



ESLÖVS
KOMMUN



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



SLUTRAPPORT RESVANEUNDERSÖKNING 2017

Resvaneundersökning för anställda i Eslövs kommun, frågorna gäller resor till, från och i arbetet. Resultatet ligger till grund för kommunens fortsatta arbete med resor och transporter inom organisationen.

1. Summering av projektet

Eslövs kommun ska bli fossilbränslefri till år 2020 och ska vara en föregångare för medborgarna när det gäller hållbarhet. Kommunens största utmaning i att bli fossilbränslefri är transporter, både inom kommunens fordonsflotta och inom tjänsteresor. Eslövs kommun deltar i projektet Fossilbränslefria kommuner i Södra Skåne, där arbetspaket tagits fram för resor och transporter. För att kunna uppmuntra anställda att ta sig miljövänligt till och från samt i arbetet valde vi att genomföra en resvaneundersökning som en av projektets åtgärdsval.

2. Resultat

En resvaneundersökning skickades ut till alla kommunens anställda via e-post, det inkom 1851 svar, vilket resulterade cirka 52 % svarsfrekvens. Av de svarande var 81,3 % kvinnor, 18,3 % män och 0,4 % annat. De frågor som ställdes i undersökningen finns i bilaga 1. Resultatet av undersökningen visade att de flesta av medarbetarna kör bil till och från arbetsplatsen, därefter kom kollektivtrafik, cykel och gång. För resor i tjänsten kortare än 3 km är det vanligast med gång, cykel och privat bil i tjänst. För resor längre än 3 km är det vanligast med privat bil i tjänst, kollektivtrafik och arbetsplatsens fordon. Utifrån detta kan vi se att det är många som använder privat bil i tjänst, dock är det nyligen infört klimatväxling för resor med privat bil i tjänst och hoppas att effekten blir att detta färd sätt minskar. Resultatet visade även att det är många medarbetare som inte har tillgång till cykel och kollektivtrafikkort eller inte har kännedomen om att det finns att tillgå och en del uppger att de känner till att det finns men använder det inte. Ungefär hälften av de som deltog i undersökningen uppger att de heller inte känner till kommunens riktlinjer för resor- och möten.

3. Erfarenheter

Det har varit en stor fördel att ha tillgång till ett enkätverktyg med kommunens grafiska profil, därmed fick undersökningen större trovärdighet. Vi använde även en tävling i undersökningen för att få en högre svarsfrekvens, priset var ett jojo-kort, värde 500 kronor, som vinnaren kan använda till resor med kollektivtrafiken.

4. Svårigheter och framgångsfaktorer

Det är alltid en svårighet att få in svar på frivilliga undersökningar. En internetbaserad undersökning kräver även att alla medarbetare har tillgång till dator/mobil enhet och kollar sin e-post regelbundet.

5. Ansvar

I kommunens antagna Energi- och klimatplan 2.0 står det att kommunen ska bli fossilbränslefri gällande transporter till år 2020, ytterst ansvarig för område resor och möten i planen är förvaltningschefen för Miljö och Samhällsbyggnad. Ansvarig för genomförande av resvaneundersökningen är energisamordnaren.

6. Förslag till fortsatt arbete

- Diskutera resultaten i arbetsgruppen för rese- och fordonsansvariga
- Presentera resultaten förvaltningsvis
- Förankra tillämpningsanvisningarna för klimatväxlingen
- Justera klimatväxlingen om ingen förändring sker
- Diskutera resvanor på arbetsplatsträffar
- Ta fram åtgärder kopplat till resultaten;
 - förankring av våra riktlinjer för resor och möten,
 - se till så att alla förvaltningar har förutsättningar för att medarbetarna ska kunna göra ett hållbart val (tillgång till cyklar, kollektivtrafikkort, webbutrustning för Skypemöte etc),
 - arbeta med att minska bilkörandet till och från arbetsplatsen
- Diskutera möjligheterna för att införa förmånscykel till anställda.
- Införa en årlig resvaneundersökning

Bilagor:

Bilagans namn:

Bilaga 1. Resvaneundersökning, Enkätfrågor

Kort beskrivning av bilaga:

En resvaneundersökning där frågorna gäller resor till, från och i arbetet. Resultatet ska ligga till grund för kommunens fortsatta arbete med resor och transporter inom organisationen.

Bilaga 2. Resultat - resvaneundersökning 2017

Enkät svar från undersökningen summerade i stapeldiagram.

Bilaga 3. Resultat - ur ett genusperspektiv

Enkät svaren granskade ur ett genusperspektiv.

RESVANEUNDERSÖKNING ENKÄTFRÅGOR

Underlag för undersökningen.



Hej!

Eftersom du är medarbetare hos Eslövs kommun vill vi gärna att du besvarar denna enkät. Din åsikt är viktig för kommunens fortsatta arbete med resor och transporter inom kommunorganisationen.

Enkäten tar cirka fem minuter att besvara.

Enkätresultatet kommer att redovisas helt anonymt, men du kan även vara med och tävla om ett jojo-kort, värde 500 kronor.

Du kan när som helst avbryta undersökningen och fortsätta vid ett senare tillfälle. Du kommer tillbaka till undersökningen genom att använda länken i mailet.

Sista dagen att besvara enkäten är den 9 maj.

Klicka nedanför att komma till undersökningen:

<https://www.netigate.se/a/s.aspx?s=410033X88348378X12621>

Tack på förhand!

Har du några frågor gällande enkäten kontakta Energisamordnare, Lisa Lindblad, e-post: lisa.lindblad@eslov.se

Resvaneundersökning - för anställda i Eslövs kommun

Hej,

Tack för att du tar dig tid att besvara vår resevaneundersökning. Frågorna gäller dina resor till, från och i arbetet. Resultatet kommer att ligga till grund för vårt fortsatta arbete med resor och transporter inom kommunorganisationen. I slutet av undersökningen kan du välja att vara med och tävla om ett jojo-kort värde 500kr.

1. Först får du svara på några frågor om dig själv.

Jag som svarar är:

Man

Kvinna

Annat

Hur gammal är du?

Under 25 år

26-35 år

36-45 år

46-55 år

Över 56 år

2.

På vilken förvaltning arbetar du?

Arbete och Försörjning

Barn och Utbildning

Kommunledningskontoret

Kultur och Fritid

Miljö och Samhällsbyggnad

Serviceförvaltningen

Vård och Omsorg

Min arbetsplats ligger i:

Eslövs tätort

Billinge

Hurva

Harlösa

Flyinge

Marieholm

Stehag

Löberöd

Stockamöllan

Örtofta

Östra Strö

Annan ort

Hur långt har du från hemmet till arbetet?

0 - 3 km

3 km - 5 km

5 km - 10 km

10 km - 20 km

20 km - 30 km

30 km -

Hur långt har du från hemmet till närmsta kollektivtrafikförbindelse (busshållsplats/järnvägsstation)?

0 - 100 meter

100 - 500 meter

500 - 1 km

1 km - 2 km

2 km - 5 km
5 km -

3.

Har du tillgång till privat bil för resor till och från arbetet?

Ja
Nej
Ibland

Har du tillgång till cykel för resor till och från arbetet?

Ja
Nej
Ibland

Har du något kollektivtrafikkort som du kan använda för resor med kollektivtrafiken för resor till och från arbetet?

Ja
Nej
Ibland

4. Följande frågor handlar om dina resor till och från arbetet.

Hur tar du dig vanligtvis till och från arbetet under vinterhalvåret (oktober-mars)?

Kör bil
Cyklar
Åker stadsbuss
Åker regionbuss
Åker tåg
Samåker i bil
Går
Annat, nämligen: _____

Varför tar du dig till arbetet på det sättet under vinterhalvåret?

Välj max 2 alternativ

Bekvämt
Flexibelt
Snabbt
Miljövänligt
Billigt
Saknar bra kollektivtrafik
Saknar bra cykelvägar
För att få motion
Måste ha bilen i tjänsten
För att vara säker på att komma fram i tid
Hämtar/lämnar barn på vägen
Annat, nämligen: _____

5.

Hur tar du dig vanligtvis till och från arbetet under sommarhalvåret (aprilseptember)?

Kör bil
Cyklar
Åker stadsbuss
Åker regionbuss
Åker tåg
Samåker i bil
Går
Annat, nämligen: _____

Varför tar du dig till arbetet på det sättet under sommarhalvåret?

Välj max 2 alternativ

Bekvämt

Flexibelt

Snabbt

Miljövänligt

Billigt

Saknar bra kollektivtrafik

Saknar bra cykelvägar

För att få motion

Måste ha bilen i tjänsten

För att vara säker på att komma fram i tid

Hämtar/lämnar barn på vägen

Annat, nämligen: _____

6. Följande frågor handlar om de resor du gör i tjänsten.

Hur ofta har du under det senaste året gjort kortare resor i tjänsten, 1-3 km (enkel resa)?

Tänk på att det räknas som en resa även när du går.

Varje arbetsdag

Två till tre gånger i veckan

Ungefär en gång i veckan

En till tre gånger per månad

Några gånger om året

Aldrig

7.

Hur reser du vanligtvis då (upp till 3 km)?

Ange max 2 alternativ

Gång

Cykel

Kollektivtrafik

Arbetsplatsens bil

Privat bil (med milersättning)

Annat, nämligen: _____

8.

Hur ofta har du under det senaste året gjort resor i tjänsten som är mer 3 km (enkel resa)?

Varje arbetsdag

Två till tre gånger i veckan

Ungefär en gång i veckan

En till tre gånger per månad

Några gånger om året

Aldrig

9.

Hur reser du vanligtvis då (mer än 3 km)?

Ange max 2 alternativ

Gång

Cykel

Kollektivtrafik

Arbetsplatsens bil

Privat bil (med milersättning)

Annat, nämligen: _____

10.

Har du möjlighet att boka en bil på din arbetsplats för dina resor i tjänsten?

Ja

Nej, jag har inte möjlighet att boka bil men jag har tillgång till privat bil

Nej, jag har inte tillgång till att boka bil

Vet ej

Har du tillgång till tjänstecyklar på din arbetsplats för resor i tjänsten?

Ja

Nej

Vet ej

Har du använt någon av tjänstecyklarna som finns på din arbetsplats för resor i tjänsten?

Ofta

Aldrig

Ibland

Har du tillgång till kollektivtrafikkort (t.ex. rabattkort eller periodkort) för tjänsteresor på din arbetsplats?

Ja

Nej

Vet ej

Har du använt något av kollektivtrafikkorten som finns på din arbetsplats för resor i tjänsten?

Ofta

Aldrig

Ibland

11.

Känner du till att det finns riktlinjer för resor och möten som beskriver hur de anställdas resor och möten i tjänsten bör genomföras?

Ja

Nej

12.

Övriga synpunkter? Valfritt

13.

Om du vill vara med och tävla om ett jojo-kort, värde 500 kronor, fyller du i dina kontaktuppgifter nedan med en motivering till varför just du ska vinna.

Om du väljer att vara med i tävlingen är du inte längre anonym. Dock kommer inte dina svar i undersökningen kunna spåras till dina kontaktuppgifter. Dina kontaktuppgifter kommer inte redovisas med resultatet av undersökningen.

Fyll i förnamn, efternamn, e-postadress samt en kort motivering till varför just du ska vinna:

Tack för ditt svar!

