskattningar av resor med Skånetrafiken, skolskjutsar, hyrbilar, flygtaxi och tågtaxi.



Emma kör sopbilen som drivs av matavfall

Det är onsdag, klockan är 06.00 och det är dags för dagens upphämtning av matavfall och hushållsavfall i Tomelilla kommun. Emma Nilsson, som är renhållningsarbetare för Reno Norden, sätter sig i sin röda sopbil. Hon är en av dem som får köra de nya, fina sopbilarna med gasdrift.

Passet börjar med en tur till Biogas Ystad Österlens tankstation, i vilken Tomelilla kommun är delägare. Nu när gastanken nästan är tom tar det ungefär tio minuter att fylla upp bilen. Igår lastade nämligen Emma den röda sopbilen full av Brösärpbornas matavfall. Senare ska matavfallet rötas och uppgraderas till biogas som går att tanka på tankstationen. Emma får många frågor kring det:

- Många som vi hämtar avfall från är nyfikna och frågar om gas är bra och hur det är att köra på gas. Att köra den här sopbilen känns ungefär samma som att köra en diesebil. Skillnaden är ju att den är alldeles ny och att utsläppen är bättre för miljön, berättar Emma.

Sedan den 1 april 2016 körs sju sopbilar med gasdrift för Österlens Kommunala Renhållnings AB. Gasdriften, som prioriterats av kommunen med hänsyn till miljöfördelarna, har varit möjlig genom de satsningar som kommunen gjort via sitt delägarskap i biogas Ystad Österlen. Från den 1 juli kommer 50% av innehållet i kommunens gastankstation att vara biogas, men kommunen jobbar för att uppnå 100% biogas i tankstationen.

