

Välkomna

15 september

Vikcyklar och webbmöten

– hur får vi bort de sista fossila tjänsteresorna?



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala



Välkomna

Johannes Elamzon

Projektledare

Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0

Länsstyrelsen Skåne



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala



En möjlighet

**7 kommuner som vill bli
fossilbränslefria**

820 000 000 kWh/år

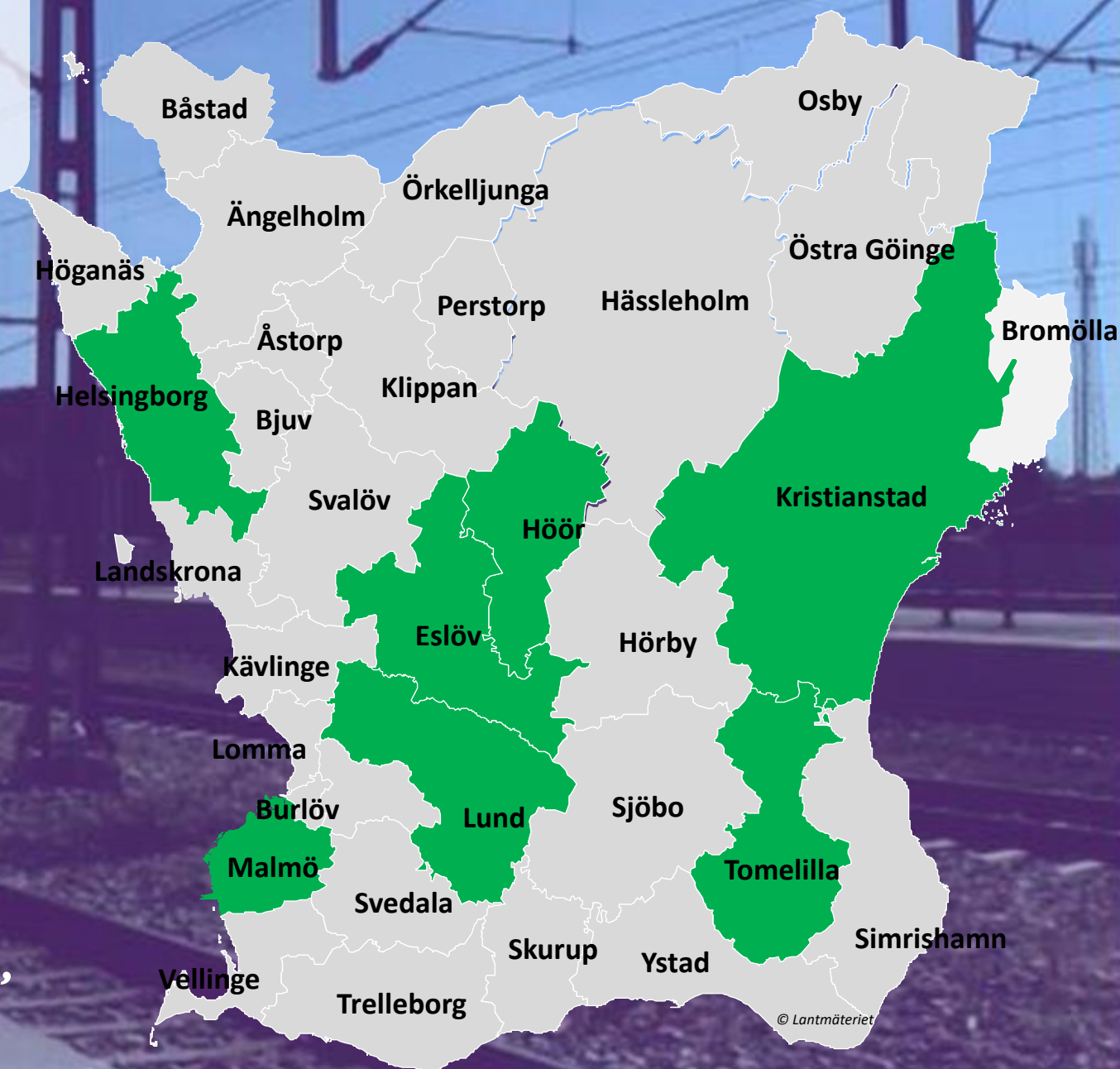
”Möjlighet att direkt påverka”

10-tals miljarder i upphandling

*”Beställaren av fossilbränslefria
lösningar och innovationer”*

53 000 anställda

”Trendsättande vad gäller hållbart beteende”



Ett projekt

... eller flera



Budget: 18 000 000 kr

Tid: 2019–2022

Huvudfinansiär: Europeiska regionala utvecklingsfonden

VÅRA

ARBETSOMRÅDE



Mäta resultat



Fordon & Arbetsmaskiner



Tjänsteresor



Klimatsmart
offentlig konsumtion



Ledarskap &
inspiration

Ett resultat

... eller hundratal

98 %

Fossilbränslefrihet

För de 7 kommunerna inom
drivmedel, el, uppvärmning och
tjänsteresor 2021



Fossil energi motsvarande

12 miljoner

liter diesel per år

Ett resultat

... eller hundratal

73 %

minskning av
växthusgaser

För de 7 kommunerna inom
drivmedel, el, uppvärmning och
tjänsteresor sedan 2015



Minskade klimatutsläpp

27 000 ton

CO₂ ekv/år

Fossilbränslefriheten kan bli din...



fossilbranslefriakommuner.se



Program

- **Mobilitetsservice**
Åse Dannestam, Enhetschef mobilitetsservice Lunds kommun
- **Resepolicyn i Kristianstad**
Magnus Lund, Klimatstrateg Kristianstads kommun
- **Tjänstecyklar och cykelpendling i en större kommun**
Emma Kangas, Projektledare Helsingborg stad
- **Tjänstecyklar i en mindre kommun**
Ingela Nilsson, Transportstrateg Höörs kommun
- **Paneldiskussion, slutar 10:30**
Tjänstecyklar som en mobilitetslösning