Resvaneundersökning - för anställda i Eslövs kommun

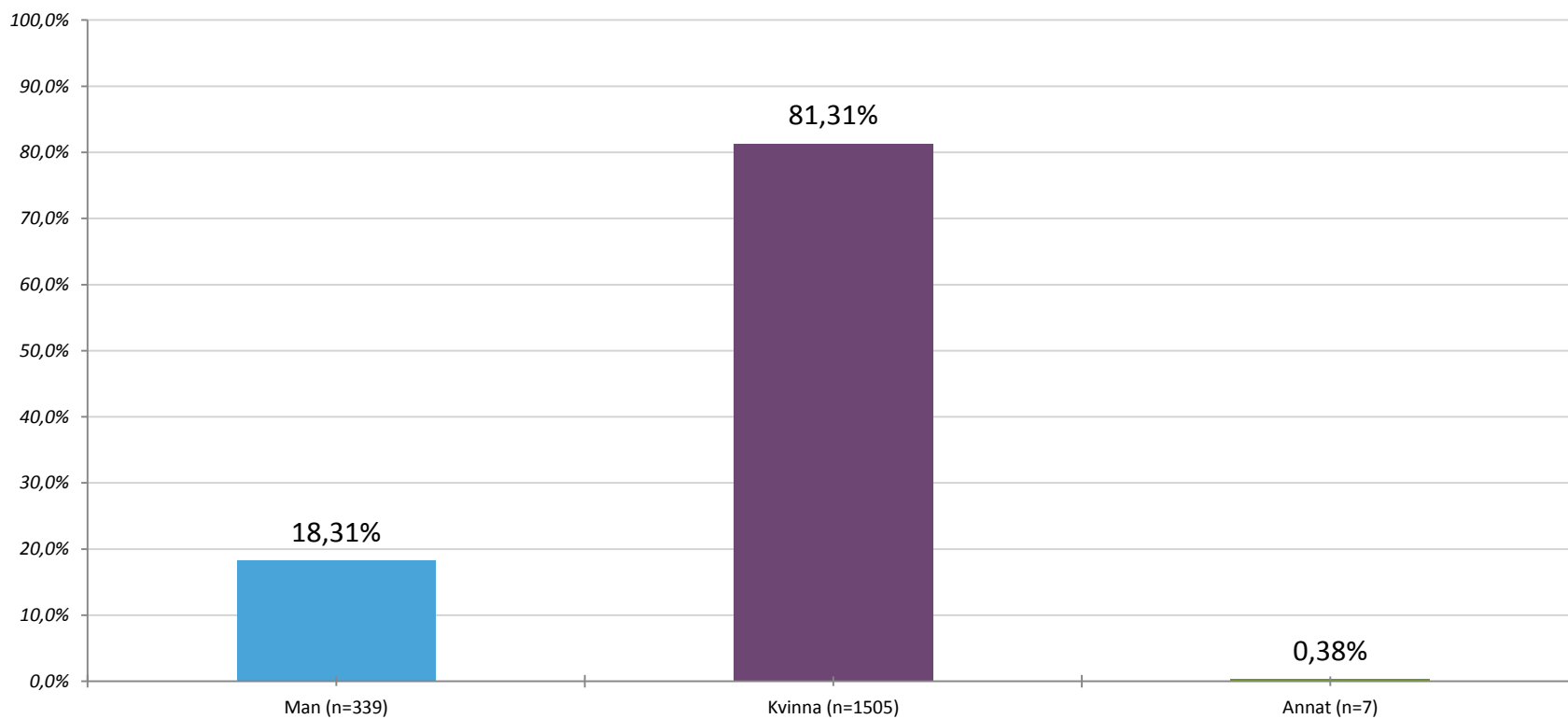
Undersökningsperiod: 2017-04-18 -> 2017-05-09

Antal svar: 1851

Svarsfrekvens: 51 %

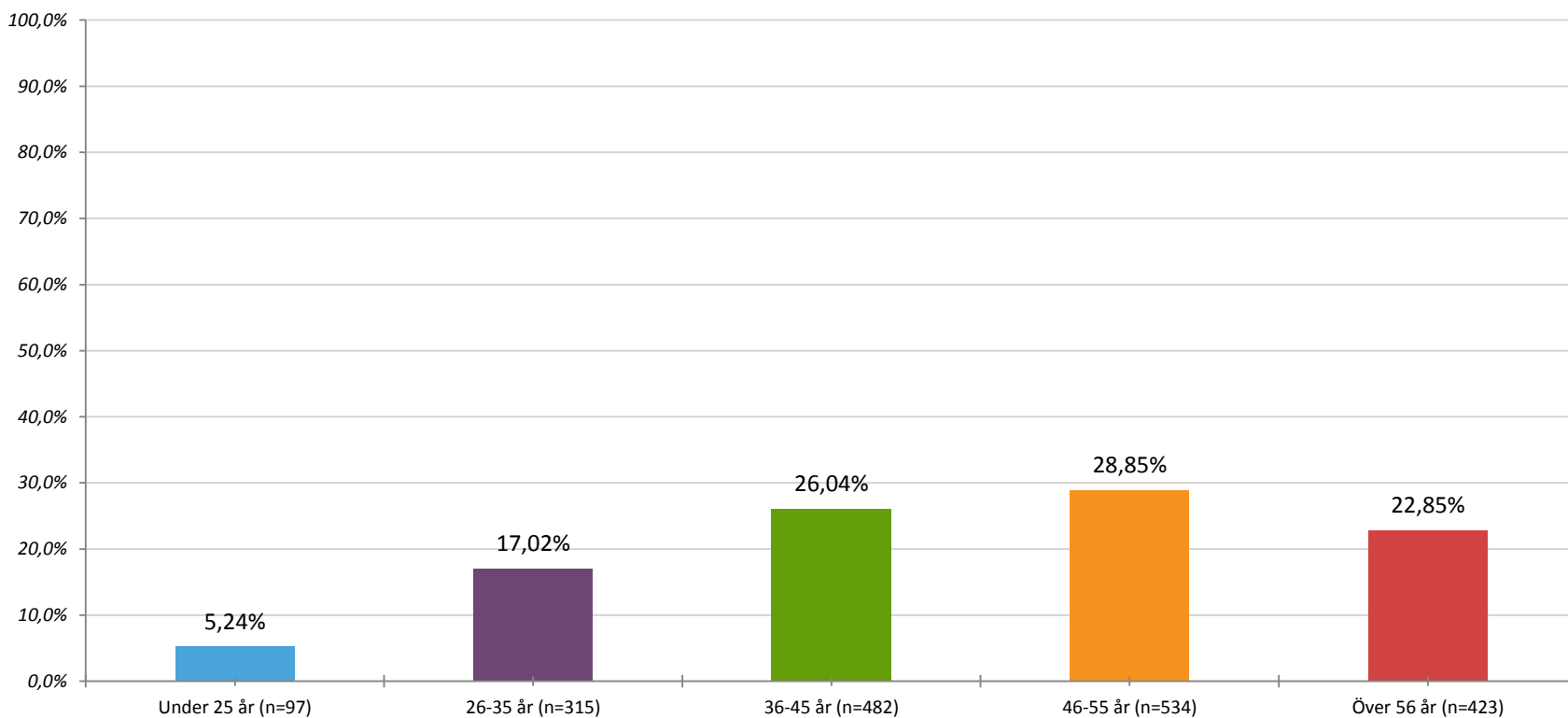
Först får du svara på några frågor om dig själv.

Jag som svarar är:

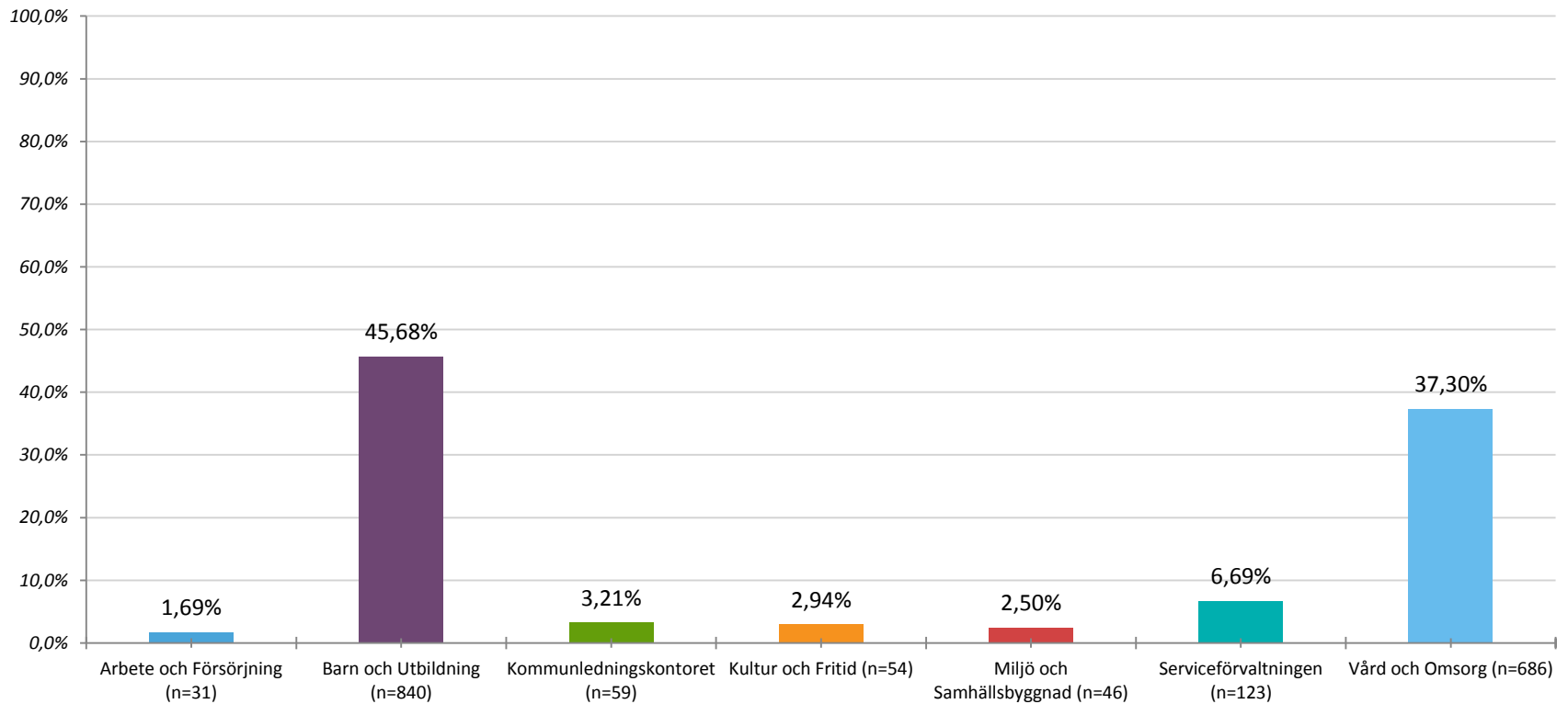


Först får du svara på några frågor om dig själv.