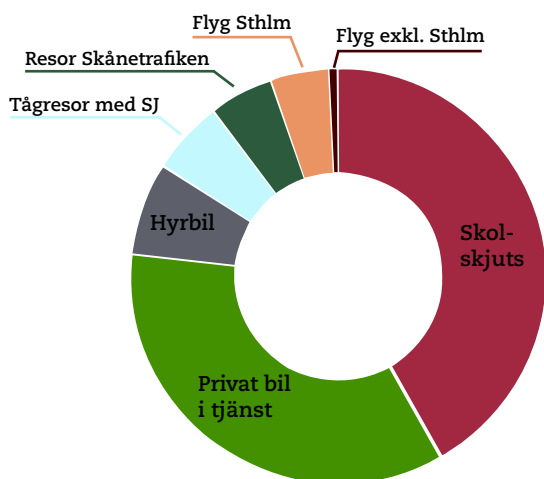


Indikatorer

Resor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



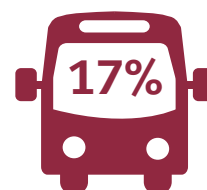
100%
fossilbränslefri el



98%
fossilbränslefri uppvärmning



8%
fossilbränslefritt drivmedel

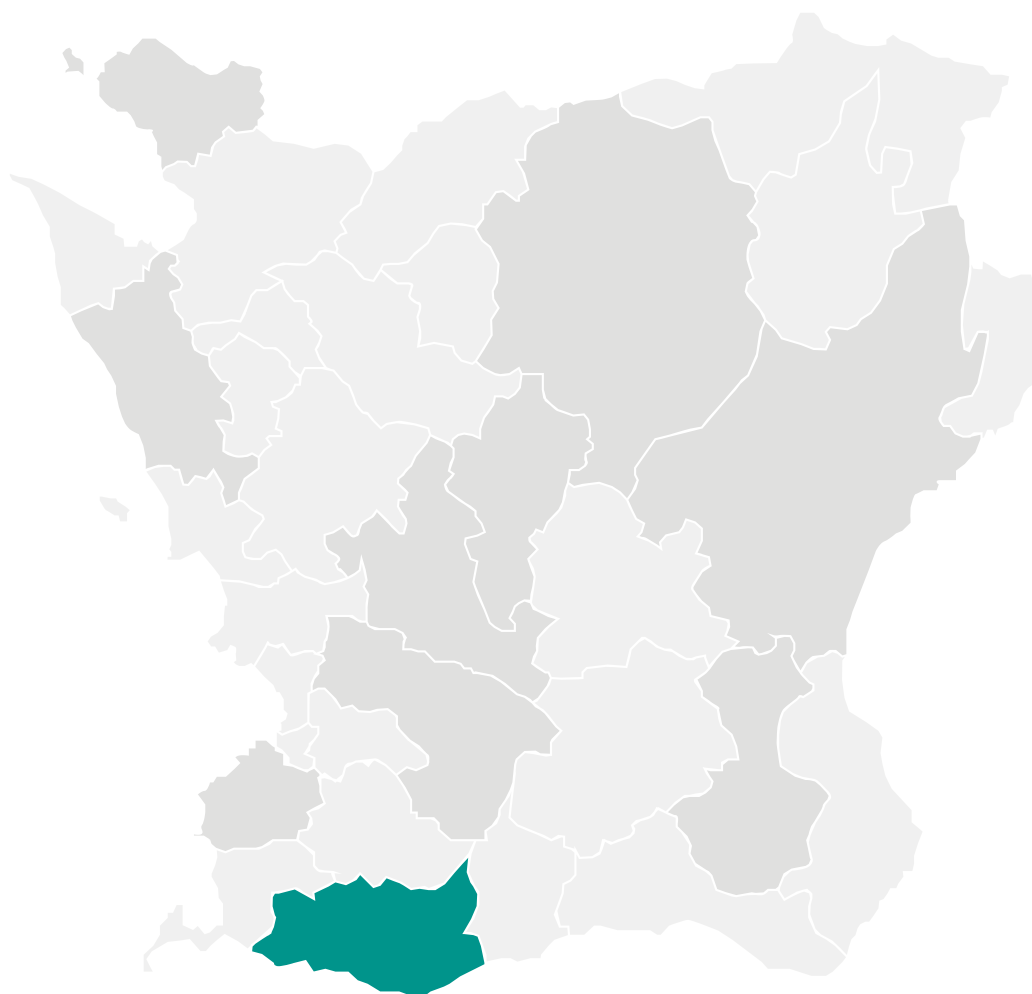


17%
fossilbränslefria tjänsteresor

”Under det senaste året har vi börjat köra fem av våra stora sopbilar med HVO, ett slags diesel som tillverkas av restprodukter. Inom hemtjänsten rullar ett hundratal cyklar varje dag och tjänstebilarna blir allt färre. Trelleborg är på god väg att bli en fossilbränslefri kommun!”

Anitha Ljung, klimat- & hållbarhetssamordnare
anitha.ljung@trelleborg.se





Trelleborg



Fossilbränslefria Trelleborg

Under året har Trelleborgs kommun gjort en omfattande inventering av sin energianvändning där de kommunala bolagen har inkluderats. Alla bolag utom ett är med i årets inventering, vilket gör att resultaten blir mer rättvisande. Under året har kommunen också börjat använda det förnybara drivmedlet HVO, samtidigt som ett arbete påbörjats för fler resfria möten och för att förbättra alternativen till körning med egen bil i tjänsten.

99,9% fossilbränslefri elektricitet

Trelleborgs kommun har elavtal med ursprungs- märkt förnybar el med märkningen Bra Miljöval. Inom kommunorganisationen finns även solceller som producerar förnybar el. Därmed står den förnybara elen för 99,9% av kommunens elanvändning. Den lilla resterande delen är så kallad "nordisk residualmix" där en del fossilt bränsle ingår.

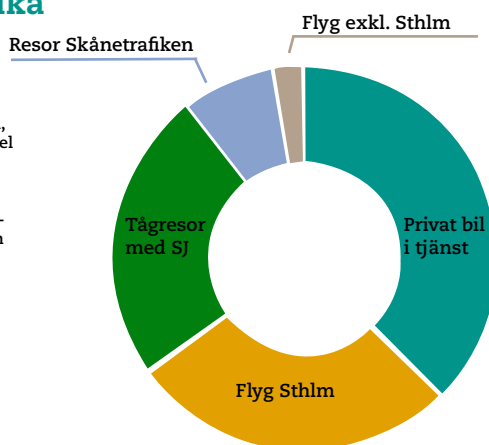
75% fossilbränslefri uppvärmning

För att värma kommunens egna lokaler och de kommunala bolagens lokaler används främst fjärrvärme. Denna producerades till 99,7% av förnybart bränsle, i huvudsak träflis från skogen. Utöver fjärrvärmen används även gas till uppvärmning. Trelleborgshem och Hamnen använder naturgas medan kommunens förvaltningar använder biogas. En viss olje användning finns även inom kommunförvaltningen och i Trelleborgshem.

Resor med olika färdmedel

Den kommunala verksamhetens tjänsteresor, både fossila och fossilbränslefria, fördelade på olika färdmedel och baserade på resornas längd år 2016.

Se bilagan för mer information om andelen fossila och förnybara kilometer inom respektive färdmedel.



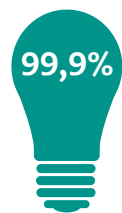
17% fossilbränslefritt drivmedel

Diesel är det dominerande bränslet i Trelleborg. Därefter kommer Ecopar A, ett bränsle som tillverkas av fossila råvaror men som genererar något lägre koldioxidutsläpp än konventionell bensin och diesel. Ett framsteg jämfört med föregående år är att det förnybara drivmedlet HVO (biodiesel) har börjat användas och därmed har andelen förnybart fordonsbränsle ökat. Samtidigt har Trelleborg en bra bit kvar till att nå projekt målet på 50% fossilbränslefri drivmedelsenergi.

36% fossilbränslefria tjänsteresor¹

Trelleborgs riktlinjer för tjänsteresor fastslår att resor längre än 500 km ska genomföras med flyg, snarare än med tåg, för att spara arbetstid. Flygresorna har dock minskat något litet under 2016, medan tågresorna ökat en aning. Parallellt med detta har ett arbete påbörjats med att få fler resfria möten, att öka kännedomen om riktlinjerna för resor och för att förbättra alternativen till resor med egen bil i tjänsten.

Indikatorer



fossilbränslefri el



fossilbränslefri uppvärmning



fossilbränslefritt drivmedel



fossilbränslefria tjänsteresor

¹ Denna del avser resta kilometer med olika färdslag, uppdelat i fossilt och fossilbränslefritt. Det som ingår för Trelleborgs kommun är privat bil i tjänst, tågresor med SJ, flygresor, kollektivtrafik med Skånetrafiken, miljötaxi och flygbuss.