Mobilitetsservice

Fossilfria och optimerade tjänsteresor i Lunds kommun

Åse Dannestam

Enhetschef mobilitetsservice
Lunds kommun



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

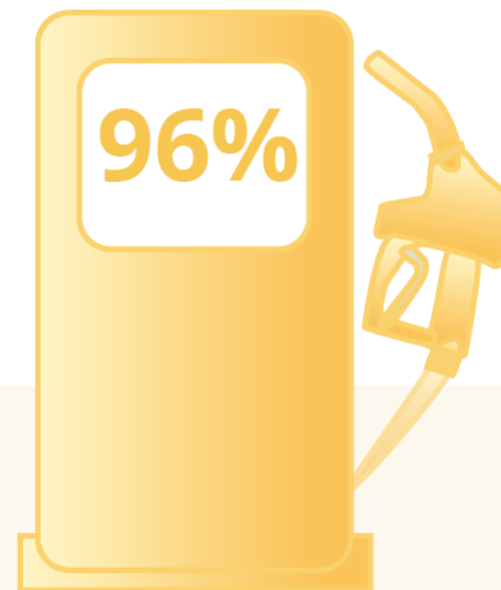
Klimatsamverkan
Skåne



Lund är Sveriges **tolfte största** kommun
till antalet invånare

127 376 personer bor i Lunds kommun

Lunds kommun har **11 000 anställda**



Fossilbränslefritt
drivmedel

2015 → 2021

+ 48 procentenheter



554 cyklar på leasing

Drivmedel	Antal	%
Gas	319	73%
El	75	17%
Biodiesel	42	10%
Bensin	0	0%
Diesel	0	0%
Hybrid	0	0%
	436	

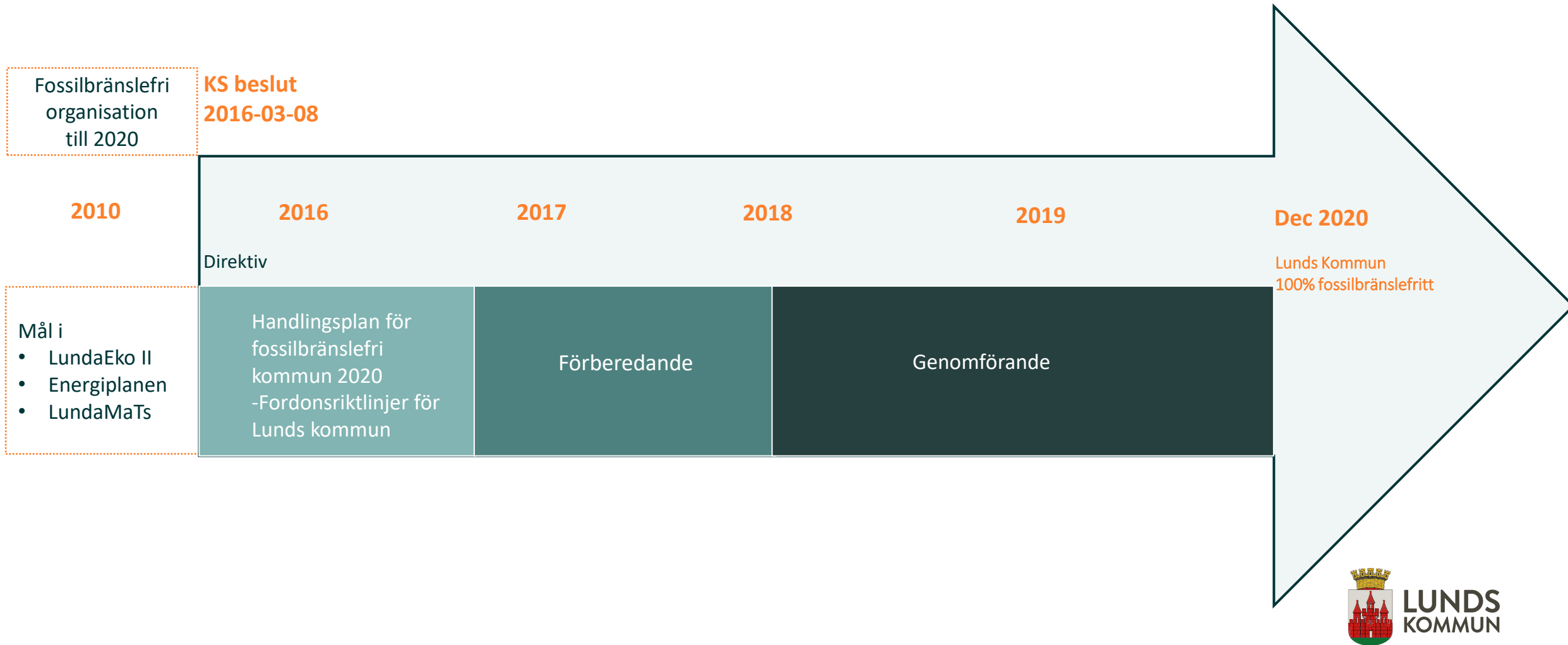


EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

**Klimatsamverkan
Skåne**



Vägen till fossilfria tjänsteresor



Mobilitetsservice uppdrag

**Skapa förutsättningar för hållbara
tjänsteresor och ett kostnadseffektivt
användande av kommunens fordon**

- Tillhandahålla moderna fossilbränslefria fordon som delas över förvaltningsgränserna för att öka nyttjandegraden
- Flytta över en andel bilresor till andra färdssätt
- Full service och assistans före, under och efter resan



Fordonspooler



Fossilbränslefria fordonspooler med ett flexibelt utbud av fordon

Leasingfordon



Utbytesplaner och behovsanalyser av fordonsflottan inkl. cyklar.