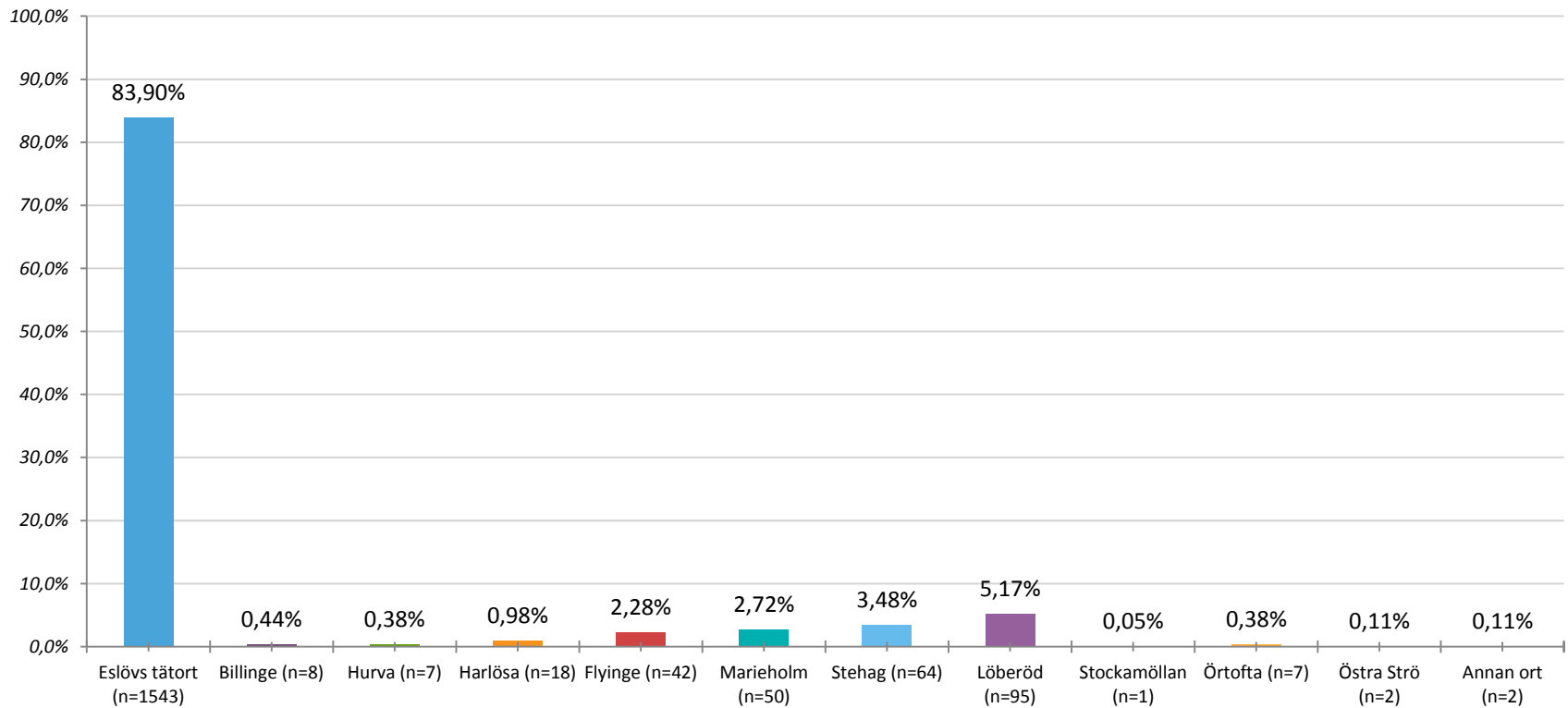
Hur gammal är du?



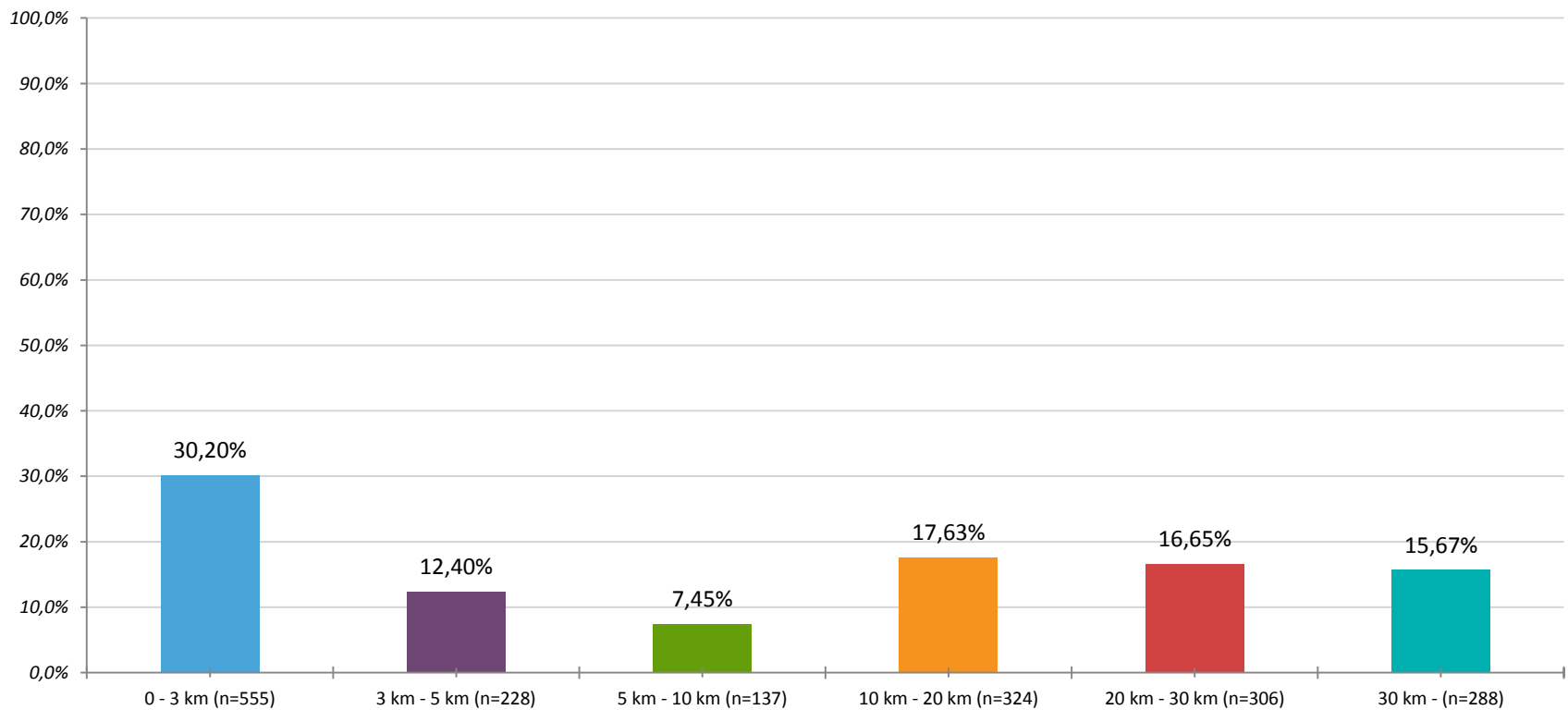
På vilken förvaltning arbetar du?



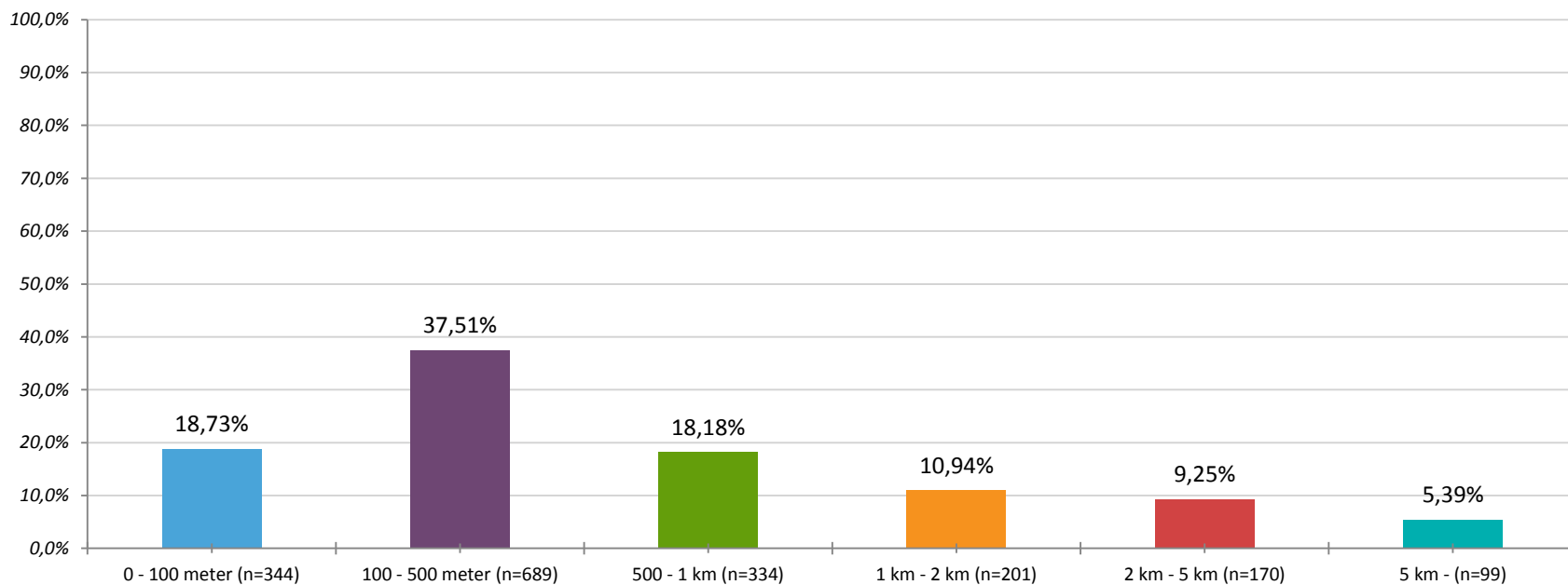
Min arbetsplats ligger i:



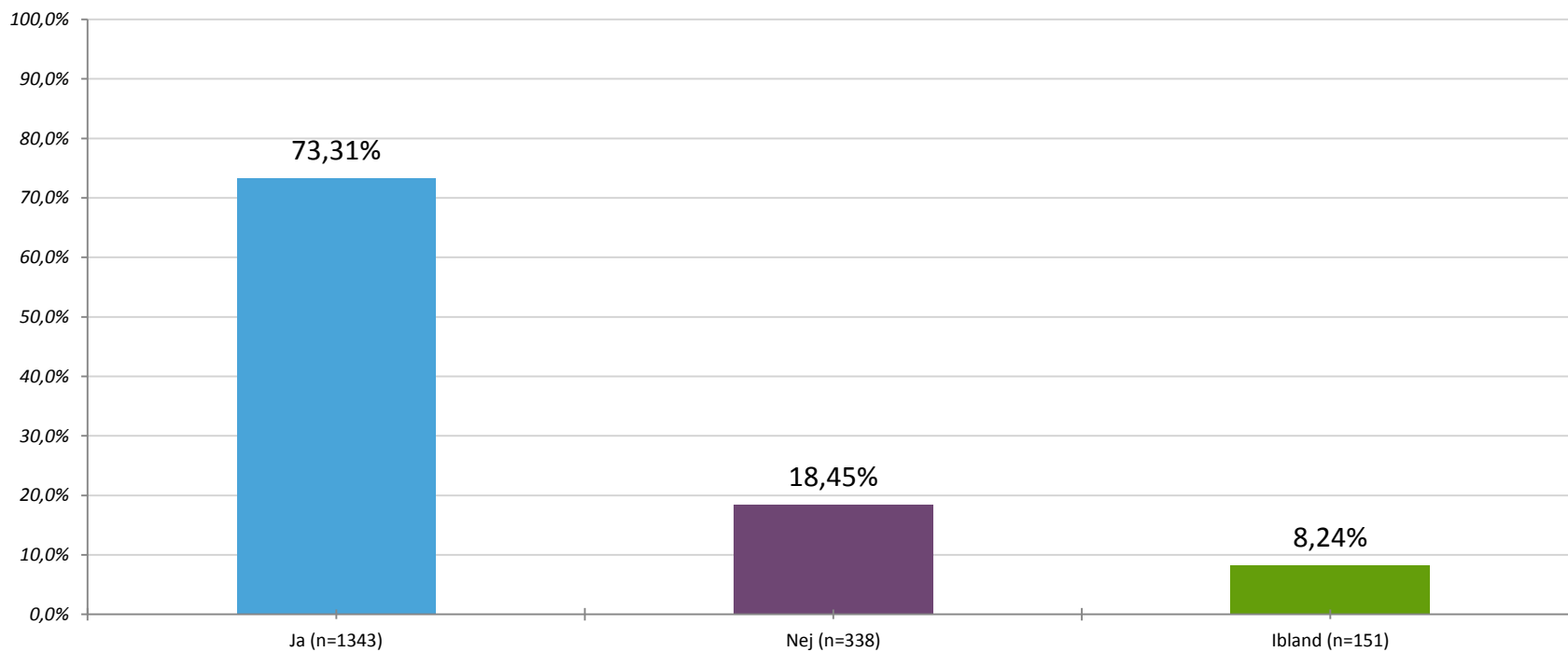
Hur långt har du från hemmet till arbetet?



