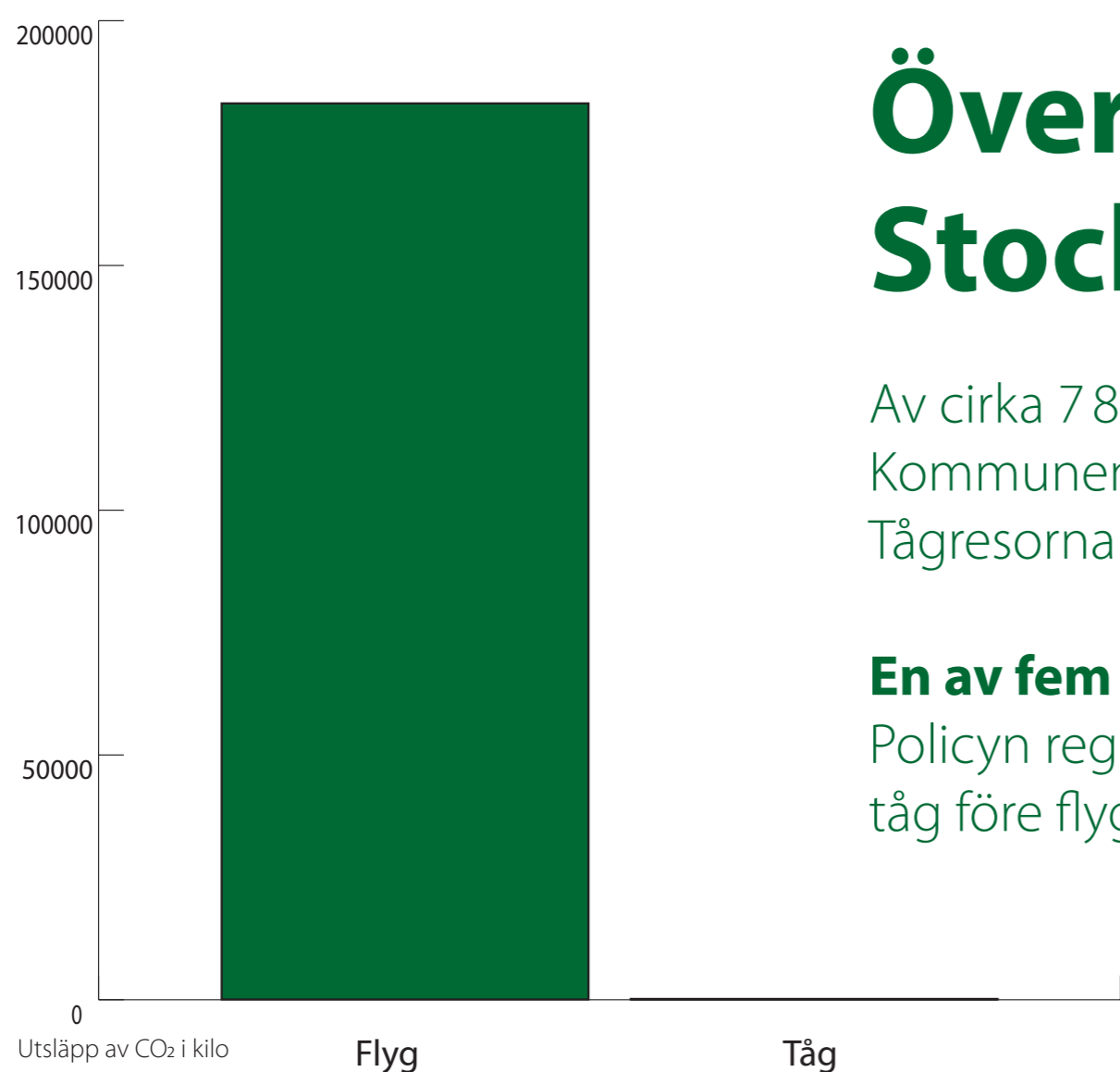


Förvaltningarnas resor till Stockholm

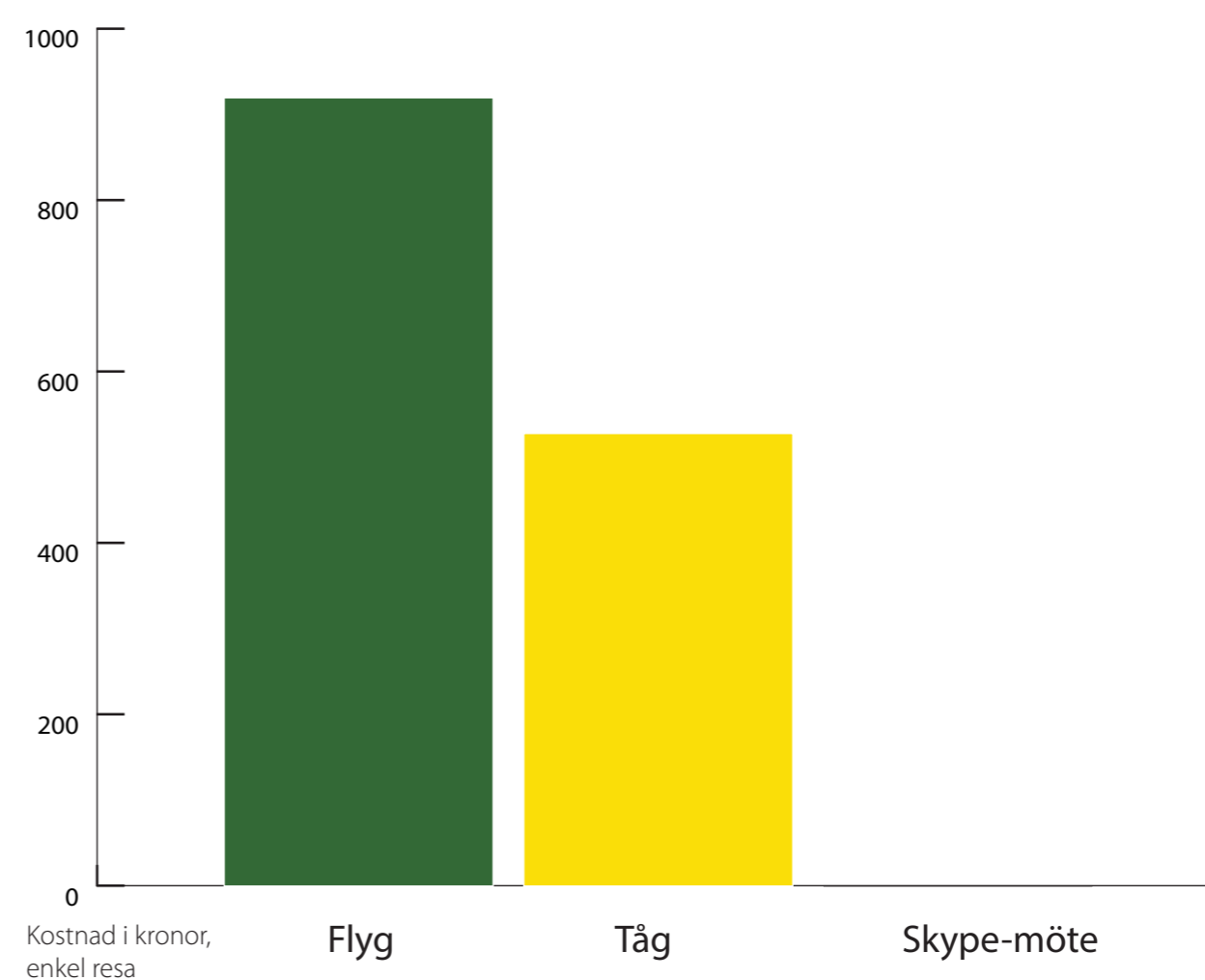


Över hälften av alla resor till Stockholm sker med flyg

Av cirka 7 800 resor till och från Stockholm under 2016 gick 5 515 med flyg. Kommunens samtliga flygresor resulterade i utsläpp av 183 175 kilo CO₂. Tågresorna stod för ett utsläpp på 2,4 kilo CO₂.

