

## **Arbetspaket 3 inom inspirationsnätverket 100 % fossilbränslefria kommuner – Digitalisering för minskad fossilanvändning**

### **Åtgärd 1 - inventering**

En enklare sammanställning över förutsättningarna för resefria möten (i form av utrustning och lokaler) har gjorts. Nio lokaler i kommunen, samt befintlig utrustning och programvara, har inventerats.

Syftet är dels att undersöka eventuella investeringsbehov och dels att ställa investeringskostnaderna i förhållande till kommunens utgifter kopplade till tjänsteresor

Resefria möten kan vara främjande för individen då mindre tid behöver läggas på transport och planering. Förväntat resultat av genomförda åtgärder är minskade kostnader, fler planeringsmöjligheter för individen och reducerad negativ miljöpåverkan från Ystads kommun.

Ystads kommuns fordons-, rese-, och mötespolicy (FROM-policyn) anger ramar för att underlätta att resandet i tjänsten görs med hänsyn till miljön, samtidigt som det ska vara såväl kostnadseffektivt som hälsofrämjande.

Ystads kommun har åren 2016, 2017 och 2018 betalat ut mellan ca 1 och 1,2 miljoner kr som ersättning för privat bil i tjänst.

### **Sammanfattning av inventering**

Fem av de nio undersökta möteslokalerna har tillgång till projektor, och tre av dem har en digital skärm med inbyggda högtalare. Skärmen kan delas med Skype-mötesdeltagare, vilket kan förenkla kommunikationen och effektiviteten i mötessammanhang.

För att kommunicera med deltagare i Skype-möten krävs mikrofon och högtalare. Enbart två lokaler, båda på Koppargaten, har dock mikrofoner, men saknar i gengäld högtalare. Lokalerna i Birgerskolan och Nya rådhuset saknar mikrofoner men har högtalare. I Västra flygeln samt i rum Öja på Koppargatans finns enbart digital skärm, ingen mikrofon eller högtalare.

Ett enkelt sätt att lösa denna situation är att införskaffa mikrofonpuckar. Dessa mikrofonpuckar kan användas vid Skype-möten med ett flertal deltagare och är bärbara ifall de skulle behöva flyttas på. De fungerar dessutom som både mikrofon och högtalare. För att maximera användningen av mikrofonpuckarna finns ett stort



## Ystads kommun

Ledning & Utveckling

behov av lättförståeliga och användarvänliga instruktioner, samt testomgångar där medarbetare kan få prova utrustningen.

Ingen av lokalerna har kamera, vilket kan vara av behov för ökad förståelse vid vissa specifika tillfällen. Vid möten med färre mötesdeltagare kan alla som har en bärbar dator som klarar Windows 10 använda datorns kamera.

Tabell 1 Teknisk utrustning i nio av Ystads kommuns lokaler.

Mötesrum	Digital skärm	Mikrofon	Högtalare	Kamera
Birgerskolan – Glemminge	Projektor		X	
Birgerskolan – Kåseberga	Projektor		X	
Nya rådhuset - Sessionssalen	Projektor		X	
Nya rådhuset – Löderupsrummet	Projektor		X	
Nya rådhuset - Svarterummet	Projektor		X	
Koppargatan 7 – Sövestad	X	X		
Koppargatan 7 - Hedeskoga		X		
Koppargatan 7 - Öja	X			
Västra Flygeln	X			

### Slutsats av inventeringen

För att skapa bättre möjligheter till digitala mötessammanhang, och på så vis minska antalet resor, krävs det en investering av teknisk utrustning, i första hand i form av mikrofonpuckar och i andra hand av kameror.

## Åtgärd 2 – beräkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp

- **Kommunens egna och leasade fordon**

Emissioner: 496 ton CO<sub>2</sub>-e.

Beräkningar gjorda i ”Inventeringsmall Kommunutmaningen 2019”.

Beräkningen är en ganska grov förenkling baserad på kostnader för de olika drivmedlen ”bensin”, ”dieselolja” och ”biogas”. Kostnaderna för varje drivmedelsslåg har sedan dividerats med genomsnittspriset respektive drivmedel för att fram en förbrukningsmängd. Avslutningsvis har ett schablonvärde för CO<sub>2</sub>-e per enhet drivmedel använts för att beräkna totala utsläppen.

- **Kollektivtrafik**

Utsläpp av CO<sub>2</sub> från resor med Skånetrafiken: 654 kg.