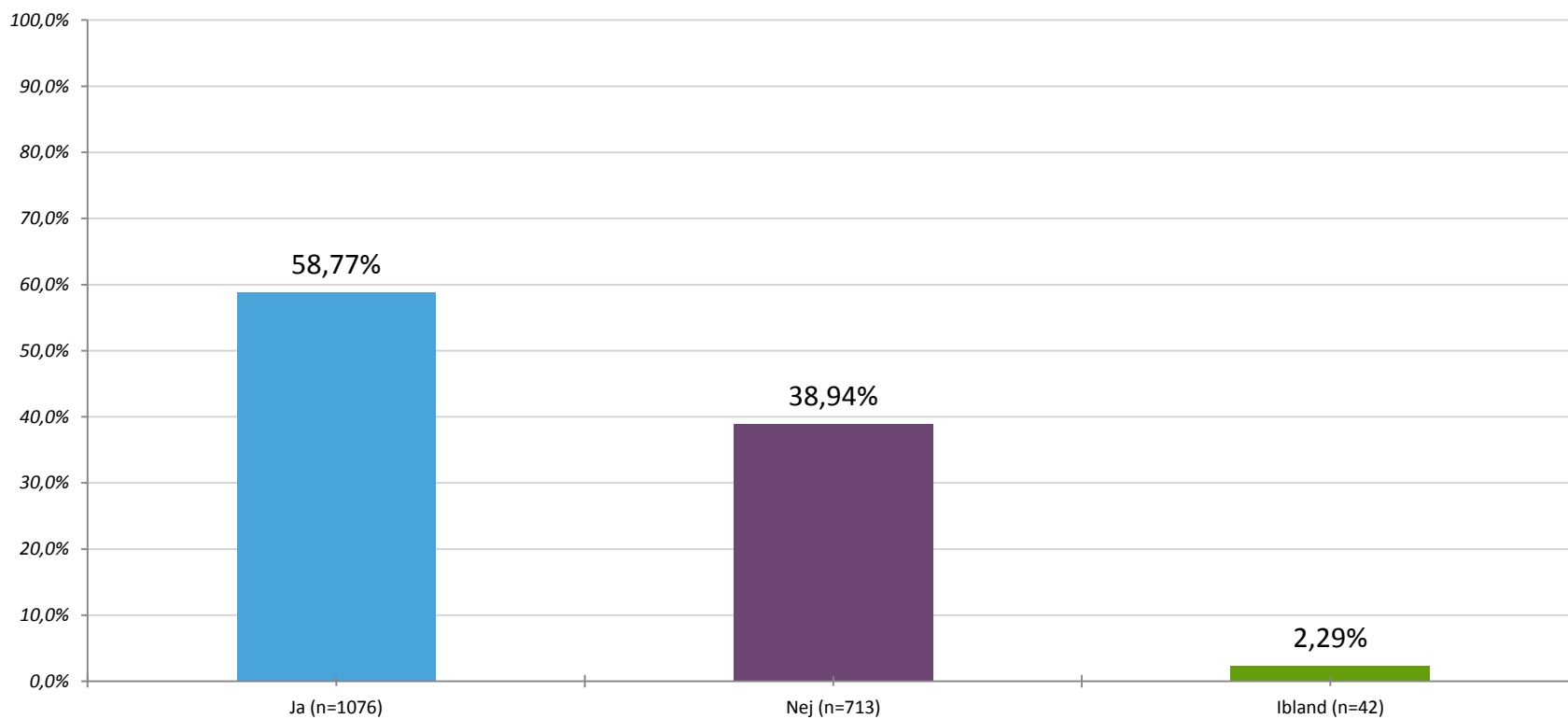
Hur långt har du från hemmet till närmsta kollektivtrafikförbindelse (busshållsplats/järnvägsstation)?



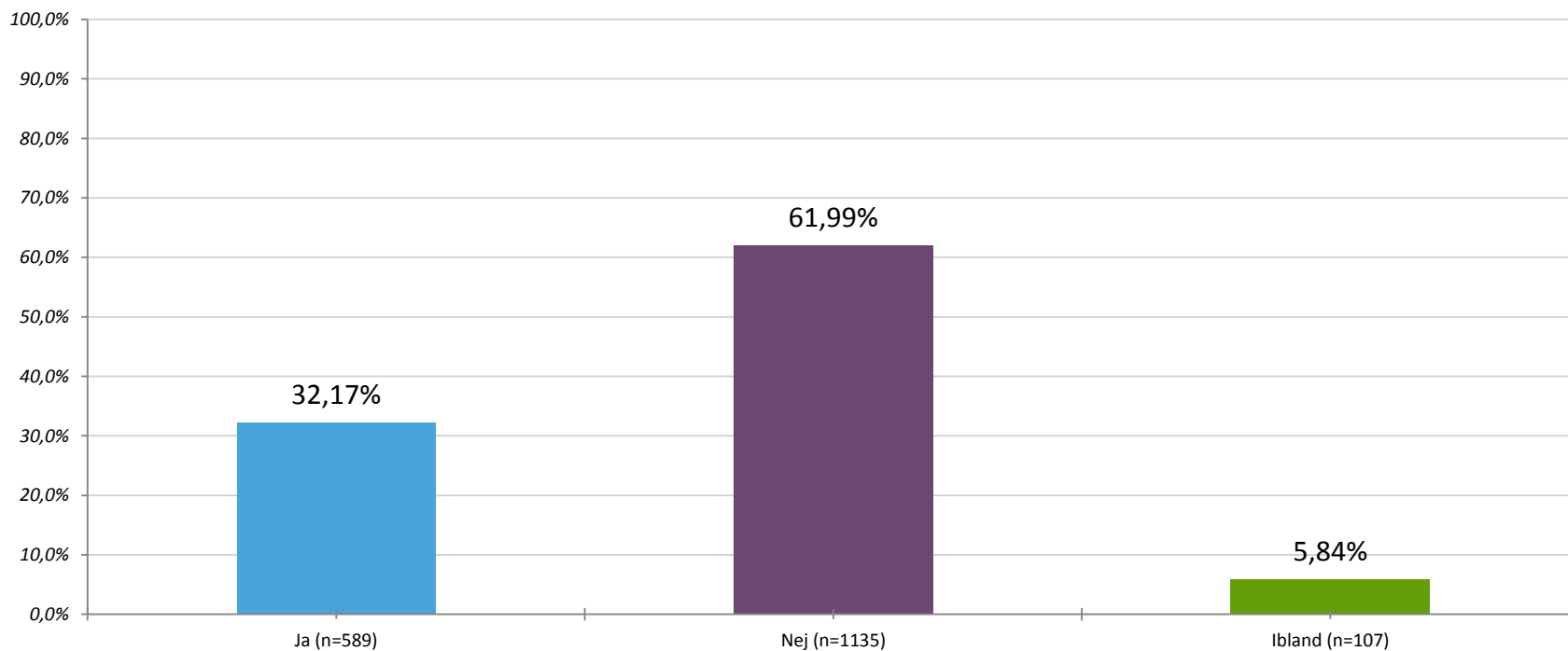
Har du tillgång till privat bil för resor till och från arbetet?



Har du tillgång till cykel för resor till och från arbetet?

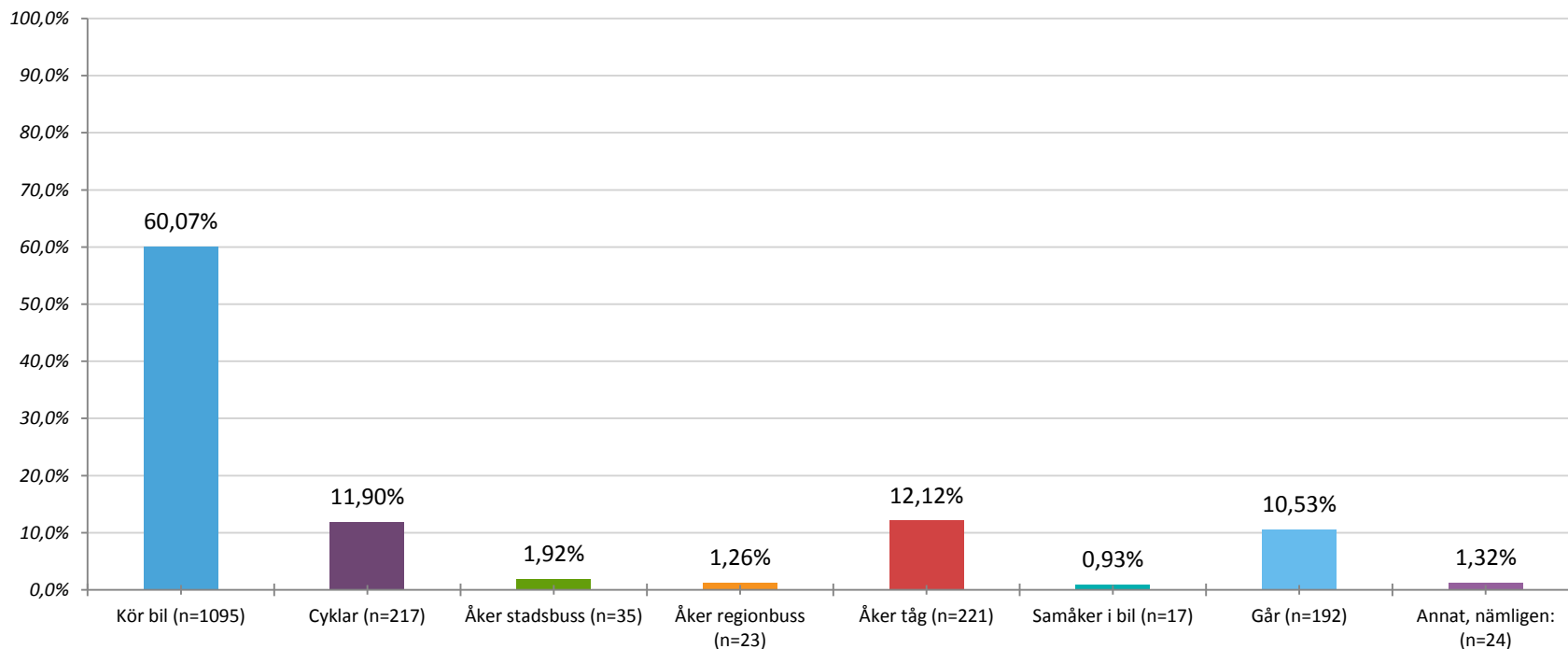


Har du något kollektivtrafikkort som du kan använda för resor med kollektivtrafiken för resor till och från arbetet?