Support och assistans



Support och assistans samt skötsel, service och reparationer av fordonen

Mobilitetsservice

Elektronisk körjournal & bokningssystem



Elektroniska stödsystem: bokningssystem och körjournaler



Mobilitetsservice

- Kommunens andra verksamheter kan ägna sig åt sin kärnverksamhet istället för att lägga tid på fordonshantering
- Initierar nya pooler och effektiviseringar i fordonsflottan
- Laddinfrastruktur
- Överblickar systemet/fordonspoolerna och roterar bilar vid behov
- Ansvarig för service, support och skötsel av fordonen och ser till att alla fordon är i bra hela, rena och säkra

Behovsanalys inför varje fordonsköp



Serviceförvaltningen
Mobilitetsservice

1(3)

Behovsanalys tjänstetransporter
Fylls i av den verksamhet som ska nyttja transporten

Användare:
 FÖRVALTNING:
 ENHET/VERKSAMHET:
 CHIEF NAMN:
 CHIEF TELEFON:
 CHIEF EMAIL:
 KONTAKTPERSON NAMN:
 KONTAKTPERSON TELEFON:
 KONTAKTPERSON EMAIL:

Behovet avser

☐ Nytt behov (ej tidigare haft fordon i verksamheten)

☐ Utökning av antalet fordon

☐ Ersättning av befintligt fordon

Vad är syftet med användningen av fordonet?

☐ Tjänsteärenden inom Lunds tätort

☐ Tjänsteärenden utanför Lunds tätort

☐ Transport av brukare inom Lunds tätort

☐ Transport av brukare utanför Lunds tätort

☐ Transport av hjälpmedel/gods/verktyg

Om transport av saker/gods/verktyg, beskriv här vilken typ:

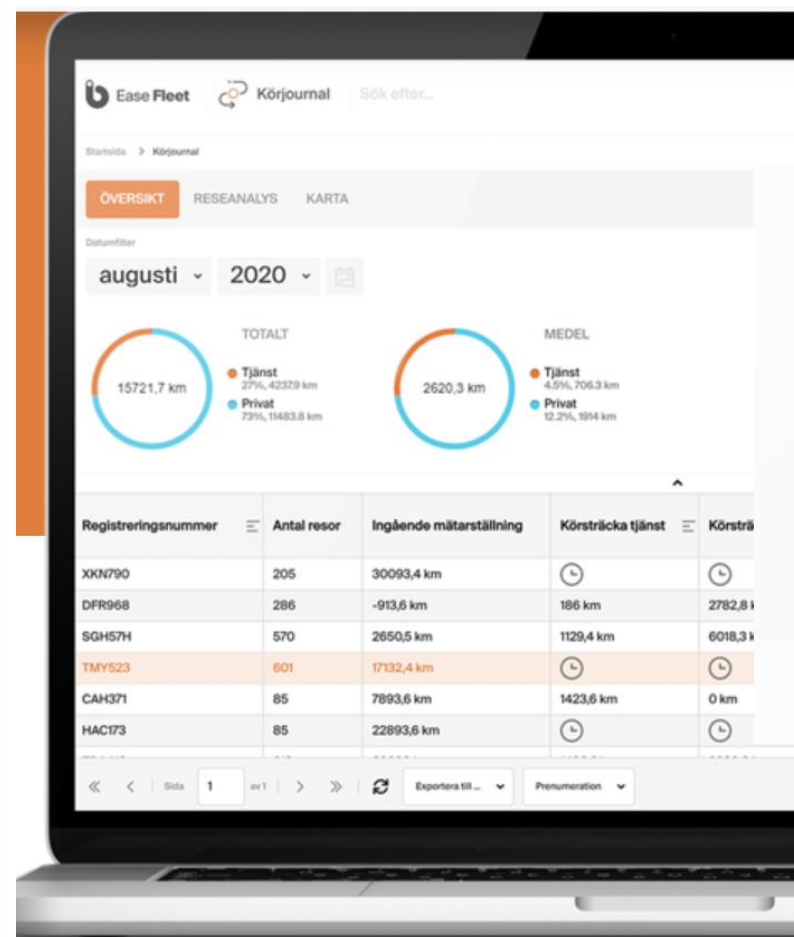
Vanligen är resorna/transporterna

☐ Planerade

☐ Spontana

☐ Tillfälliga

Modellens namn:
 Beskrivning: Biljournen 3.0 Telefon: anslutning 3.00 e-post: mobilitetsservice@lund.se



