

Krav på fordon, maskiner och arbetsredskap

Krav på fordon, maskiner och arbetsredskap som är ställda och verifierade vid tecknande av kontrakt med och/eller beställning från Höors kommun kontrolleras av platsledning i samband med uppstart av arbeten.

Euroklass eller motsvarande

Nedanstående krav gäller generellt vid arbeten för Höors kommun. För känsliga områden kan skärpta krav komma att ställas.

Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton)

Tunga fordon ska uppfylla Euroklass V eller senare krav. I känsliga områden ska fordonen uppfylla klass VI eller senare krav. Tunga fordon får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret räknat.

Lätta fordon (totalvikt 3,5 ton eller mindre)

Lätta fordon <3,5 ton ska uppfylla Euroklass 5 eller senare Euro-krav. Undantaget är personbilar som ska uppfylla Euroklass 6 eller senare krav. Med personbil avses i detta fall fordon med upp till nio sittplatser inklusive förarplats. Lätta fordon får inte vara äldre än åtta år, tillverkningsåret räknat.

Arbetsmaskiner

Arbetsmaskiner som är avsedda för dieseldrift ska uppfylla kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav. Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret räknat. Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav för användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

Arbetsredskap

Arbetsredskap som drivs med el ska i möjligaste mån väljas i de segment där sådana finns tillgängliga på marknaden.

Förnybara drivmedel

Vid avtalsstart ska minst 26 procent (26 procent motsvarar reduktionsplikten för diesel) av den samlade energianvändningen för fordon och arbetsmaskiner vara fossilbränslefri.

Senast 24 månader efter avtalsstart ska minst 50 procent av den samlade energianvändningen för arbetsmaskiner vara fossilbränslefri.

Fordon, arbetsmaskiner och arbetsredskap ska i första hand drivas med enbart biogas, vätgas eller el och i andra hand med HVO100. Om Entreprenören vill uppfylla krav med annat fossilfritt drivmedel ska detta val motiveras för Beställaren. Det är Beställaren som avgör om förslag anses motsvara krav eller ej.

Uppföljning

Leverantören ska årligen inkomma med egenrapportering för att visa kravefterlevnad.

Alternativ 1 Samlad energianvändning

Följande ska redovisas:

1. En fordonslista innehållande uppgifter om använda fordons: Registreringsnummer, Märke och modell, Årsmodell, Drivmedelstyp (tydliggör vid behov olika förnybara drivmedel), Euro-klassning, CO2-utsläpp enligt skattegrundande utsläppsvärde för personbilar och lätta lastbilar.
2. I de fall förnybara drivmedel används ska eventuella avtal (eller liknande intyg) för förnybar el, vätgas, biogas och övriga förnybara drivmedel, t.ex. HVO100 bifogas.
3. Total mängd drivmedel som har förbrukats inom ramen för avtalet.
4. Andelen av den samlade energianvändningen som utgörs av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel.

Alternativ 2 Eget redovisningssystem

I det fall leverantören, eller eventuell underleverantör, har ett eget redovisningssystem som innehåller tillräckligt med information för att kunna påvisa att leverantören lever upp till ställda krav kan leverantören använda sitt eget redovisningssystem. Leverantörens redovisningssystem ska godkännas av Beställaren innan det börjar användas.

Övrigt

Bifoga till anbudet skriftlig beskrivning av hur anbudsgivaren planerar att nå upp till kraven. Planen ska minst innehålla:

- vilka drivmedel som anbudsgivaren planerar att använda
- ungefär hur många fordon som skulle användas för att utföra uppdraget
- vilka processer/rutiner som leverantören har på plats för att kunna garantera kravefterlevnad

Det står leverantören fritt att under avtalsperioden ändra planen och leva upp till kraven med hjälp av andra drivmedel så länge det är något av de godkända drivmedlen.