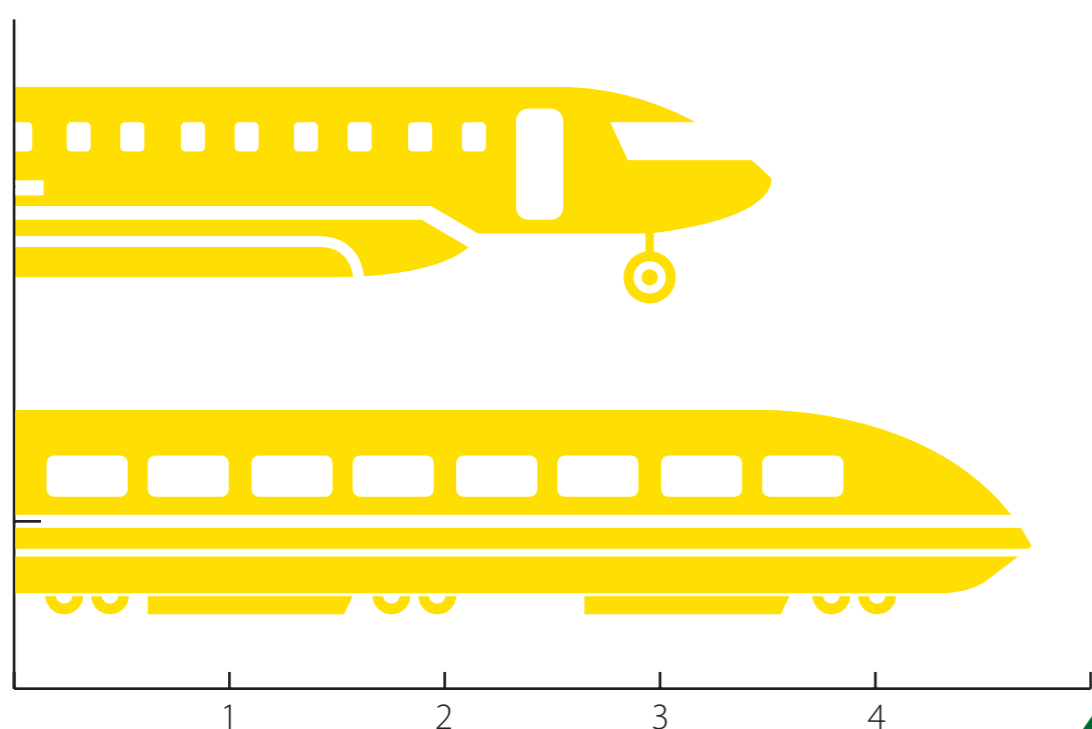
En av fem känner inte till resepolicy, visar miljöförvaltningens enkät.

Policyn reglerar hur reser på ett hållbart sätt och stadgar att vi ska prioritera att åka tåg före flyg.



Flyget är 58% dyrare än tåg

I snitt kostar flyget **782 kronor mer för en tur- och returresa**. Priset innefattar inte transport till och från flygplatser. Hade alla resor ersatts med Skype-möten hade både kostnader och CO₂-utsläpp hamnat på noll.



Restid i timmar till Stockholm (inklusive transport till och från flygplats)

”Cheferna måste ta ett större ansvar i att få medarbetarna att ta tåget framför flyget”

Anna Lindblad, projektledare miljöförvaltningen

Malmö stads resepolicy

Malmö stads mål i Miljöprogram för Malmö stad 2009-2020 är att kommunens egen organisation ska vara klimatneutral år 2020. Detta kräver att vårt resande i tjänsten utförs på ett så energisnålt och klimatvänligt sätt som möjligt. Därför finns Malmö stads resepolicy som reglerar hur vi ska resa på ett hållbart, kostnadseffektivt, miljöanpassat och säkert sätt. Policyen stadgar exempelvis att vi ska prioritera att åka tåg före flyg och att ska försöka gå/cykla/åka buss istället för att ta en taxi.



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Malmö stad