EUROPEISKA UNIONEN
 Europeiska regionala
 utvecklingsfonden

Klimatsamverkan
 Skåne



Länsstyrelsen
 Skåne



SKÅNE



SKÅNES
 KOMMUNER

Leasingfordon



Fossilbränslefria cyklar och bilar för verksamheter med stort behov

Fordonspooler



Fossilbränslefria fordonspooler med ett flexibelt utbud av fordon

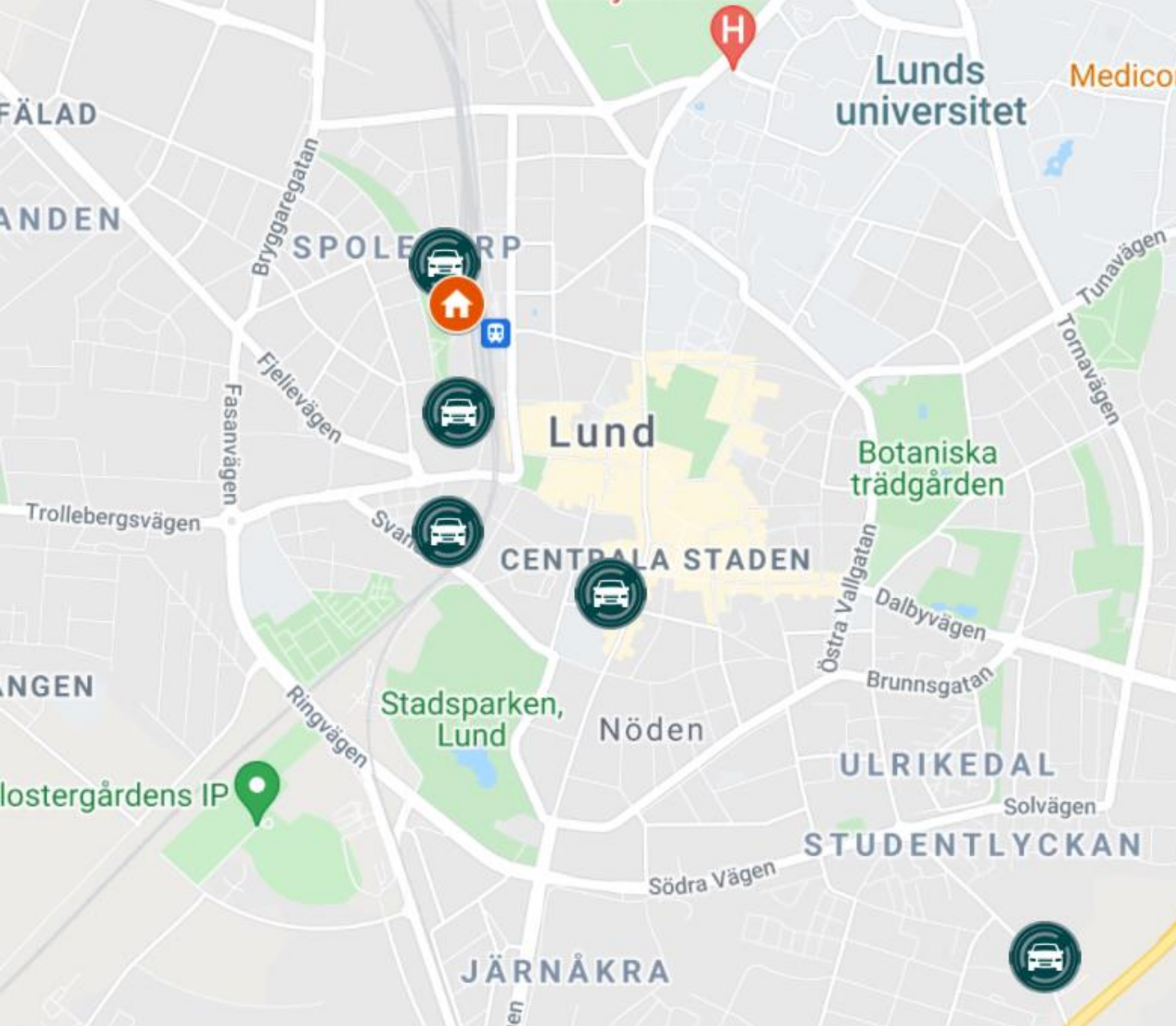


Fordonspool

Kommunens medarbetare får tillgång till ett flexibelt utbud av fordon i olika fordonspooler.

- ✓ Cyklar
- ✓ Elcyklar
- ✓ Fossilbränslefria bilar

- **Öppen fordonspool**
En gemensam fordonspool som delas över förvaltningsgränserna. Medarbetarna bokar från dator eller mobiltelefon och hämtar ut nycklar i det elektroniska nyckelskåpet.
- **Sluten fordonspool**
Tillhör en specifik verksamhet och används endast av de som tillhör just den verksamheten.