Allé av ginkgoträd i centrala Trelleborg. Fotograf: Bengt Oberger

Nu kommer hemtjänsten på cykel!

Trelleborgs kommun har köpt in 143 tjänstecyklar till personal. Ett 100 tal av dem rullar inom hemtjänsten. Utanför Hemtjänst Centrum Väst i Trelleborg står ett 15 tal skinande vita cyklar uppstadade i solskenet. Sedan förra sommaren har verksamheten helt nya tjänstecyklar som är märkta med Trelleborgs kommun. Verksamheten ansvarar för att ge människor vård i hemmet. För det mesta cyklar de anställda till vårddagarna runt om i staden. Från tidig morgon till sen kväll är oftast fem cyklar ute och besöker vårdtagarna i upptagningsområdet. De nya cyklarna innebär en förändring som både enhetschef Anja Robertsson och undersköterska Camilla Nilsson tycker är bra:

- Det är roligt att det syns tydligt var vi kommer ifrån. Ibland hjälper till och med medborgare oss att hålla koll på cyklarna. Till exempel skulle cyklar på service för ett tag sedan. Då ringde det en orolig granne och berättade att det var en man som höll på att lasta ombord våra cyklar på ett flak. Det känns bra, säger Anja Robertsson.

Tidigare hade enheten två bilar, men för att klara av uppdraget behövs bara en. Idag är det oftast enklare och snabbare att ta sig fram med cykel till vårdtagarna. Att hemtjänstpersonalen syns tydligare ute på stan, leder också till ökad gemenskap med kollegor från andra arbetsplatser inom Trelleborgs kommun.



Vilka uppgifter bygger statistiken på?

Utgångsläget är att all kommunal verksamhet ska ingå. Kommunägda bolag ingår ej per automatik, men kan mycket väl inkluderas om det tas beslut om detta. Detta framgår på kommunernas egna sidor.

ELEKTRICITET

All elanvändning ska ingå i inventeringen, oavsett syfte. Det inkluderar exempelvis all köpt el för byggnader, inklusive fastighetsel, verksamhetsel och el för uppvärmning. Även el för gatubelysning och VA-verksamhet ingår. Elanvändning från egen elproduktion bör räknas in, dock ej såld överskottsproduktion.

Som fossilbränslefri el bedöms:

- ▶ El från egen förnybar elproduktion (såsom egna solceller, eller vindkraftverk)
- ▶ Ursprungsmärkt el från förnybara källor (enligt avtal)
- ▶ Miljömärkt el enligt Bra Miljöval (enligt avtal) vilket innebär att elen har producerats från förnybara källor samtidigt som hänsyn tagits till bland annat biologisk mångfald

Övrig elanvändning är inte helt fossilbränslefri, utan bedöms enligt "residualmixen" som enligt Energimarknadsinspektionen består av (2015):

- ▶ Förnybart 17,1 %
- ▶ Fossilt 42,1 %
- ▶ Kärnkraft 40,8 %

El från egna fossildrivna kraftverk (t.ex. reservkraftverk) bedöms som fossil.

UPPVÄRMNING

I uppvärmning ingår all energi för uppvärmning. Som fossil energi räknas:

- ▶ Olja
 - ▶ Naturgas
 - ▶ Gasol
 - ▶ Övrig fossil energi
- Fossilbränslefri uppvärmningsenergi:
- ▶ Biobränsle, t.ex. pellets, flis eller ved
 - ▶ Biogas
 - ▶ Solfångare

El som används för uppvärmning ingår i elanvändning, och inte i uppvärmning.

Fjärrvärme bedöms utifrån vilka bränslen som används vid produktionen av fjärrvärme i det aktuella fjärrvärmenätet. I vissa kommuner finns det flera separata fjärrvärmenät och vissa nät kan ha flera värmeverk, men det är bränslemixen i fjärrvärmenätet som räknas. Fjärrvärme från affällsforbränning och spillvärme (restvärme) från industrier kan bedömas olika från kommun till kommun.

DRIVMEDEL

Drivmedel till alla kommunens fordon och arbetsmaskiner ingår. De flesta bränslen som säljs idag är en blandning av fossilt och förnybart i olika grad. Exempelvis finns en viss andel etanol inblandad i all bensin som säljs (s.k. låginblandning).

- ▶ Det finns ett flertal olika dieselprodukter på marknaden med en högre andel förnybart innehåll än konventionell diesel, vi har redovisat andelen förnybart för respektive drivmedel.
- ▶ HVO står för hydrerad vegetabilisk olja och framställs genom hydrering (vätebehandling) av vegetabiliska oljor och/eller animaliska fetter från t.ex. slaktavfall. HVO är en typ av biodiesel.
- ▶ Fordonsgas anges uppdelad i biogas respektive naturgas.

TJÄNSTERESOR

I 2017 års inventering har alla kommuner angett resta sträckor (kilometer) för följande färdmedel:

- ▶ Privat bil i tjänsten
- ▶ Tåg
- ▶ Flyg (Flygresor till Stockholm redovisas separat)

En del kommuner har tagit med fler typer av tjänsteresor och transporttjänster i inventeringen, vilket ger en mer komplett bild över kommunens resor. De anställdas resor till och från arbetet ingår inte i denna inventering. Utifrån rapporterade sträckor kan sedan andel "fossila kilometer" och andel "förnybara kilometer" uppskattas för respektive färdmedel. Andelarna för de olika färdslagen finns i tabellerna under "tjänsteresor" i bilagan.