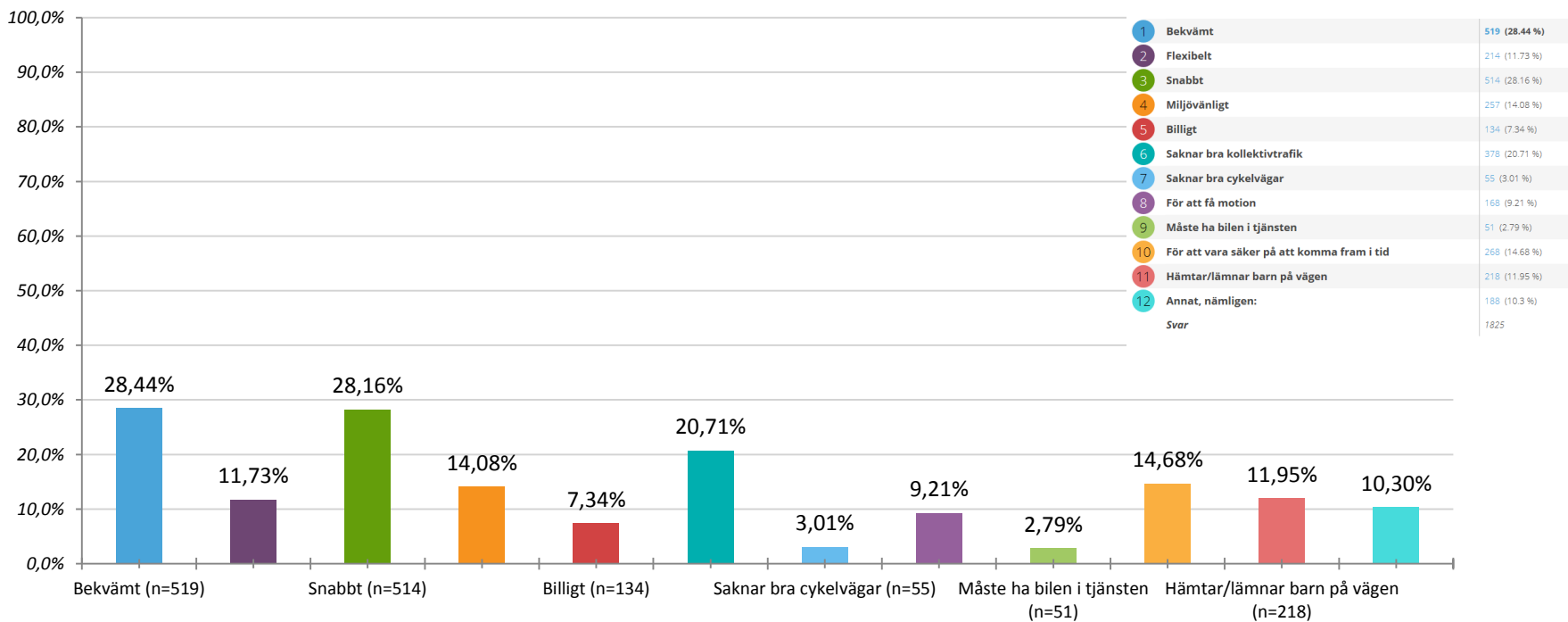
Följande
frågor handlar om dina resor till och från arbetet.

Hur tar du dig vanligtvis till och från arbetet under vinterhalvåret (oktober-mars)?

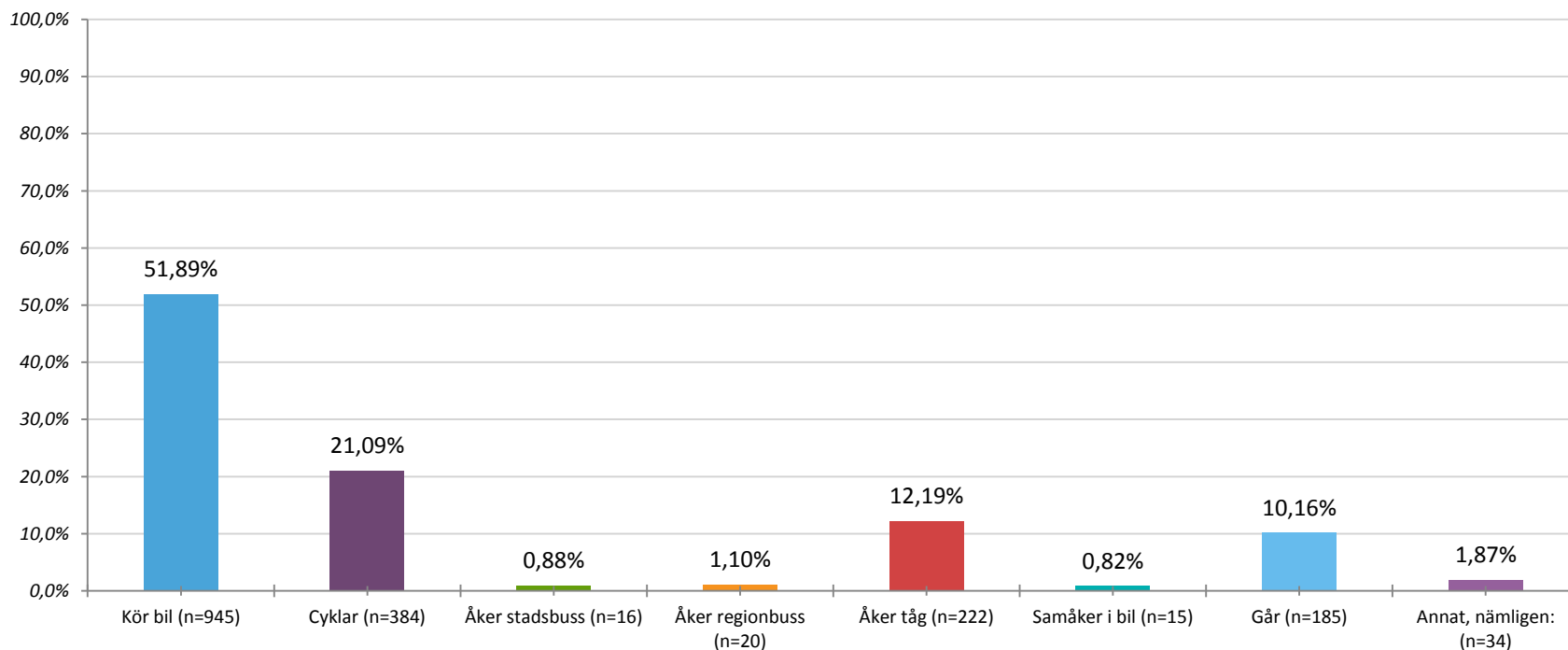


Följande frågor handlar om dina resor till och från arbetet.

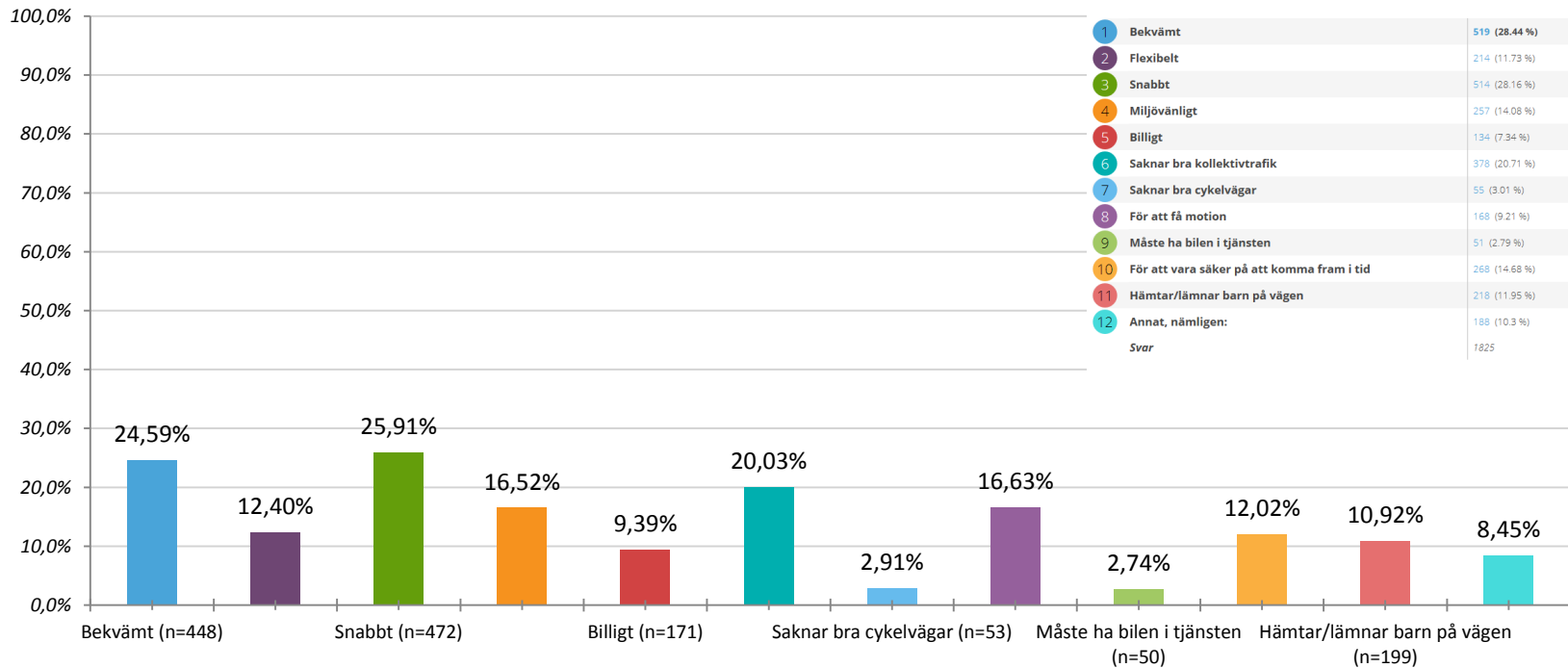
Varför tar du dig till arbetet på det sättet under vinterhalvåret? Välj max 2 alternativ



Hur tar du dig vanligtvis till och från arbetet under sommarhalvåret (april-september)?

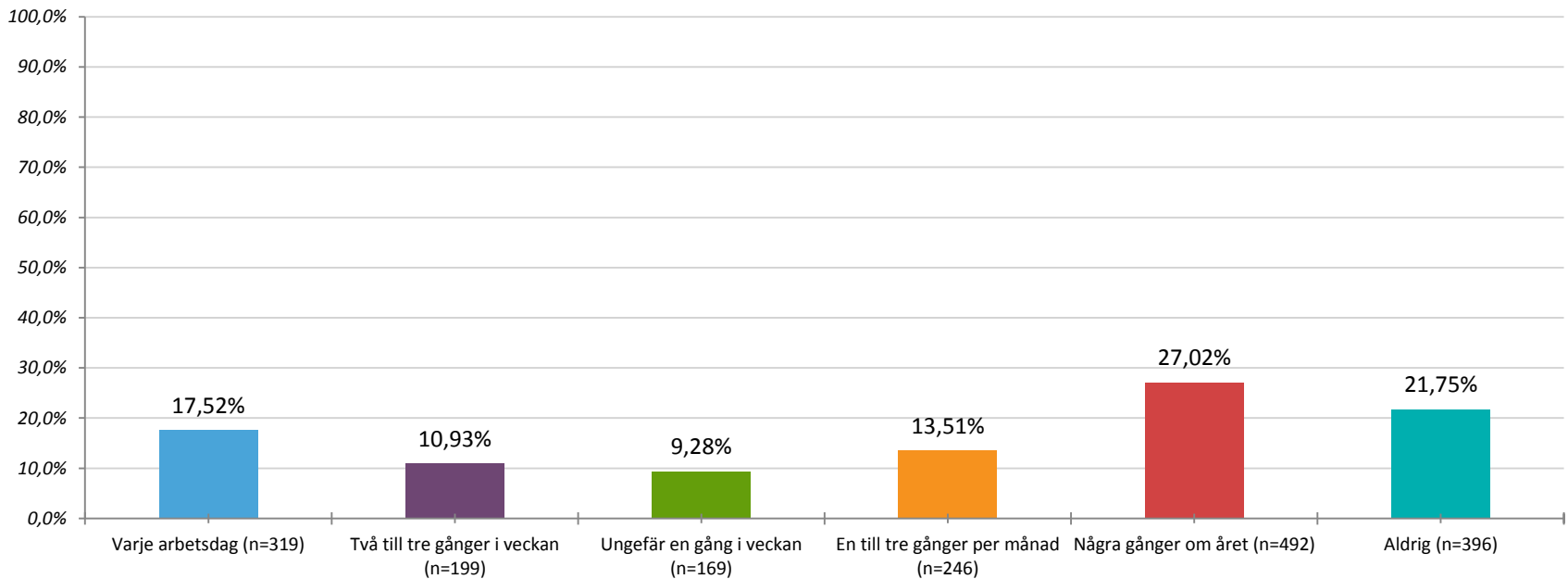


Varför tar du dig till arbetet på det sättet under sommarhalvåret? Välj max 2 alternativ