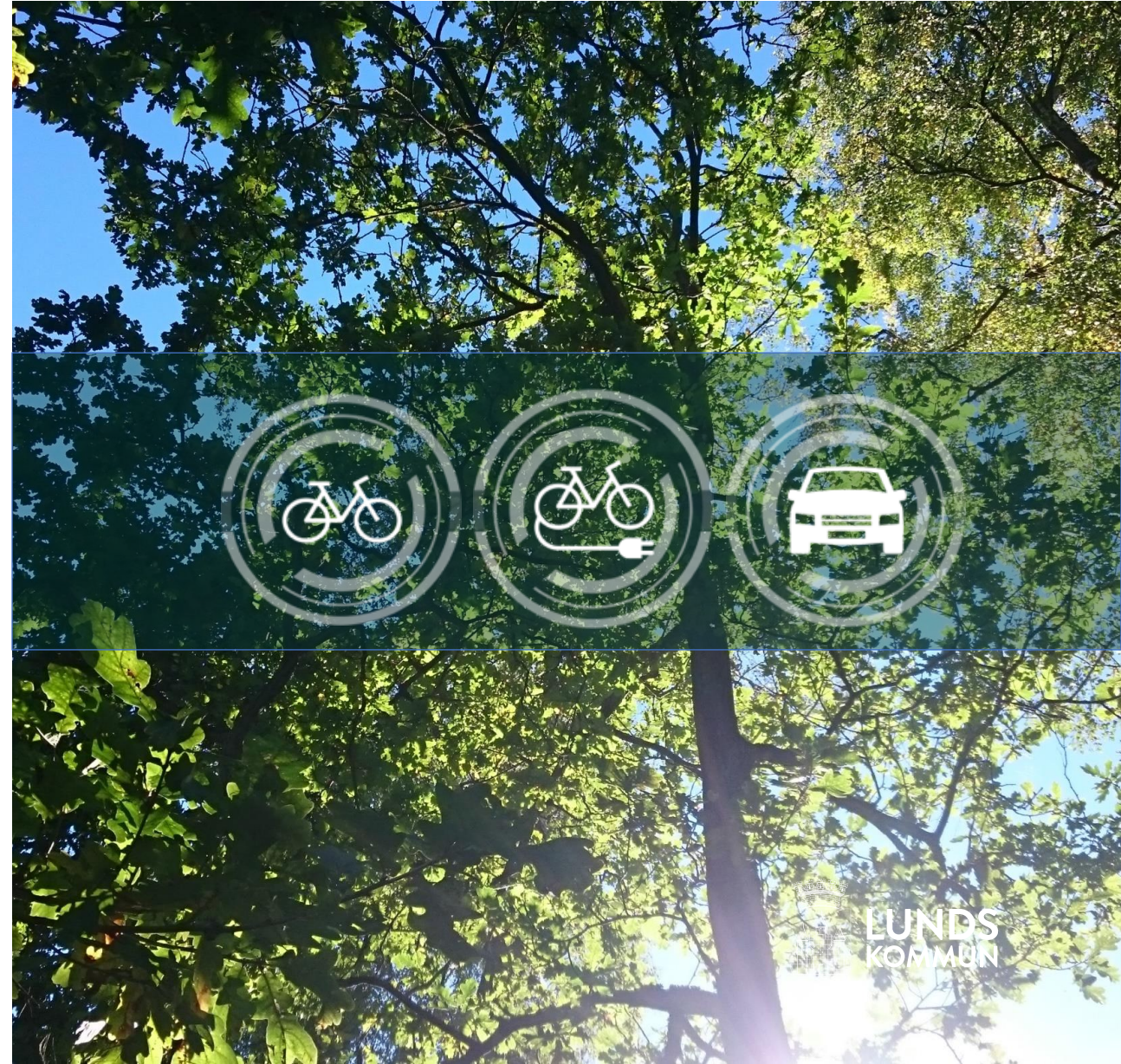
Mobilitetsservice Fordonspooler

5 pooler
Ca 40 fordon
1100 användare

Fordonspool

Första öppna fordonspoolen,
Ljusåret

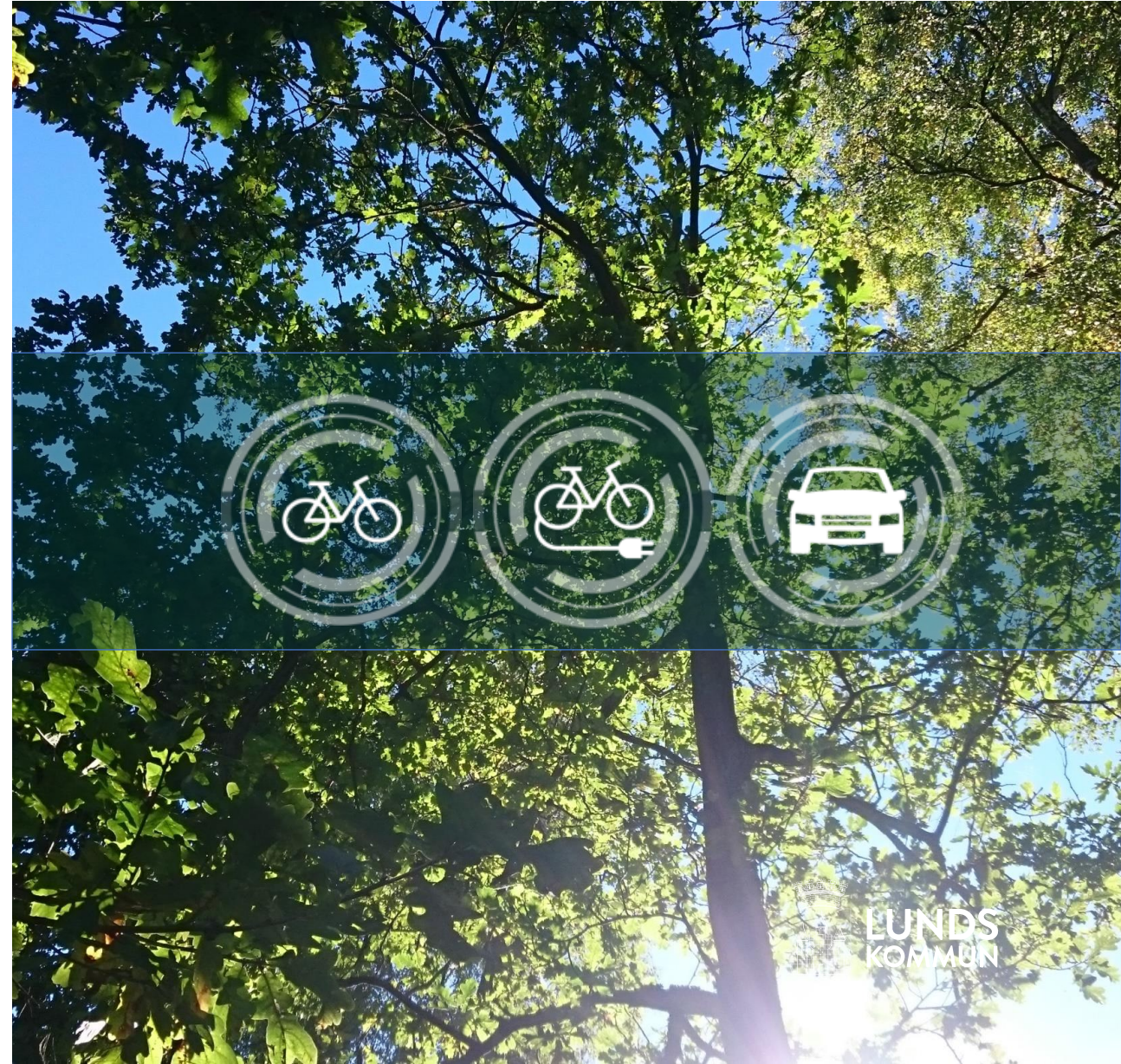
- Parkskötsel, chefer och administration
ca 12 personer
- Startade med 8 bilar
- Synliggörande av egna vanor, körmönster och
behov
- Halvering av antalet bilar möjlig efter fyra
månader!
- Helt öppen pool mot samtliga medarbetare



Fordonspool

Sluten fordonspool,
Stöd och aktivering

- Fyra parkeringar
- Ca 200 användare
- Effektivisering om 2 bilar i samband med etableringen