Vad är Fossilbränslefri fjärrvärme, spillvärme och el?

Fjärrvärmen i Skåne är i hög grad baserad på fossilfria bränslen, i huvudsak biobränslen, och räknas därför till stor del som fossilfri uppvärmning. Fjärrvärmen bedöms utifrån vilket bränsle som används i värmeverket där värmen produceras. I vissa kommuner används också så kallad spillvärme i fjärrvärmen. Spillvärme är överskottsvärme från verksamheter som genererar mycket värme (t.ex. vissa industrier) och nyttan med att använda spillvärmen är att utnyttja energi som annars skulle kunna ha gått till spillo. Om spillvärme ska ses som fossil eller icke-fossil energi bör alltså bedömas utifrån om processen som genererar spillvärmen drivs av fossil eller icke-fossil energi. Det bör dock också vägas in att spillvärmen är ett överskott som annars skulle ha gått till spillo, och att användningen av spillvärme därmed är god energihushållning som inte genererar ökade utsläpp.

I den här sammanställningen bedöms spillvärme som fossilbränslefri energi. Samtidigt är det viktigt att undersöka spillvärmens ursprung och sträva mot att förnybara bränslen används.

I några kommuner (Malmö, Helsingborg och Hässleholm) förekommer förbränning av avfall i produktionen av fjärrvärme. Förbränning av avfall i fjärrvärmeverk är ett sätt att hantera avfall som inte kan återanvändas eller återvinnas på annat sätt, samtidigt som energin i avfallet kommer till nytta som fjärrvärme. Avfallet som används som bränsle i fjärrvärmeproduktionen består till viss del av material med fossilt ursprung såsom plast och av material av icke-fossilt ursprung såsom trä och papper. För att minska den fossila delen är det lämpligt att arbeta för att sortera ut plasten.

Avfallsförbränning för energiändamål är en komplex fråga och det finns en diskussion om hur det ska bedömas, vilka effekter det får, och vilka andra alternativ som vore möjliga.

I den här sammanställningen bedöms den fjärrvärme som produceras genom förbränning av avfall som delvis fossil, där den fossila delen bedöms i varje enskilt fall.

I andra sammanhang förekommer också benämningen "återvunnen energi" för både spillvärme och värme från avfallsförbränning.

VAD ÄR FOSSILBRÄNSLEFRI EL?

Kommunerna i projektet använder till väldigt stor del (99.9%) fossilbränslefri el, vilket innebär att de har valt att köpa ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion. All el som produceras i vårt elsystem får så kallade ursprungsgarantier som garanterar hur elen har producerats. Kommunerna med fossilbränslefri el har alltså köpt en garanti på att lika mycket el som kommunen använder faktiskt har producerats på ett förnybart sätt. En ursprungsgaranti kan bara säljas till en slutkonsument.

► Att använda ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion är inte en anledning att sluta arbeta aktivt med energieffektivisering. Tvärtom, vi ska hushålla med den förnybara energin så att den räcker till fler.

► Att välja ursprungsmärkt el ger i dagsläget ingen omedelbar direkt påverkan på hur elproduktionen sker i vårt elsystem eftersom det fortfarande finns ett överskott på ursprungsgarantier från förnybar el utan specifik slutkund.

► Ursprungsmärkning av el är ett sätt att redovisa elens ursprung men det bör inte användas för att bedöma konsekvenser av förändringar i elanvändning eller som underlag för val av uppvärmningsenergi i ny bebyggelse. Då krävs en mer genomgripande analys av systemeffekter av olika alternativ.

► Ursprungsmärkt el från förnybar elproduktion kallas ibland för grön el.



Båstad

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	4 333 709	100,0%	4333709
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	2 928 410	100,0%	2928410
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	27 448	100,0%	27448
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)	0		0
Summa:	7 289 567	100%	7 289 567
Andel fossilbränslefri el:			100,0%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Eslöv

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	14 480 000	100,0%	14480000
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100,0%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat		100,0%	0
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	14 480 000	100%	14 480 000
Andel fossilbränslefri el:			100,0%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Helsingborg

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor		100,0%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	51 826 000	100,0%	51826000
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	67 000	100,0%	67000
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	51 893 000	100%	51 893 000
Andel fossilbränslefri el:			100,0%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Hässleholm

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	24 975 883	100,0%	24975883
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	5 474 000	100,0%	5474000
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	20 688	100,0%	20688
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	30 470 571	100%	30 470 571
Andel fossilbränslefri el:			100,0%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Höör

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	10 248 936	100,0%	10248936
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	0	100,0%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	58 552	100,0%	58552
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	57,9%	0
Reservkraft från dieselaggregat	5 374	0,0%	0
Summa:	10 312 862	100%	10 307 488
Andel fossilbränslefri el:			99,9%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Kristianstad

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	103 503 000	100,0%	103503000
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100,0%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	162 000	100,0%	162000
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	103 665 000	100%	103 665 000
Andel fossilbränslefri el:			100,0%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			

Bilaga Elanvändning



Lund

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor		100,0%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	54 144 107	100,0%	54144107
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	393 646	100,0%	393646
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	54 537 753	100%	54 537 753
Andel fossilbränslefri el:			100,0%

Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).

Malmö

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	97 892 000	100,0%	97892000
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval		100,0%	0
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	6 216 000	100,0%	6216000
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"		57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)			0
Summa:	104 108 000	100%	104 108 000
Andel fossilbränslefri el:			100,0%

Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).