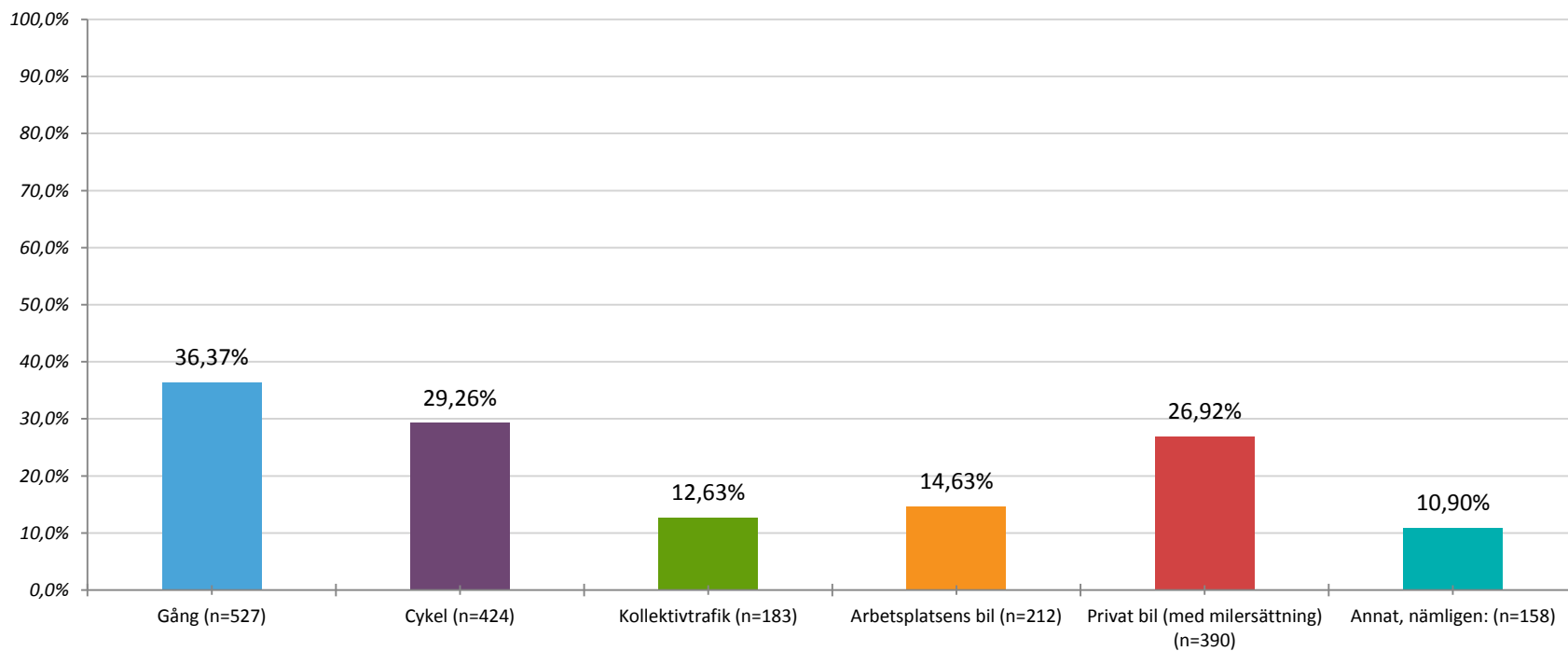


Följande
frågor handlar om de resor du gör i tjänsten.

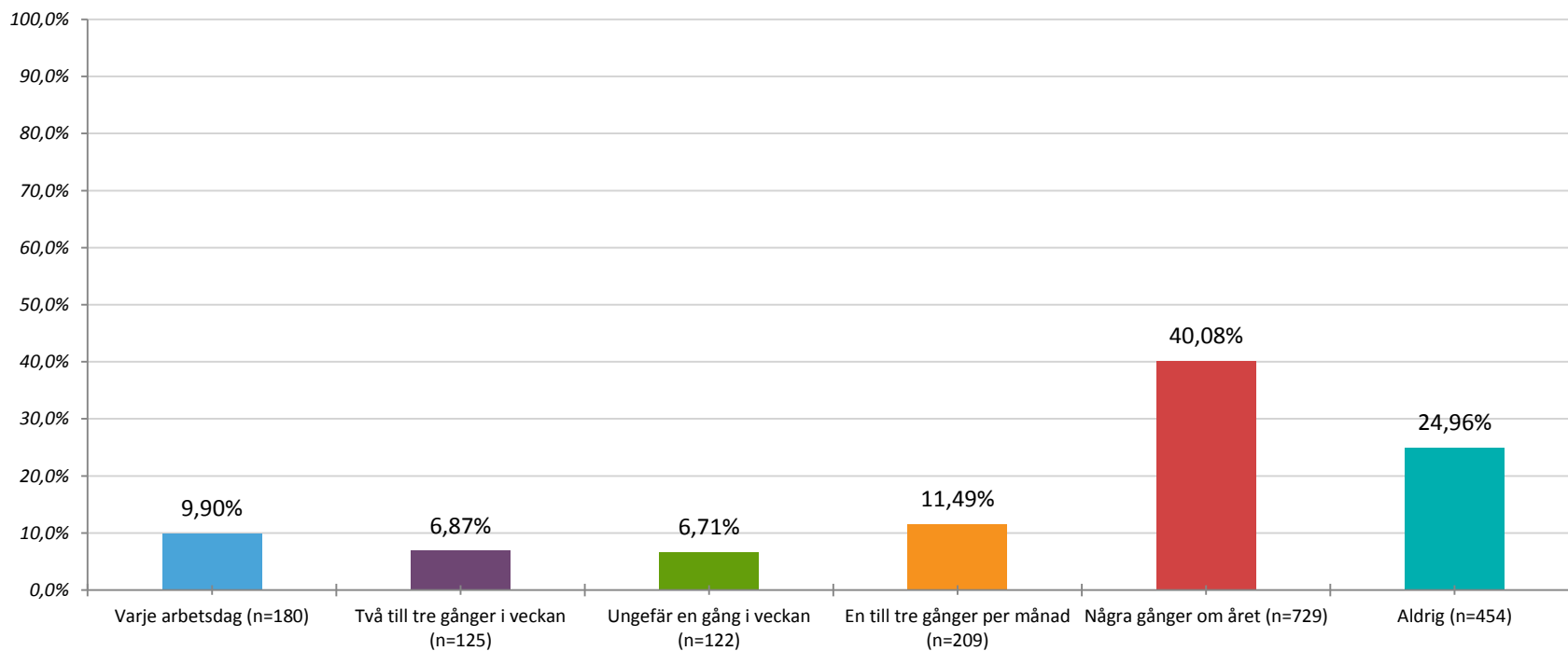
Hur ofta har du under det senaste året gjort kortare resor i tjänsten, 1-3 km (enkel resa)? Tänk på att det räknas som en resa även när du går.



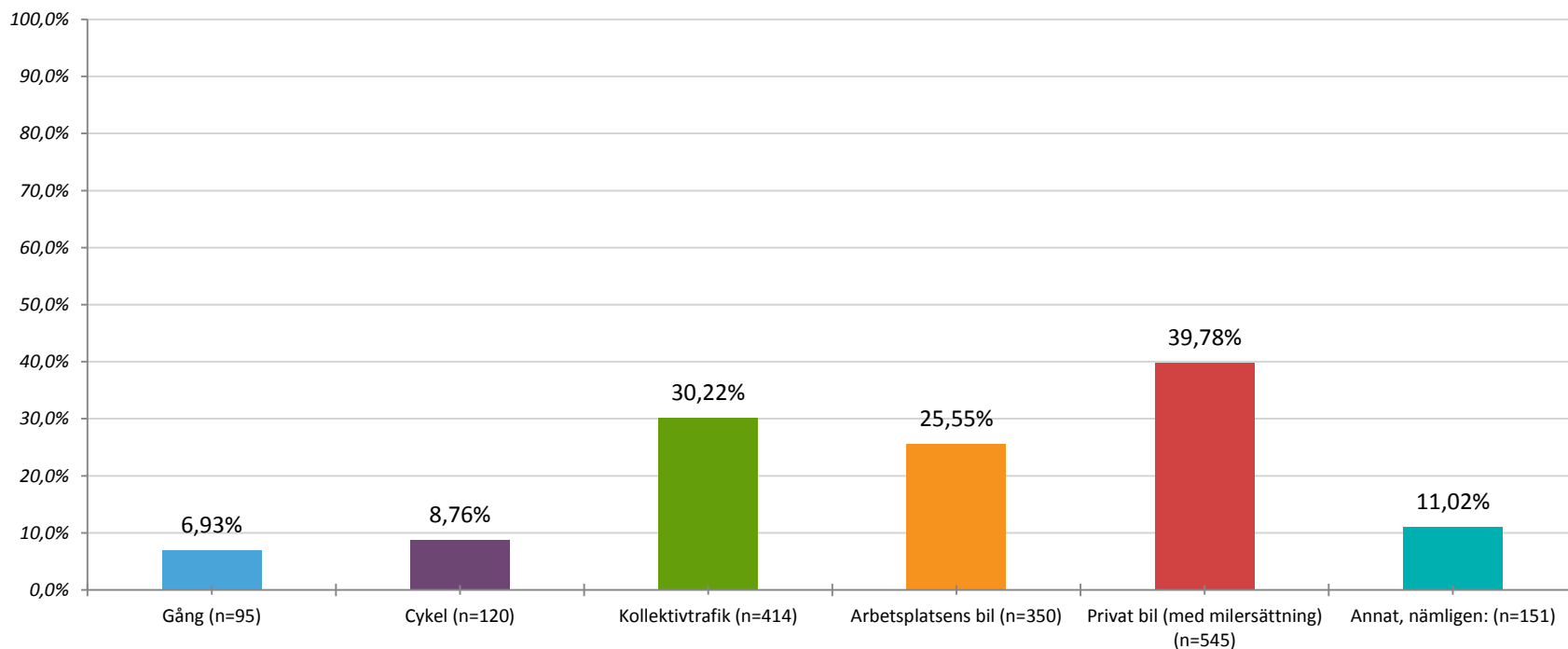
Hur reser du vanligtvis då (upp till 3 km)? Ange max 2 alternativ