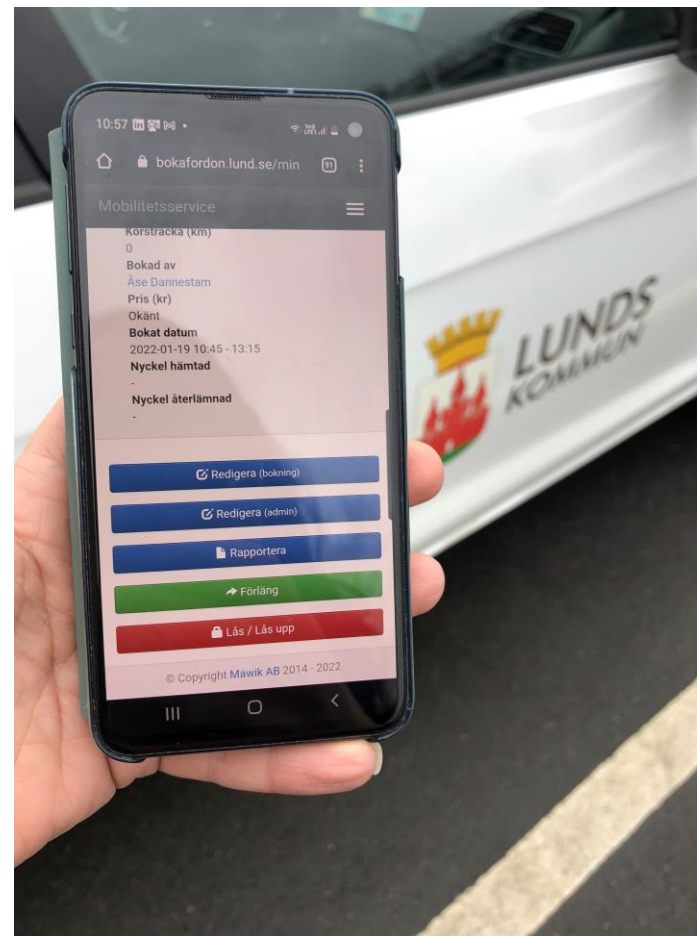
Smart och användarvänligt bokningssystem

- Systemet föreslår fordon med bästa möjliga miljö och hälsovinst kopplat till den resa som ska göras.
- Bilar som inte hämtas ut avbokas automatiskt och blir tillgängliga för andra. Detta gör att fordonen nyttjas bättre och man kan dra ner på antalet fordon i poolen.

Nyckelskåp



Keyless





Bättre kontroll över kostnaderna och användningen av fordonen

- Betala endast för det som verksamheten kör – faktura och specifikation varje månad.
- Kostnaderna synliggörs – ett mer transparent system.
- Möjlighet att påverka verksamhetens kostnader.

Betalningsmodell – Öppen fordonspool

Timpris och km-pris

Totalpriset för varje bokning kommer att beräknas genom bokningsavgift, timkostnad och km-kostnad.

Låna cykel är kostnadsfritt

Liten bil	3 kr/km
Mellanbil	4 kr/km
Stor bil	5 kr/km

Bokningsavgift	25 kr
Kostnad per timme	20 kr
Kostnad per dygn (mer än 6h blir dygnshyra)	120 kr



Lund –cykelstad även i tjänsten?

Cykeln blir ett mer attraktivt val för medarbetaren om man kan lita på att den alltid är i gott skick, ett pålitligt fordon.

Vi erbjuder ”Den fräscha cykeln” till medarbetare i Lunds kommun.



Cyklar

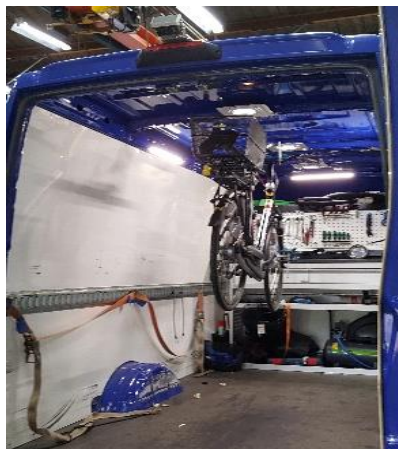
- Erbjuder både leasing och pooler
- 32% av cykelns kostnad som förhöjd första månadskostnad
- Serviceavtal med årlig genomgång
- Rullande cykelverkstad
- Ca 554 cyklar leasas idag, ungefär lika många kvar som egenägda





Cykelbilar

- Två fossilfria gasbussar har utrustats till en mobil cykelverkstad. Kompletterar befintlig cykelverkstad.
- Ny elbil på ingång
- Räcker att köra en vända istället för fram och tillbaka och verksamheten får snabbare hjälp.



Ekonomi

- Mobilitetsservice finansieras genom intäkter på poolbilarna och en overheadkostnad på leasade fordon.
- Overheadkostnaden inkluderar all administrativ hantering, kostnadsfördelning av fordonen, avtalshantering, upphandlingar m.m., något som verksamheterna annars behöver hantera.
- Cyklar i pool finansieras av intäkterna från fordon.
- Sedan starten 2019 har Mobilitetsservice arbete **förhindrat nyinköp om 38 fordon** och fordonsflottan minskar successivt trots att kommunens totala verksamhet ökar.
- Utbyggnaden av pooler har gett fler möjlighet att ersätta verksamhetsknutna fordon med cykel och bilpool. Effektiviseringarna framöver kommer fortsätta. Ca 130 fordon i fordonsflottan beräknas i år rulla under 600 mil.

Tack för att du lyssnade

Kontakt
Mobilitetsservice
mobilitetsservice@lund.se



Resepolicyn i Kristianstad

Magnus Lund

Klimatstrateg

Kristianstads kommun



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



Tur och retur i Kristianstads kommun

- en film om kommunens reseriktlinjer

Magnus Lund, klimatstrateg, kommunledningskontoret

Fossilbränslefria kommuner 2.0



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Tjänstecyklar och cykelpendling i en större kommun

Emma Kangas

Projektledare

Helsingborg stad



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



SKÅNES
KOMMUNER

Inventering



34



200



13



Centraliserad hantering?