Tomelilla

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	0	100,0%	0
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	7 684 469	100,0%	7684469
Egenproducerad el från tex. solceller, vind eller annat	0	100,0%	0
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	0	57,9%	0
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)	0		0
Summa:	7 684 469	100%	7 684 469
Andel fossilbränslefri el:			100,0%

Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).

Trelleborg

All elanvändning (även gatubelysning, VA-verksamhet o.dyl.)			
Typ av el	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri elanvändning [kWh]
Ursprungsmärkt el från förnybara källor	13 457 430	100,0%	13457430
Miljömärkt el enligt Bra Miljöval	67 050 774	100,0%	67050774
Egenproducerad el från t.ex. solceller, vind	150 000	100,0%	150000
El utan känt ursprung. "Nordisk residualmix"	15 658	57,9%	9065,982
Annan el enligt särskilt avtal (ange % fossilfritt)	0		0
Summa:	80 673 862		80 667 270
Andel fossilbränslefri el:			99,99%
Fossilbränslefri andel i nordisk residualmix är 57,9% enligt Energimarknadsinspektionen (år 2015).			





Båstad

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	98 137	0,0%	0
Fjärrvärme	2 059 795	30,0%	617 939
Naturgas		0,0%	0
Biogas	2 526 755	100,0%	2 526 755
Bioolja		100,0%	0
Biobränsle (pellets)	1 108 496	100,0%	1 108 496
Solfångare		100,0%	0
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	5 793 183		4 253 190
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			73,4%

Eslöv

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0,0%	0
Fjärrvärme	12 405 000	96,0%	11 908 800
Naturgas		0,0%	0
Biogas	869 531	100,0%	869 531
Bioolja	327 600	100,0%	327 600
Biobränsle	414 400	100,0%	414 400
Solfångare	275 000	100,0%	275 000
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	14 291 531		13 795 331
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			96,5%

Helsingborg

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	0	0,0%	0
Fjärrvärme	43 523 000	97,0%	42 217 310
Naturgas	3 535 000	0,0%	0
Biogas	1 141 000	100,0%	1 141 000
Bioolja	163 000	100,0%	163 000
Biobränsle	0	100,0%	0
Solfångare	135 000	100,0%	135 000
Övrigt (ange vad!)	0		0
Summa:	48 497 000		43 656 310
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			90,0%

Hässleholm

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	930 852	0,0%	0
Fjärrvärme	30 713 000	85,8%	26 351 754
Naturgas	0	0,0%	0
Biogas	33 002	100,0%	33 002
Bioolja		100,0%	0
Biobränsle		100,0%	0
Solfångare		100,0%	0
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	31 676 854		26 384 756
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			83,3%

Höör

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	324 038	0,0%	0
Fjärrvärme	8 516 770	99,0%	8 431 602
Naturgas	0	0,0%	0
Biogas	331 471	100,0%	331 471
Bioolja	0	100,0%	0
Biobränsle	0	100,0%	0
Solfångare	0	100,0%	0
Övrigt (ange vad!)	0		0
Summa:	9 172 279		8 763 073
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			95,5%

Kristianstad

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	3 250 800	0,0%	0
Fjärrvärme	124 337 784	99,8%	124 026 940
Naturgas	1 353 000	0,0%	0
Biogas (processvärme Karpalund och reningsverket)	3 610 000	100,0%	3 610 000
Bioolja	0	100,0%	0
Biobränsle (pellets)	5 699 000	100,0%	5 699 000
Solfångare	120 000	100,0%	120 000
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	138 370 584		133 455 940
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			96,4%



Lund

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0,0%	0
Fjärrvärme	42 383 000	94,7%	40 131 283
Naturgas		0,0%	0
Biogas	6 363 000	100,0%	6 363 000
Bioolja	1 137 000	100,0%	1 137 000
Biobränsle	1 483 000	100,0%	1 483 000
Solfångare		100,0%	0
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	51 366 000		49 114 283
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			95,6%

Malmö

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja		0,0%	0
Fjärrvärme	128 883 000	35,0%	45 109 050
Naturgas	8 299 000	0,0%	0
Biogas		100,0%	0
Bioolja		100,0%	0
Biobränsle		100,0%	0
Solfångare	441 000	100,0%	441 000
Övrigt (ange vad!)			0
Summa:	137 623 000		45 550 050
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			33,1%

Tomelilla

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja (i VA-process)	27 415	0,0%	0
Fjärrvärme	4 992 270	97,7%	4 877 448
Naturgas	0	0,0%	0
Biogas	585	100,0%	585
Bioolja	0	100,0%	0
Biobränsle	2 358 500	100,0%	2 358 500
Solfångare	0	100,0%	0
Övrigt (ange vad!)	0		0
Summa:	7 378 770		7 236 533
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			98,1%

Trelleborg

Typ av uppvärmning	Kilowattimmar [kWh]	Fossilbränslefri andel [%]	Fossilbränslefri uppvärmning [kWh]
Olja	1 427 733	0,0%	0
Fjärrvärme	29 502 387	99,7%	29 413 880
Naturgas	10 758 527	0,0%	0
Biogas	7 543 670	100,0%	7 543 670
Bioolja	0	100,0%	0
Biobränsle	0	100,0%	0
Solfångare	200 000	100,0%	200 000
Övrigt (ange vad!)	0		0
Summa:	49 432 317		37 157 550
Andel fossilbränslefri uppvärmning (exkl. el):			75,2%