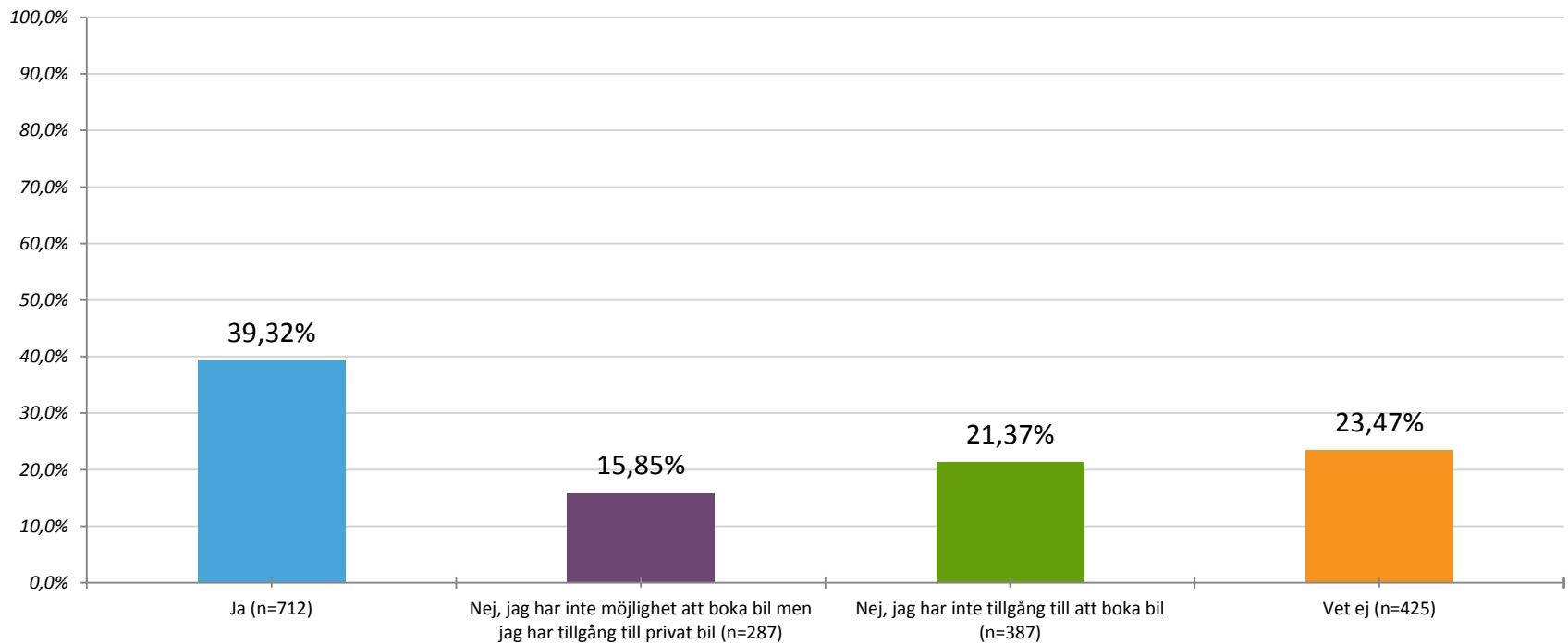
Hur ofta har du under det senaste året gjort resor i tjänsten som är mer 3 km (enkel resa)?



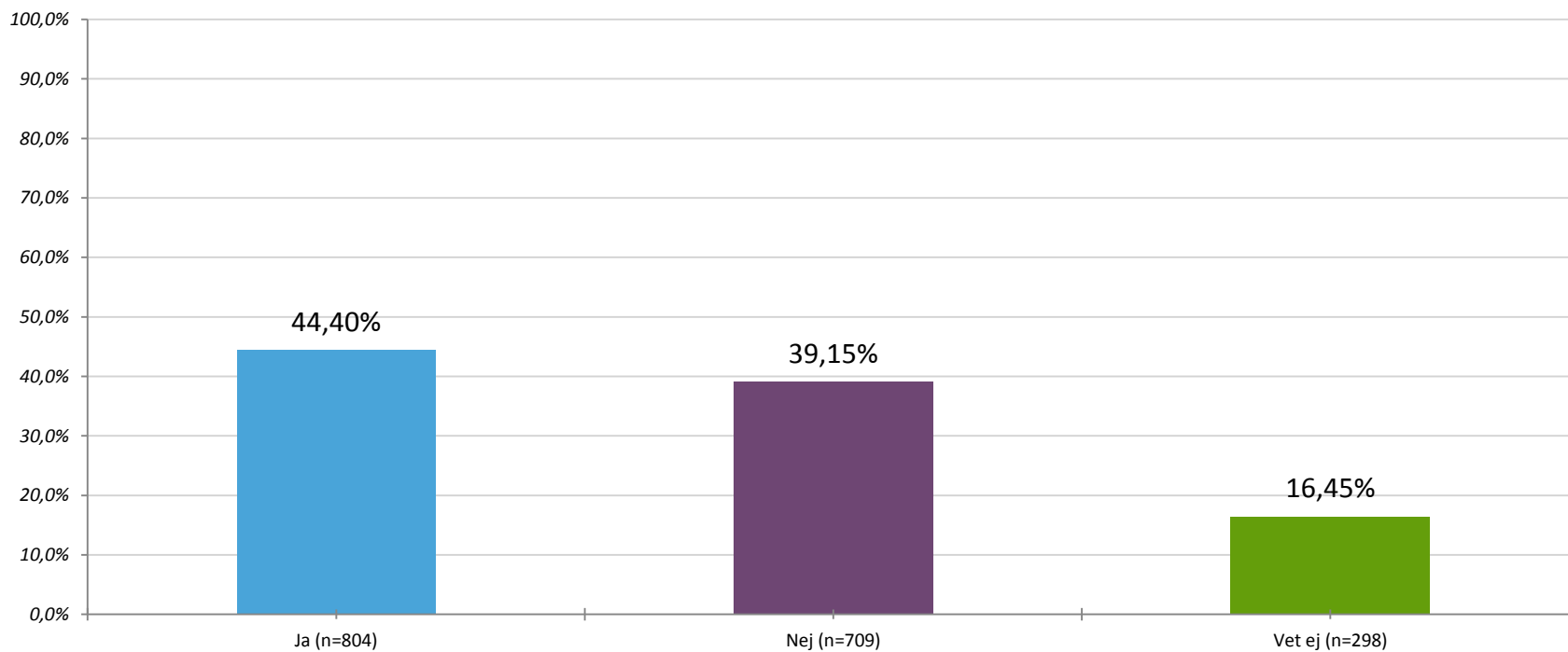
Hur reser du vanligtvis då (mer än 3 km)? Ange max 2 alternativ



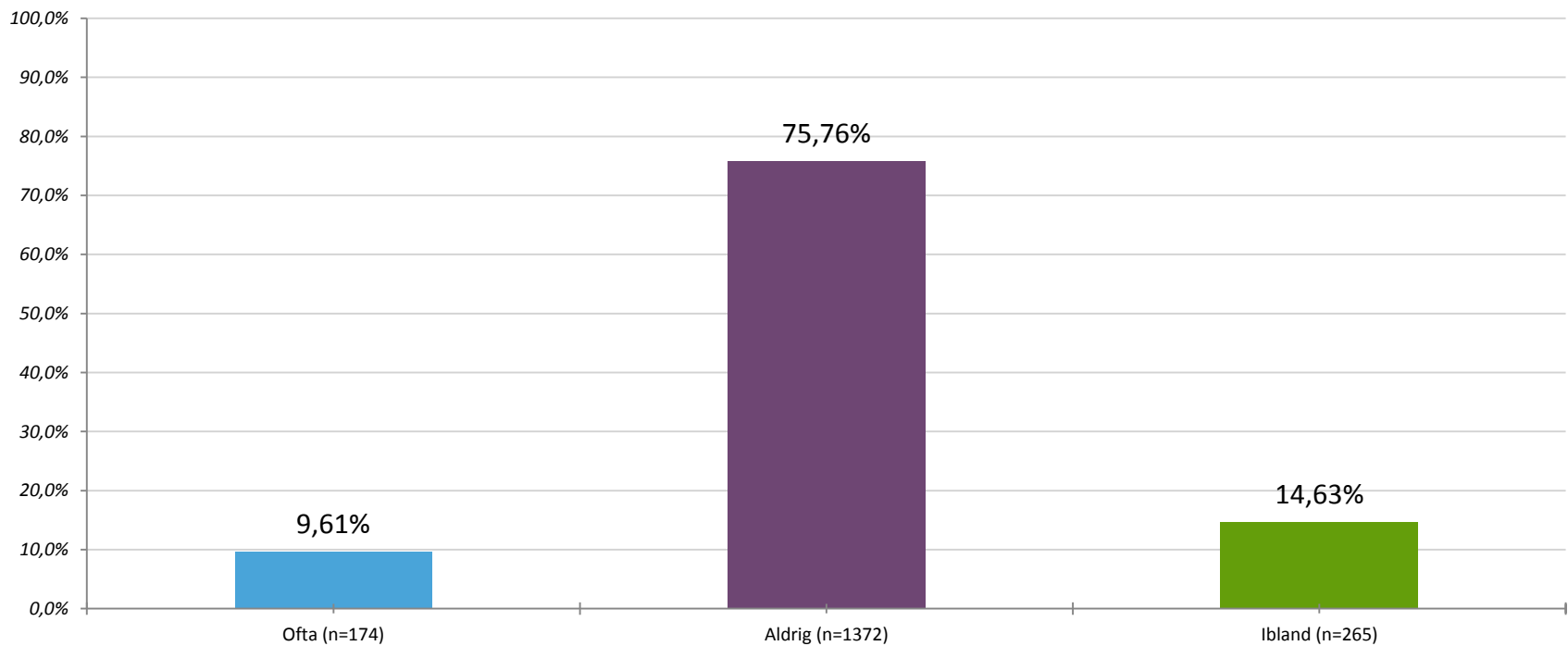
Har du möjlighet att boka en bil på din arbetsplats för dina resor i tjänsten?



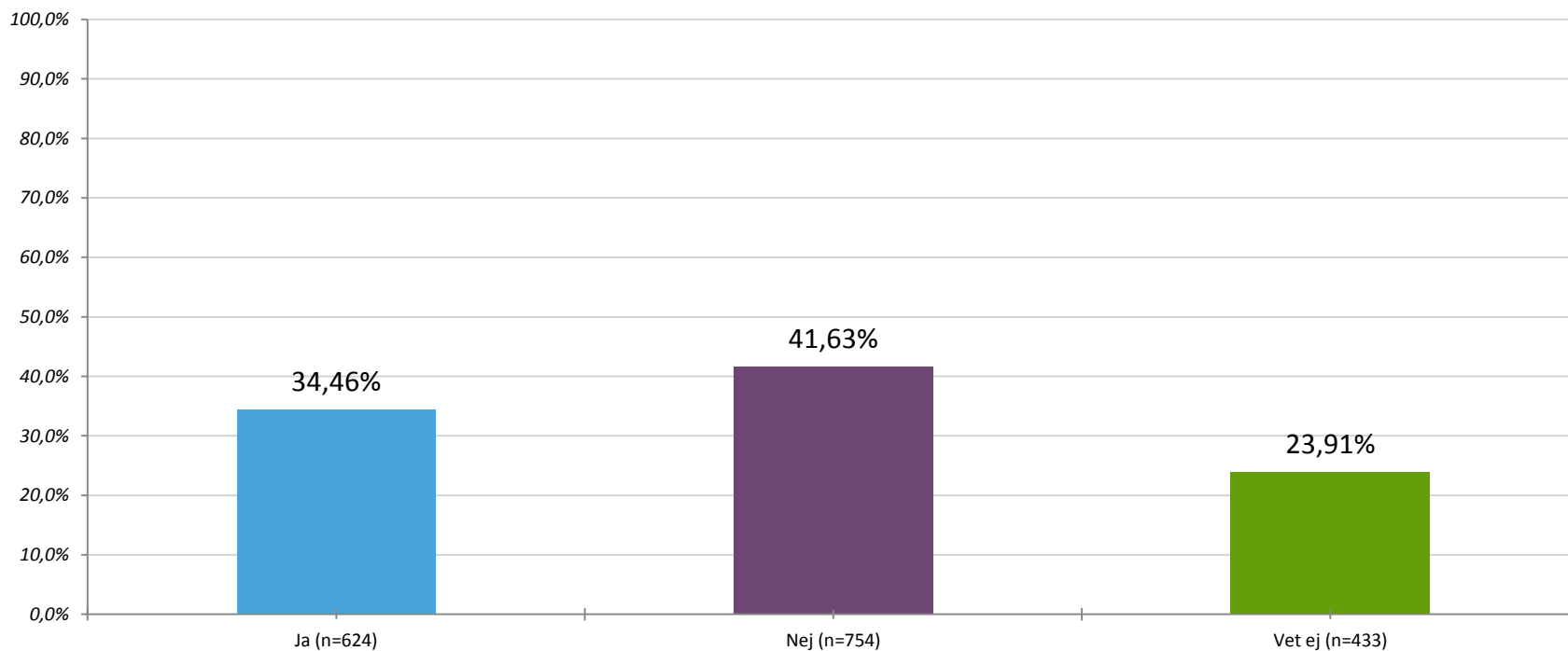
Har du tillgång till tjänstecyklar på din arbetsplats för resor i tjänsten?