Stadsbyggnadsförvaltningen erbjuder fordonsservice till era tjänstefordon

Stadsbyggnadsförvaltningen har hand om inköp, uthyrning och försäljning av stadens fordon. Nu kan vi erbjuda din förvaltning tjänsten fordonsservice där våra samordnare sköter hanteringen av era fordon avseende:

- Service
- Besiktning
- Säsongsbyte av däck
- Reparationer vid fel
- Tvätt/städ/översyn

Detta innebär i praktiken att vi ombesörjer bokning av tider hos respektive verkstad och hämtar och lämnar bilarna efter överenskommelse med er. Under tiden får ni en tillfällig ersättningsbil placerad hos er. Tvätt och städ utför vi vid behov. Med andra ord frigörs tid för er verksamhet samtidigt som vi ger bilarna all den service och uppmärksamhet de kräver.

Välkomna att kontakta oss för mer information!

Lennart Thuresson
Fordonsansvarig på stadsbyggnadsförvaltningen
042-10 29 71
lennart.thuresson@helsingborg.se



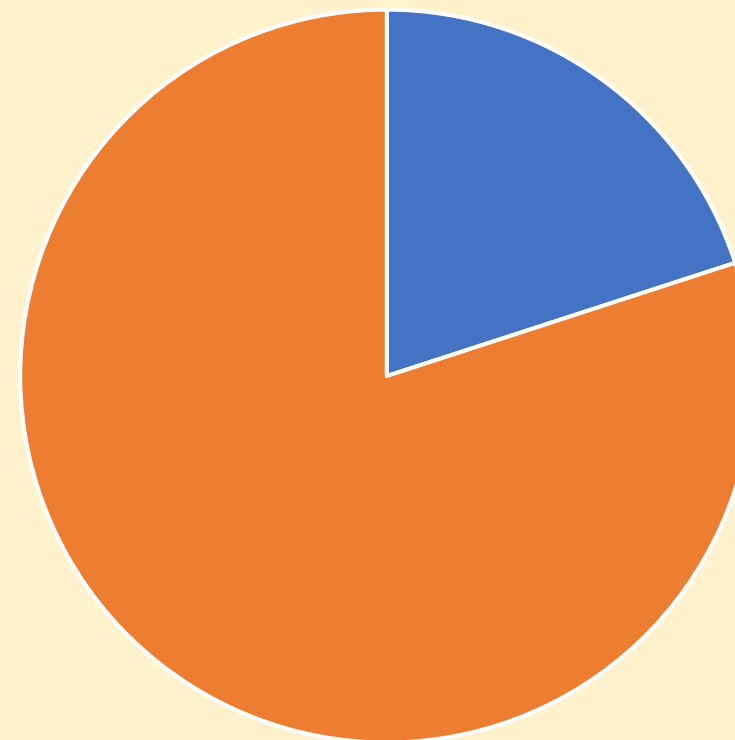
Lärdomar

Finns många argument som talar för centraliserad hantering av tjänstecykler

Är kostnadskrävande i en stor kommun, politiken måste vara med

Viktig del i att höja statusen för cykling

Testcykling



■ 80 % vill fortsätta cykla

Lärdomar

Kommunikation viktigt

Kombinera med annan satsning

Glöm inte de som redan cyklar

Billig och enkel åtgärd men rekryterar ganska få

Underskatta inte grupptryck



Tjänstecyklar i en mindre kommun

Ingela Nilsson

Transportstrateg
Höörs kommun



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

Klimatsamverkan
Skåne



SKÅNES
KOMMUNER

Höörs kommun – mitt i Skåne

Lite fakta:

I Höörs kommun bor det ca 16 600 personer varav 9000 i tätorten
Höörs kommun har ca 1 100 anställda

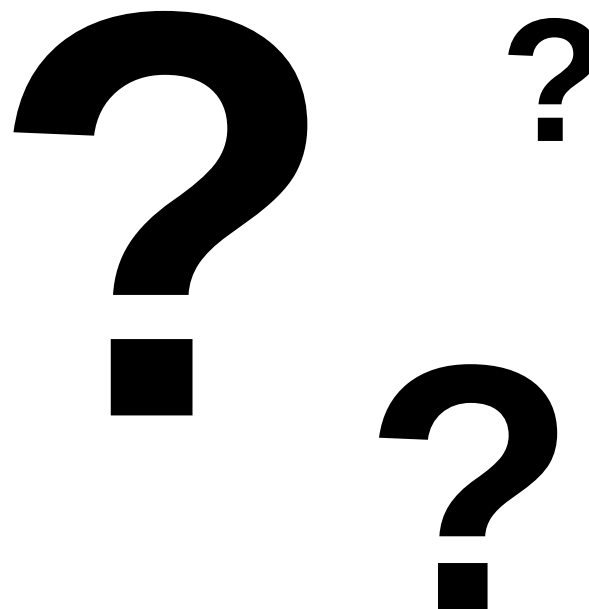
Mindre kommun?

– mindre antal invånare men längre avstånd än i storstaden?

Vilka utmaningar ställdes vi inför

Det fanns många frågetecken:

- Finns det cyklar att låna?
- Var finns cyklarna?
- Hur bokar man en cykel?
- Hur fungerar en elcykel?
- Vill folk låna en cykel?



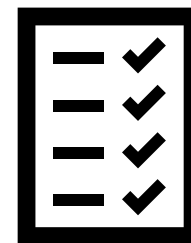
Vilka hinder finns?