Båstad

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	48 279	8,94	431 614	3,1%	13 380
Diesel [liter]	34 212	9,77	334 251	16,6%	55 486
E85 [liter]		6,48	0	72,0%	0
RME/FAME [liter]		9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	779	13,3	10 361	0,0%	0
Biogas [kg]	779	13	10 127	100,0%	10 127
HVO [liter]		9,6	0	100,0%	0
El [kWh]	720	1	720	100,0%	720
Cirkel K miles Diesel Bio		9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]		9,72	0	20,0%	0
Preem Evolution bensin [liter]		8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30		9,68	0	30,0%	0
EcoPar A		9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio		9,5	0	100,0%	0
Diesel, 5 % rapsolja	72 306	9,77	706 430	5,0%	35 321
		Summa:	1 493 503		115 034
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:		7,7%	

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Eslöv

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	13 713	8,94	122 594	3,1%	3 800
Diesel [liter]	77 622	9,77	758 367	16,6%	125 889
E85 [liter]	91	6,48	590	72,0%	425
RME/FAME [liter]		9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	43 605	13,3	579 947	0,0%	0
Biogas [kg]	43 605	13	566 865	100,0%	566 865
HVO [liter]		9,6	0	100,0%	0
El [kWh]	1 200	1	1 200	100,0%	1 200
Cirkel K miles Diesel Bio		9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]		9,72	0	20,0%	0
Preem Evolution bensin [liter]		8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30		9,68	0	30,0%	0
EcoPar A		9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio		9,5	0	100,0%	0
		Summa:	2 029 562		698 179
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:		34,4%	

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Helsingborg

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	55 794	8,94	498 798	3,1%	15 463
Diesel [liter]	26 983	9,77	263 621	16,6%	43 761
E85 [liter]	50 100	6,48	324 648	72,0%	233 747
RME/FAME [liter]		9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	11 800	13,3	156 940	0,0%	0
Biogas [kg]	139 700	13	1 816 100	100,0%	1 816 100
HVO [liter]		9,6	0	100,0%	0
El [kWh]	70 000	1	70 000	100,0%	70 000
Cirkel K miles Diesel Bio		9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]	33 500	9,72	325 620	20,0%	65 124
Preem Evolution bensin [liter]		8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30		9,68	0	30,0%	0
EcoPar A		9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio		9,5	0	100,0%	0
		Summa:	3 455 727		2 244 194

Hässleholm

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	77 208	8,94	690 240	3,1%	21 397
Diesel [liter]	104 194	9,77	1 017 979	16,6%	168 985
E85 [liter]	17 498	6,48	113 388	72,0%	81 639
RME/FAME [liter]		9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	23 307	13,3	309 983	0,0%	0
Biogas [kg]	23 307	13	302 991	100,0%	302 991
HVO [liter]		9,6	0	100,0%	0
El [kWh]	5 473	1	5 473	100,0%	5 473
Cirkel K miles Diesel Bio	131 377	9,65	1 267 787	39,3%	498 240
Preem Evolution diesel [liter]	24 146	9,72	234 696	20,0%	46 939
Preem Evolution bensin [liter]		8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30		9,68	0	30,0%	0
EcoPar A		9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio		9,5	0	100,0%	0
		Summa:	3 942 538		1 125 665



Höör

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	35 781	8,94	319 883	3,1%	9 916
Diesel [liter]	504	9,77	4 926	16,6%	818
E85 [liter]	0	6,48	0	72,0%	0
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	0	13,3	0	0,0%	0
Biogas [kg]	0	13	0	100,0%	0
HVO [liter]	0	9,6	0	100,0%	0
El [kWh]	7 346	1	7 346	100,0%	7 346
Cirkel K miles Diesel Bio	0	9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]	87 393	9,72	849 460	20,0%	169 892
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30	0	9,68	0	30,0%	0
EcoPar A	0	9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio	0	9,5	0	100,0%	0
OKQ8 Diesel BioZ	789	10	7 690	20,0%	1 538
Aspen akrylatbensin	375	9	3 195	0,0%	0
		Summa:	1 192 500		189 510
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:	15,9%		

Källor: Energimyndigheten *drivmedel och biobränslen 2015*, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Kristianstad

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	105 260	8,94	941 024	3,1%	29 172
Diesel [liter]	353 780	9,77	3 456 431	16,6%	573 767
E85 [liter]	42	6,48	272	72,0%	196
RME/FAME [liter]	10 750	9,17	98 578	100,0%	98 578
Naturgas [kg]	0	13,3	0	0,0%	0
Biogas [kg]	309 372	13	4 021 836	100,0%	4 021 836
HVO [liter]	184 540	9,6	1 771 584	100,0%	1 771 584
El [kWh]	5 700	1	5 700	100,0%	5 700
Cirkel K miles Diesel Bio	46 154	9,65	445 386	39,3%	175 037
Preem Evolution diesel [liter]	556 124	9,72	5 405 525	20,0%	1 081 105
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30	69 502	9,68	672 779	30,0%	201 834
EcoPar A	0	9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio	0	9,5	0	100,0%	0
Akrylatbensin	1 750	8,94	15 645	3,1%	485
		Summa:	16 834 760		7 959 293
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:	47,3%		

