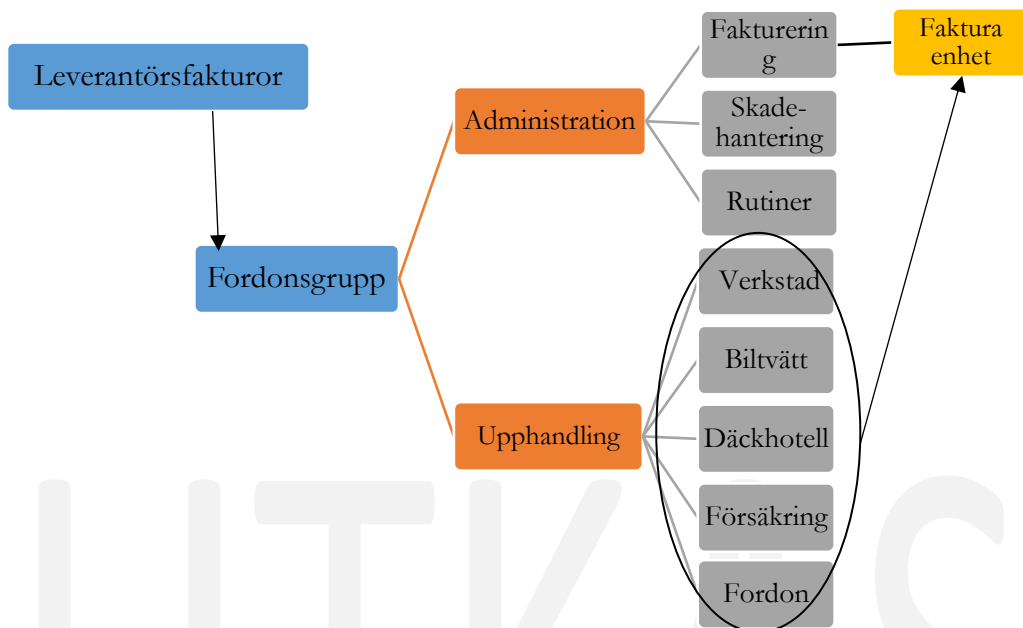


# Ny Fordonshantering



## Syfte:

Förvaltningens **alla** (personbil, lätta lastbilar, lastbilar, traktorer, släp och övriga fordon) fordon ska ingå i en central organisation (fordonsgruppen), som äger, hanterar och administrerar fordon.

## Fördelar

- Ökad möjlighet för digitalisering
- Samlad bild över kostnaderna för fordonshantering
- Minskad fakturahantering för enheterna
- Dynamisk fordonsflotta
- Uppföljning av statistik

## Nackdelar

- Kräver mer tid initialt för att sätta rutiner.
- Internt motstånd i övergångsfasen.
- Initiala kostnader för digitaliseringen.

## Hantering:

Fordonsgruppen ska köpa in fordon som efterfrågas och vid övertalighet ska dessa fordon placeras i en central bilpoolen som kommunens anställda har tillgång till. De enheter som inte kör mer än XXX mil per år ska utnyttja den centrala bilpoolen. Verksamheter och enheter som har ”egna” fordon distribuerar fordonen fritt och faktureras månadsvis för driftkostnader.

I driftkostnaderna ingår inköp, verkstad, biltvätt, däck och försäkring. Verksamheterna/enheterna får en intern samlingsfaktura för alla sina fordon och behöver inte kontera på objekt. Detta

hanteras av administrationen som fakturerar. Riktlinjer och rutiner för fordonshantering behöver revideras.

### Fordonsgruppen;

- Hållbarhetsstrateg
- Upphandlare
- Administrativ personal, ex. ekonomiassistent

### Centrala bilpoolen

Alla fordon som roteras, är övertaliga eller är specifikt inköpta till Bilpool ansvarar fordonsgruppen för.

Bilar i bilpoolen ska bokas via XXX system.

### Digital hantering Bilpool

- Nyckelskåp med PIN-kod och alkolås.

### Ekonomi

Det ekonomiska budgetansvaret ligger på fordonsgruppen och kan finansieras via tilldelad årlig budgetram eller genom ”intern faktureringsmodell”.

### Förslag ”intern faktureringsmodell”

#### Långtidshyra

- Månadskostnad
- Samlingsfaktura för enhetens alla fordon
  - Leasing
  - Försäkring
  - Service o reparation
  - Drivmedel
  - Tvätt

#### Veckohyra

- Månadskostnad med pris per dygn (inkl. alla kostnader)
- Intern månadsfaktura, kostnaden för enheten samlad
- Redovisar sträcka och tidpunkt, ev. förare.

#### Dagshyra

- Pris per timme alt. per mil (inkl. alla kostnader)
- Intern månadsfaktura, kostnaden för enheten samlad
- Redovisar sträcka och tidpunkt, ev. förare.

Skador faktureras oavsett finansieringsmodell till respektive enhet.

### Tidsplan

Viktigt att sätta en tidsplan för införandet, kan fördelas per Förvaltning/verksamhet/enhet.

Målet är att under 2019 ska förvaltningens samtliga fordon hanteras av fordonsgruppen.