- **Säkerhetsskäl** – personal som i sin roll kan utsättas för hot där kan det vara svårt att uppmana till att ta cykeln istället för bilen.
- **Praktiska skäl** – mycket material som ska tas med
- **Personliga skäl** – personlig klädsel eller annat som hindrar
- **Statusskäl** – inte särskilt statusfyllt att komma till möten på cykel



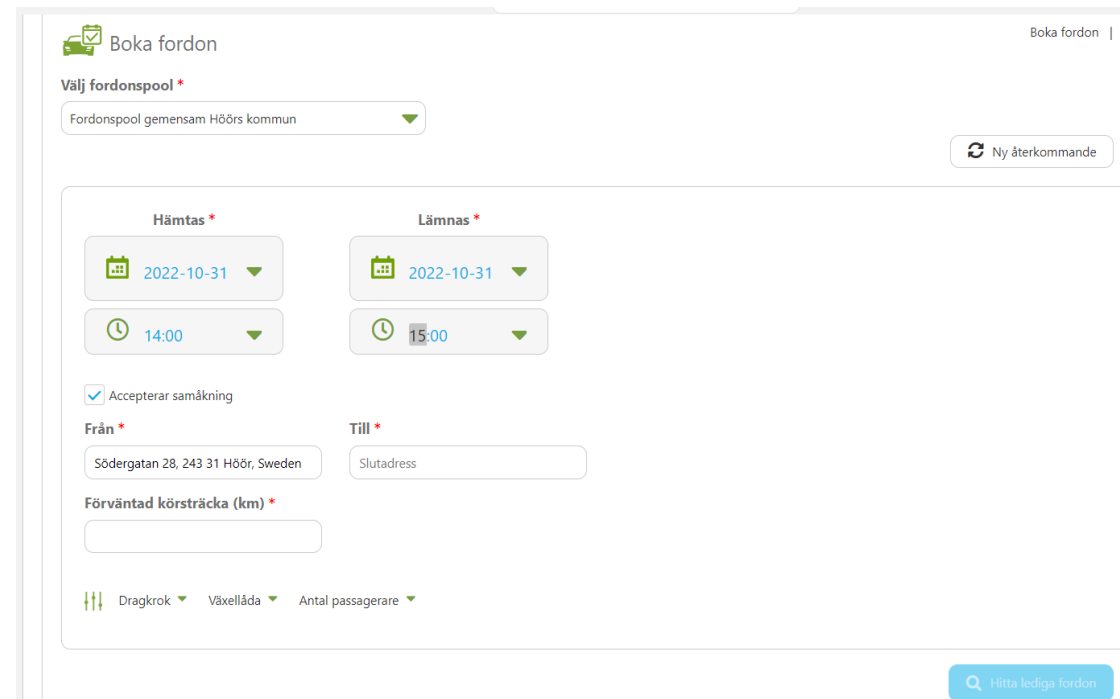
Var började vi...

- Inventerade cyklarna
- Märkte upp dem
- Skapade ett cykelregister
- Utsåg cykelansvarig
- Tog fram rutiner för cykelhanteringen
- Förde in cyklarna i ett fordonshanteringsprogram
- Gjorde poolcyklarna lättillgängliga och bokningsbara



Fordonshanteringsprogram – vad innebär det?

- Gör cyklarna bokningsbara i poolerna
- Varje verksamhet kan ha en egen cykelpool
- Bokaren ser vilket fordon som är ledigt och passar bäst för den tjänsteresa som ska göras
- Får en bättre överblick på cyklarna
- Lägga in schema och få påminnelse för service, däckbyte mm
- Uppföljning av bokningar, statistik mm
- Kopplar handbok i hur cykeln fungerar till bokningen



Fördelar med en fordonspool som inkluderar cyklar

- Alla kan boka
- Enkelt att boka
- Den som bokar ser vilket fordon som är ledigt och passar bäst.
- Den som bokar får en bild på hur fordonet ser ut.
- I bokningsläget har vi möjlighet att styra åt rätt fordon. Bäst val! I vårt fall blir det cykeln om den beräknade sträckan inte överstiger 5 km (här ges även förslag på resa med kollektivtrafiken)

Lediga fordon

Elcykel

Skeppshult - Elcykel 25 Skeppshult fordonspool

CO2-utsläpp: Information saknas

Förväntat ca pris: 0 kr



N/A

N/A

N/A

N/A

Boka

BÄSTA VAL

Resalternativ

Samåkning

2022-10-31

Inga förslag på samåkning kunde hittas

Kollektivtrafik

Avresa

3 min

14:35 Höör Stenskogsvägen

14:40 Sättofta Sättoftagården (Höör kn)

16 min

14:32 - 14:56 24 min



Vad kan vi mer göra

- Fortsatt marknadsföra cykeln som ett bra val
- Fortsätta utveckla fordonshanteringsprogrammet
- Erbjuder förmånscyklar till anställda
- Utvärdera om behov finns för andra typer av cyklar i poolen- lådcykel, elsparkcykel mm



Kort paus

Vi kör strax igång med paneldiskussion

5 min

Kontaktuppgifter

Vi som pratade idag:

Åse Dannestam Enhetschef mobilitetsservice, Lunds kommun:

ase.dannestam@lund.se

Magnus Lund Klimatstrateg, Kristianstads kommun:

magnus.lund@kristianstad.se

Emma Kangas Projektledare, Helsingborg stad:

Emma.Kangas@helsingborg.se

Ingela Nilsson Transportstrateg, Höörs kommun:

ingela.nilsson@hoor.se



Tack för idag

Kommande webinarium

29 sept - Från plastbantning i skolkök till återbruk av byggmaterial
- hur kan en kommun börja arbeta med klimatsmart konsumtion?

13 okt - Fossilfria transporter och entreprenader bortom HVO – eller?
- hur fasar vi ut de fossila drivmedlen?

Hemsida

fossilbranslefriakommuner.se

Arbetsmetoder

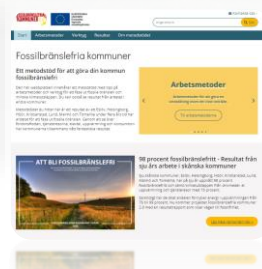
Arbetsmetoder för att göra en omställning inom ett visst område.

Verktyg

Här finns verktyg du kan använda i arbetet och omställningen till att bli en fossilbränslefri organisation.

Resultat

Här finns de resultat som uppnåtts på vår resa mot fossilbränslefrihet.



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala