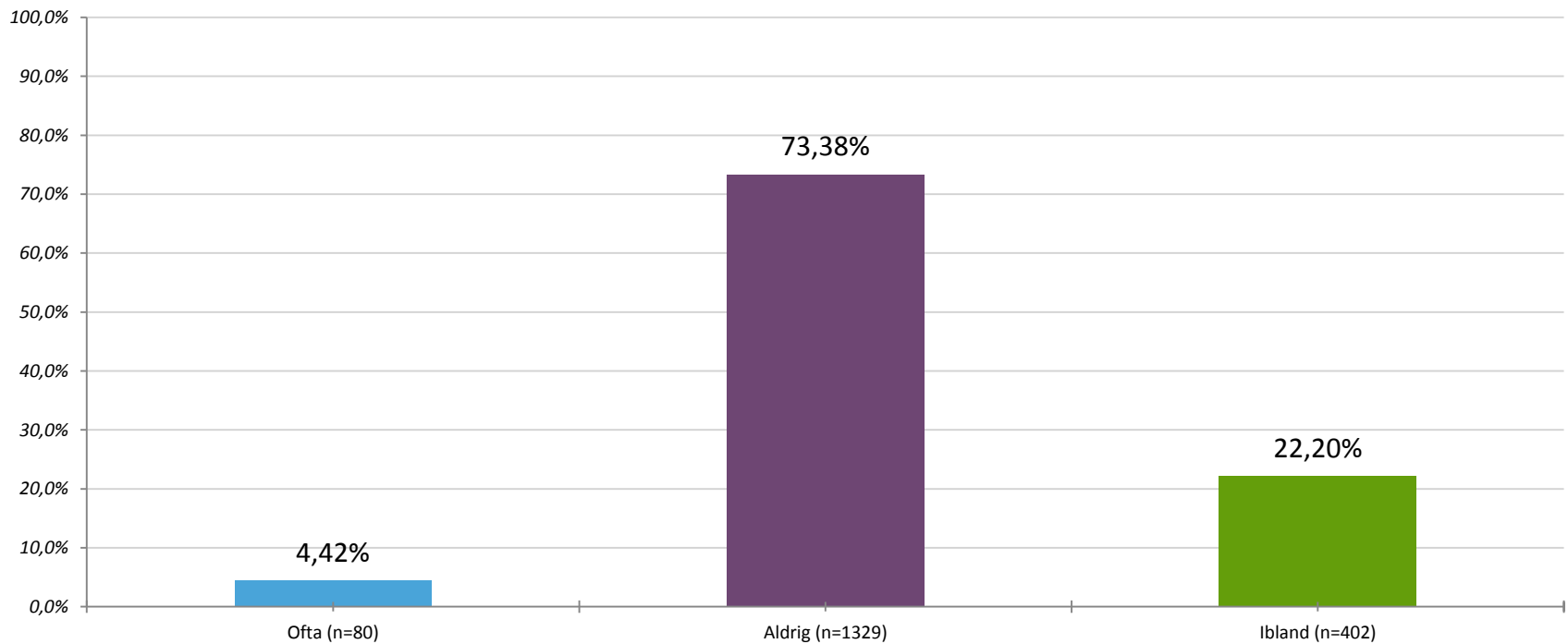
Har du använt någon av tjänstecyklarna som finns på din arbetsplats för resor i tjänsten?



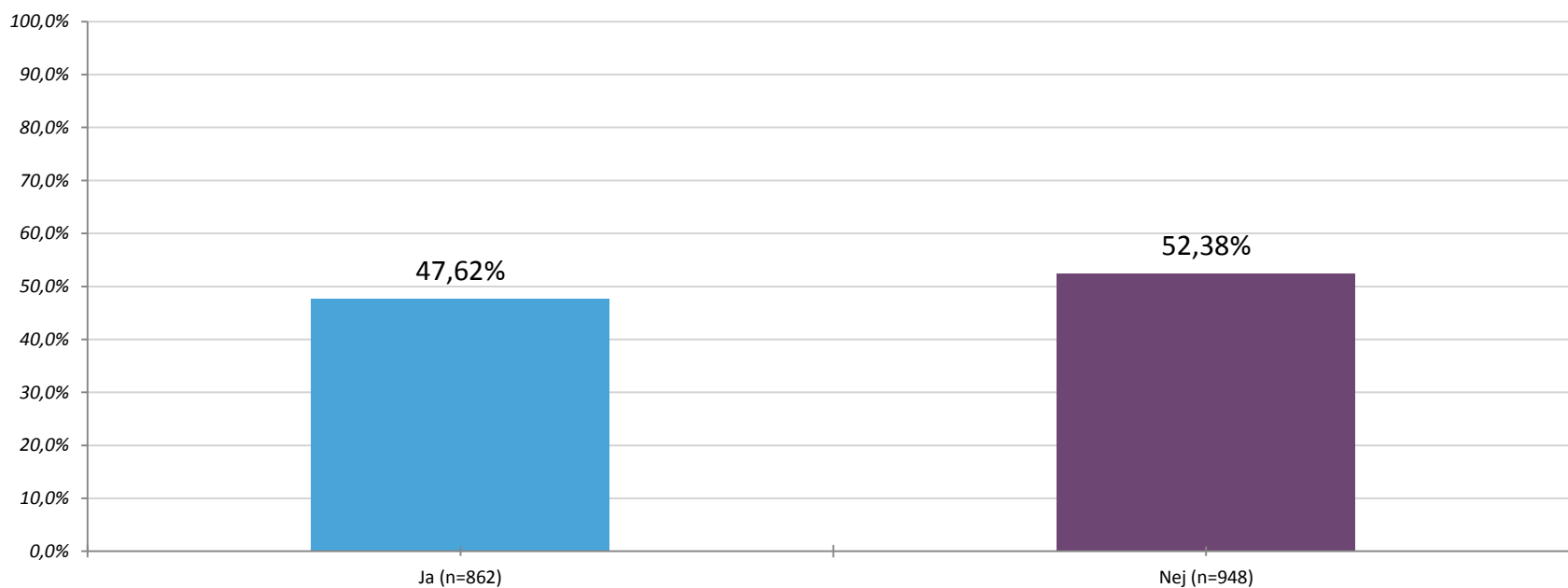
Har du tillgång till kollektivtrafikkort (t.ex. rabattkort eller periodkort) för tjänsteresor på din arbetsplats?



Har du använt något av kollektivtrafikkorten som finns på din arbetsplats för resor i tjänsten?



Känner du till att det finns riktlinjer för resor och möten som beskriver hur de anställdas resor och möten i tjänsten bör genomföras?



RESULTAT RESVANEUNDERSÖKNING 2017

Ur ett genusperspektiv.


Statistik Eslövs kommun 2017

Antalet anställda kvinnor: 2863

Antalet anställda män: 768

Antal svar
Kvinnor: 1505

Män: 339

Annat: 7

Totalt: 1851

Svarsfrekvens: 55 %

Resultatet av undersökningen visade att de flesta av Eslövs kommuns anställda kör bil till och från arbetsplatsen, därefter kom kollektivtrafik, cykel och gång. Nedan finns respektive transportsätt listat med statistik och summering. Utöver dessa transportsätt fanns även samåkning samt att en kunde uppge eget alternativ, där vi till exempel fick in svar så som moped, motorcykel, får skjuts och arbetar hemifrån.

Kör bil till och från arbetsplatsen

	Vinter	Sommar
Kvinnor	62% (911)	53% (784)
Män	54% (181)	47% (158)
Annat	50% (3)	50% (3)
Totalten:	60% (1095)	51% (945)

Summering

Att köra bil till och från arbetsplatsen är det absolut vanligaste transportsättet hos Eslövs kommuns anställda. Enligt undersökningen kör en främst bil för att det är flexibelt, bekvämt, praktiskt och snabbt, samt för att det saknas kollektivtrafikförbindelser och bra cykelvägar. En del påpekar även att en kör bil för att vara säker på att komma fram i tid, hämtar/lämnar barn på vägen, har tung packning, kollektivtrafiken inte matchar med arbetstider eller arbetsplatsen, handlar på vägen hem, är lat och morgontrött eller på grund av funktionshinder.

Det finns ingen större skillnad ur ett genusperspektiv kring detta färdssätt. Vi kan dock se minskad bilkörning med 9 % (150) vintertid i förhållande till sommartid.



Cyklar till och från arbetsplatsen

	Vinter	Sommar
Kvinnor	12% (180)	22% (316)
Män	11% (36)	20% (66)
Annat	17% (1)	33% (2)
Totalen:	12% (217)	21% (384)

Summering

Det är en del som cyklar till och från arbetsplatsen hos Eslövs kommuns anställda. Enligt undersökningen cyklar en främst för att det är miljövänligt, för motionens skull och för att det går snabbt. En del påpekar även att en cyklar för att det är för mycket köer i biltrafiken, det är billigare, för att en saknar körkort eller bil och inte har råd att äga en bil.

Vi kan inte se någon större skillnad ur ett genusperspektiv kring cykling. Men vi kan se en ökad cykling med 9 % (167) sommartid i förhållande till vintertid. Många svar baseras just på vädret sommartid som möjliggör mer cykling.

Åker med kollektivtrafik till och från arbetsplatsen

	Vinter	Sommar
Kvinnor	13% (201)	12% (186)
Män	22% (77)	21% (71)
Annat	17% (1)	17% (1)
Totalen:	15% (297)	14 % (258)

Summering

Det är en del anställda i Eslövs kommunorganisation som åker kollektivt (tåg, regionbuss och stadsbuss) till och från arbetsplatsen. Enligt undersökningen åker en främst med kollektivtrafiken för att det är miljövänligt, smidigt och billigt. En del påpekar även att en åker med kollektivtrafiken för att det är för dyrt att äga en bil, för att det är avkopplande, har för långt för att gå eller cykla och för att en inte har något annat val (har inte körkort eller bil).

I undersökningen kan vi se att det är flertalet män som åker kollektivt. Men vi kan inte se någon skillnad sommartid i förhållande till vintertid.



Går till och från arbetsplatsen

	Vinter	Sommar
Kvinnor	11% (158)	10% (154)
Män	10% (33)	9% (31)
Annat	17% (1)	0% (0)
Totalen:	11% (192)	10% (185)

Summering

Det är en del anställda i Eslövs kommunorganisation som går till och från arbetsplatsen. De som går uppger att de går för att de bor nära, tar kortast tid, det är billigast och ger motion.

I undersökningen kan vi inte se någon skillnad kring de som går ur ett genusperspektiv. Några som cyklar sommartid uppger att de går vintertid på grund av vägförhållanden.

Resor i tjänsten under 3 km

	Gång	Cykel	Privat bil i tjänst
Kvinnor	37% (429)	29% (336)	28% (318)
Män	33% (97)	29% (85)	24% (71)
Annat	14% (1)	43% (3)	14% (1)
Totalen:	37% (527)	30% (424)	27% (390)

Summering

För resor i tjänsten kortare än 3 km kan vi se att det vanligast med gång, cykel och privat bil i tjänst. Det skiljer sig inte något avsevärt ur ett genusperspektiv vid val av transportmedel vid denna typ av resa.

Resor i tjänsten mer än 3 km

	Privat bil i tjänst	Kollektivtrafik	Arbetsplatsens fordon
Kvinnor	40% (429)	31% (335)	24% (263)
Män	41% (114)	27% (76)	31% (86)
Annat	29% (2)	42% (3)	14% (1)
Totalen:	40% (545)	30% (414)	26% (350)

Summering

För resor längre än 3 km kan vi se att det är vanligast med privat bil i tjänst, kollektivtrafik och arbetsplatsens fordon. Vi kan inte se någon större skillnad ur ett genusperspektiv på val av transportmedel vid denna typ av resa.