Enligt Ystads kommuns kontoutdrag har kostnaden för tjänsteresor med Skånetrafiken under 2019 uppgått till 163 508 kr. Då Skånetrafikens genomsnittspris



## Ystads kommun

Ledning & Utveckling

per km är 0,4 km per krona så blir detta 65 403 resta kilometrar och utsläpp per km (0,010 kg/km) summerar 654 kg.

- **Flyg**

Uppgifter saknas

### Resultat:

Totala utsläpp av växthusgaser mätt i CO<sub>2</sub>-e från kommunens transporter: 496 654 kg CO<sub>2</sub>-e

### Beräkning av kostnad för resor i tjänsten

Biljettkostnader för resor i tjänst. inom och utom kommunen			
År	2017: 2 068 tkr	2018: 1 981 tkr	2019: 1 931 tkr (per 2019-12-18)
Totalt	6,52 miljoner kronor		
Genomsnitt	1,993 miljoner kr/år		

*Notis:* Både resor inom och utom kommunen konteras på samma konto, därför svårt att separera dem åt. Uppskattningsvis utgör resor inom kommunen bara en väldigt liten andel.

Drivmedel för kommunens ägda/leasade fordon			
År	2017: 3 539 tkr	2018: 3 318 tkr	2019: 3 318 tkr (per 2019-12-18)
Totalt	10,175 miljoner kronor		
Genomsnitt	3,392 miljoner kr/år		

*Notis:* Kostnaderna för HVO100 är exkluderade då dessa främst berör arbetsmaskiner och inte tjänsteresor.

Ersättning vid användning av privat bil i tjänst			
År	2017: 1 221 tkr	2018: 1 064 tkr	2019: 847 tkr (december saknas)
Totalt	3,132 miljoner kronor		
Genomsnitt	1,044 miljoner kr/år		

*Notis:* Uppgifter för december månad 2019 saknas. Om bibehållet månadssnitt på 77 tkr så blir totalen 924 tkr.

### ***Summering av kostnad för resor i tjänsten år 2019:***

Biljettkostnader för resor i tjänst. inom och utom kommunen: 1 931 000 kr

Drivmedel för kommunens ägda/leasade fordon: 3 318 000 kr

Ersättning vid användning av privat bil i tjänst: 847 000 kr

**Totala kostnader för transporter år 2019: 6 096 000 kr**



**Ystads kommun**

Ledning & Utveckling

## **Investeringskostnader**

För att minska mängden resor i mötessammanhang krävs det en investering av teknisk utrustning i form av mikrofonpuckar och kameror.

Om vi utgår från rådande rutiner då egen dator används för eventuell kamera och att varje rum bara behöver en fungerande lösning för mikrofon och högtalare, så kan vi, istället för att köpa 7 mikrofoner och 4 högtalare, investera i nio stycken mikrofonpuckar.

Pris för mikrofonpuck:  $2-3,5\text{tkr} \times 9 =$  mellan 18 000 och 31 500 kr.

Ännu dyrare alternativ för större möteslokaler finns, men en sådan större satsning bör ske efter en mer detaljerad behovsinventering och kanske inom ramen för en digitaliseringsstrategi. Samma gäller för digital skärm och projektor.

## **Räkneexempel**

Ifall 100 av Ystads kommuns tjänstemän ersätter ett resemöte i veckan med ett digitalt möte så kan vi, givet att resan tar en timme, tur och retur, och timkostnaden är ca 300 kr, spara 30 000 kr i lönekostnad, i veckan tack vare resefria möten.

Enligt resvaneundersökningen 2019 (RVU) angav ca 18 % av respondenterna (111 st av respondenterna) att de kan tänka sig att använda sig av digitala möten istället för resor. RVU:n besvarades dessutom inte av alla inom kommunen (24 %, 599 svar) så det bör betraktas som fullt rimligt att, i ett första antagande, sikta på att 100 st anställda ersätter ett resemöte med ett resefritt möte.

Då skulle miljöbelastningen och kostnaderna, på ett år, kunna minska med:  
**Ca 1,5 miljoner kronor & 89 ton CO<sub>2</sub> per år.**

## **Sammanfattning**

**Investeringskostnad:** 18 000 – 31 500 kr

**Total resekostnad:** 6 096 000 kr

**Totalt CO<sub>2</sub>-utsläpp:** 496 654 kg CO<sub>2</sub>-e

**Ekonomisk besparing:** 1 500 0000 kr

**Miljöbelastning besparing:** 89 000 kg CO<sub>2</sub>-e