

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. *Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.* Kartläggningen blir en dokumentation över nuläget och kan ligga till grund för det fortsatta arbetet att effektivisera fordonshanteringen och göra fordonen mindre beroende av fossila drivmedel. Det kommer också ge oss en bild av vilka kommuner som kan inspirera andra med goda exempel, och om det behövs särskilda utbildningsinsatser.



Kommun:

Namn projektledare:

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.



Energi- och miljöprestanda

Har ni register över alla fordon (arbetsfordon: se nedan) som inkluderades i aktiviteten Kommunutmaningen? Finns det där uppgifter om vilket drivmedel de använder, när de upphandlades, vilken miljöklassning, vilken förvaltningen de tillhör, ägs/leasade? Om inte, vilka uppgifter saknas?

Inkluderas arbetsfordon i ovanstående register? Om nej, vilken information finns samlad för arbetsfordon?

Inkluderas arbetsmaskiner i ovanstående register? Om nej, vilken information finns samlad för arbetsmaskiner?

**Frågan är inte obligatorisk. Arbetsmaskiner ingår inte i projektet, men på vår väg mot fossilbränslefrihet kommer de ju också att behöva arbetas med tids nog.*

Identifierade problemområden

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.



Upphandling drivmedel

Finns det tydligt definierade interna rutiner för upphandling och inköp av drivmedel?

Finns det tydliga kravspecifikationer som främjar valet av miljövänligare bränslen?
(Både vid ramupphandlingen och vid valet av bränsle)

Har kommunen en egen tankstation eller har ni avtal med särskilda mackar? Eller har ni både egna tankstationer och avtal med mackar?

Upphandlas drivmedlet centralt eller är många olika personer involverade?

Har de som sitter med upphandlingarna tillräckligt bra kunskap för att genomföra de (för projektet) bästa upphandlingarna?
Finns det t ex något drivmedel som är svårt att bedöma miljöprestandan på?

När kommer ni genomföra nästa drivmedelsupphandling?

Har de som upphandlar drivmedel ett samarbete med de som upphandlar fordon?

Identifierade problemområden

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.



Upphandling fordon

Finns det tydligt definierade interna rutiner för upphandling av fordon? Hur ser processen ut från upphandling till bilar på plats?

Finns det tydliga kravspecifikationer som främjar valet av fossilbränslefria fordon? (Både vid ramupphandlingen och vid valet av fordon)

Upphandlas fordonen centralt eller är många olika personer involverade?

Har de som sitter med upphandlingarna tillräckligt bra kunskap för att genomföra de (för projektet) bästa upphandlingarna?

När kommer ni genomföra nästa fordonsupphandling?

Identifierade problemområden

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.



Bränsleförbrukning

Var sker den stora användningen av fossila drivmedel?

Har ni elbilar? Uppskatta hur mycket de används?

Vad har ni för system för att följa upp bränsleförbrukning hos era fordon?

Identifierade problemområden

Instruktion

Svara på frågorna i första hand utifrån förvaltningarna. Inkluderar ni även bolag eller annat måste ni ange detta i varje text.



Körsträckor

Finns det rutiner/policy/uppföljning av när fordon inte bör användas? Dvs. när cykel, gång osv. ska prioriteras.

Vad har ni för system för att följa upp körsträckor?

Har ni genomfört någon beteendeförändringsinsats (prova på tankning av gas/elbilar, ECO-driving, Inga onödiga bilresor)? Med vilket resultat?

Identifierade problemområden