Källor: Energimyndigheten *drivmedel och biobränslen 2015*, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Lund

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	60 876	8,94	367 154	3,1%	11 382
Diesel [liter]	73 739	9,77	720 426	5,0%	36 021
E85 [liter]	1 318	6,48	8 541	72,0%	6 149
RME/FAME [liter]		9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	96 137	13,3	1 278 622	0,0%	0
Biogas [kg]	278 035	13	3 614 455	100,0%	3 614 455
HVO [liter]	393 458	9,6	3 777 197	100,0%	3 777 197
El [kWh]	4 778	1	4 778	100,0%	4 778
Cirkel K miles Diesel Bio	0	9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]	226 683	9,72	2 203 358	20,0%	440 672
Preem Evolution bensin [liter]	41 069	8,93	366 743	7,5%	27 506
OKQ8 Diesel Bio + 30	23 986	9,68	232 180	30,0%	69 654
EcoPar A		9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio		9,5	0	100,0%	0
		Summa:	12 573 453		7 987 814
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:		63,5%	

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Malmö

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	142 327	8,94	1 272 403	3,1%	39 444
Diesel [liter]	16 220	9,77	158 469	16,6%	26 306
E85 [liter]	10 749	6,48	69 654	72,0%	50 151
Naturgas [kg]	194 272	13,3	2 583 818	0,0%	0
Biogas [kg]	205 242	13	2 668 146	100,0%	2 668 146
HVO [liter]	393	9,6	3 768	100,0%	3 768
El [kWh]		1	0		0
Cirkel K miles Diesel Bio	70 493	9,65	680 257	39,3%	267 341
Miles diesel plus/diesel plus	16 617	9,65	160 350	40,0%	64 140
EcoPar A	363 677	9,77	3 553 129	0,0%	0
Bensin grön 95/miles 95	46 573	8,94	416 363	5,0%	20 818
Miles diesel/bio5 power	6 763	9,77	66 075	5,0%	3 304
Bensin grön 98/ miles 98	1 048	8,94	9 366	5,0%	468
		Summa:	11 641 797		3 143 886
		Andel fossilfritt fordonsbränsle:		27,0%	

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.



Tomelilla

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	fossilbränsle-fritt [kWh]
Bensin [liter]	16 181	8,94	144 658	3,1%	4 484
Diesel [liter]	31 075	9,77	303 603	16,6%	50 398
E85 [liter]	0	6,48	0	72,0%	0
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	20 738	13,3	275 815	0,0%	0
Biogas [kg]	0	13	0	100,0%	0
HVO [liter]	0	9,6	0	100,0%	0
EI [kWh]	0	1	0		0
Cirkel K miles Diesel Bio	0	9,65	0	39,3%	0
Preem Evolution diesel [liter]	0	9,72	0	20,0%	0
Preem Evolution bensin [liter]	0	8,93	0	7,5%	0
OKQ8 Diesel Bio + 30	0	9,68	0	30,0%	0
EcoPar A	0	9,77	0	0,0%	0
EcoPar Bio	0	9,5	0	100,0%	0
		Summa:	724 076		54 882
		Andel fossilfritt fordonsbränsle: 7,6%			

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.

Trelleborg

Bränsle/drivmedel	Volym el. vikt	Energiinnehåll [kWh/enhet]	Energi [kWh]	Andel fossilbränsle- fritt [% energi]	Andel fossilbränsle- fritt [kWh]
Bensin [liter]	24 553	8,94	219 504	3,1%	6 805
Diesel [liter]	465 203	9,77	4 545 033	16,6%	754 476
E85 [liter]	491	6,48	3 182	72,0%	2 291
RME/FAME [liter]	0	9,17	0	100,0%	0
Naturgas [kg]	32 893	13,3	437 477	0,0%	0
Biogas [kg]	32 893	13	427 609	100,0%	427 609
EI [kWh]	10 258	1	10 258	100,0%	10 258
"Preem Evolution diesel" [liter]	4 978	9,72	48 386	20,0%	9 677
Ecopar A (liter)	281 325	9,77	2 748 545	0,0%	0
HVO	26 578	9,6	255 149	100,0%	255 149
		Summa:	8 695 143		1 466 264
		Andel fossilfritt fordonsbränsle: 16,9%			

Källor: Energimyndigheten drivmedel och biobränslen 2015, Gröna bilister och Drivmedelsföretagen.





Båstad

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	451 930	14,7%	66 434
Tåg ¹	56 226	100,0%	56 226
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	135 522	0,0%	0
Flyg Övrigt	37 292	0,0%	0
Hyrbil	47 556	3,1%	1 474
Summa:	728 526		124 134
Andel fossilbränslefri kilometer:			17,0%
¹ . "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

Eslöv

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	428 229	14,7%	62 950
Tåg ¹	437 064	100,0%	437 064
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	61 842	0,0%	0
Flyg Övrigt	353 423	0,0%	0
Körsträcka fordon och arbetsmaskiner	2 220 158	34,4%	763 745
Summa:	3 500 716		1 263 758
Andel fossilbränslefri kilometer:			36,1%
¹ . "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

Helsingborg

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	1 169 326	14,7%	171 891
Tåg ¹	1 392 600	100,0%	1 392 600
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	841 144	0,0%	0
Flyg Övrigt	705 980	0,0%	0
Summa:	4 109 050		1 564 491
Andel fossilbränslefri kilometer:			38,1%
¹ . "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

Hässleholm

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	1 842 248	14,7%	270 810
Tåg ¹	908 685	100,0%	908 685
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	7 530	0,0%	0
Flyg Övrigt ²	81 929	0,0%	0
Summa:	2 840 392		1 179 495
Andel fossilbränslefri kilometer:			41,5%

¹. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.). ² "Flyg övrigt" här har inte flygresor inom skolornas utbytesprogram tagits med.

14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".

Höör

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	95 014	14,7%	13 967
Tåg ¹	109 363	100,0%	109 363
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	27 927	0,0%	0
Flyg Övrigt	8 338	0,0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	81 016	70,0%	56 711
Transporttjänster (skolskjuts)	180 000	0,0%	0
Summa:	501 658		180 041
Andel fossilbränslefri kilometer:			35,9%

¹. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.).

14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".

Kristianstad

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten (inkl politiker)	974 322	14,7%	143 225
Tåg ¹	747 904	100,0%	747 904
Flyg Skåne/Blekinge//Kastrup -Stockholm (t/r)	71 000	0,0%	0
Flyg Övrigt	695 000	0,0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	124 260	100,0%	124 260
Hyrbil	213 825	14,7%	31 432
Taxi (flyg- och tågtaxi)	1 693	14,7%	249
Flygbuss	404	16,6%	67
Cykling i tjänsten	8 600	100,0%	8 600
Summa:	2 837 008		1 055 738
Andel fossilbränslefri kilometer:			37,2%

¹. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.).

14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".



Lund

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	1 084 520	14,7%	159 424
Tåg ¹	2 957 385	100,0%	2 957 385
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	178 340	0,0%	0
Flyg Övrigt	1 454 242	0,0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	916 284	70,0%	641 399
Transporttjänster (skolskjuts)	253 845	77,9%	197 665
Summa:	6 844 616		3 955 873
Andel fossilbränslefri kilometer:			57,8%
1. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

Malmö

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	1 062 492	14,7%	156 186
Tåg ¹	2 574 599	100,0%	2 574 599
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	1 681 954	0,0%	0
Flyg Övrigt	4 632 505	0,0%	0
Färdtjänst, skolskjuts, specialresor och sjukresor	6 282 281	27,2%	1 708 780
Taxi	302 314	27,2%	82 229
Summa:	16 536 145		4 521 795
Andel fossilbränslefri kilometer:			27,3%
1. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

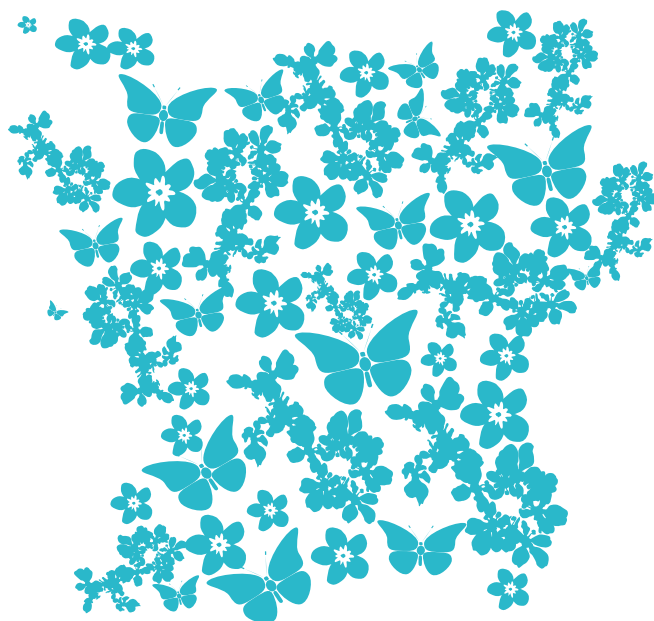
Tomelilla

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	198 174	14,7%	29 132
Tåg ¹	32 803	100,0%	32 803
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	26 000	0,0%	0
Flyg Övrigt	2 550	0,0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken ²	28 200	70,0%	19 740
Transporttjänster (skolskjuts) ²	236 700	5,0%	11 835
Hyrbil ²	40 649	5,0%	2 032
Flygtaxi och tågtaxi ²	1 700	5,0%	85
Summa:	566 776		95 627
Andel fossilbränslefri kilometer:			16,9%
1. "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.) 2 Uppskattade värde			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			

Trelleborg

Färdmedel	Sträcka [km]	Andel fossilbränslefria kilometer [%]	Andel fossilbränsle-fritt [km]
Privat bil i tjänsten	612 965	14,7%	90 106
Tåg ¹	402 004	100,0%	402 004
Flyg Skåne/Kastrup -Stockholm (t/r)	448 944	0,0%	0
Flyg Övrigt	43 921	0,0%	0
Kollektivtrafik Skånetrafiken	127 732	70,0%	89 412
Miljötaxi	80	70,0%	56
Flygbuss	265	40,0%	106
Summa:	1 635 911		581 684
	Andel fossilbränslefri kilometer:		35,6%
¹ . "Tåg" avser tågresor utanför Skåne (SJ mfl.)			
14,7% är andel fossilfritt drivmedel i Sveriges fordonssektor enligt Energimyndighetens "Transportsektorns energianvändning år 2015".			





2017



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Klimatsamverkan
Skåne