



Beslutad av: Kommunfullmäktige § 98/2020
Framtagen av: Samhällsbyggnadsförvaltningen
Uppdaterad:

Beslutsdatum: 2020-09-21
Dokumentansvarig: Samhällsbyggnadschef
Diarienummer: KS 2020:284
Giltighetstid: Tillsvidare

Syfte och övergripande mål

Kommunstyrelsen beslutade 2014-01-22 att anta utmaningen om ett fossilbränslefritt Skåne 2020 som ett strävansmål. Utmaningen innebär bland annat att kommunen åtagit sig att arbeta för att inte använda fossilt bränsle i egna transporter, resor eller köpta transporttjänster.

Riktlinjerna syftar till att tydliggöra vad det innebär för fordonsanskaffning och drivmedelsanvändning.

Omfattning

Riktlinjerna gäller för Osby kommuns verksamhet i egen regi och för de helägda bolagen.

Riktlinjerna ska användas vid inköp av alla typer av motorfordon.

Riktlinjerna kan även användas som stöd i samband med upphandling av transporttjänster.

Riktlinjerna styr inte andra miljökrav (ex vis gällande ursprungsgarantier), tekniska krav eller säkerhetskrav. Dessa krav ställs vid upphandlingarna.

Ansvar

Samordningsansvaret ligger hos fordonsansvarig på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Omställning till förnybara drivmedel

Samhällsbyggnadsförvaltningen ska i samverkan med berörda förvaltningar utarbeta en plan för avveckling av fossila drivmedel med inriktning att nå fossilbränslefrihet.

Omställningsplanen ska årligen ses över med hänsyn till utvecklingen på fordons- och drivmedelsmarknaden.

Val av fordon

Nedan följer riktlinjer för val av fordon. Prioriteringen görs efter tillgängligt drivmedels andel förnybart.

I första hand skall inköp göras av fordon som kan drivas med bränsle i prioriteringsgrupp 1 och i andra hand i prioriteringsgrupp 2. Laddhybrider prioriteras som grupp 2.

Biogas är för närvarande inte tillgängligt i Osby. Om en mack etableras i Osby har biogas samma prioritet som elfordon.

HVO100 ges prioritet 2 eftersom framtida förväntad efterfrågeökning gör tillgång och prisnivå för bränslet oklar.

Om ingen av fordonstyperna i ovanstående kategori går att välja på grund av teknik, bristande funktionalitet, infrastruktur, orimliga

kostnader etc, kan fordon väljas i prioriteringsgrupperna 3 och 4 efter godkännande av samhällsbyggnadschefen.

Drivmedel	Andel fossilbränsle- fritt	Prio
El	100%	1
Biogas100	100 %	1
HVO100	100%	2
E85	73,7%	2
Diesel	varierar	3
Bensin	varierar	4

Finansiering av fordonsanskaffning ska göras i enlighet med ekonomiavdelningens anvisningar.

Tankning

Tankning sker på de ställen som kommunen har tecknat avtal med eller på kommunens egna tankställen.

Bilar som har ett bestämt fossilfritt drivmedel/el (etanoldrift, gasdrift, etc) ska alltid tanka det mest förnybara tillgängliga drivmedlet.

Från årsskiftet 2020/2021 ska samtliga dieslbilar tankas med HVO100 om det är ekonomiskt rimligt.

Övergången till fossilbränslefritt ska göras med hänsyn taget till den risk-och sårbarhetsanalys som kommunen har gjort med avseende på krisberedskap; exempelvis behov av reservkraft och bränslelager.

Kommunikation

Miljöfordon förses med stripning som visar att det är ett fordon som tillhör kommunens satsning på fossilfrihet. Stripning görs enligt anvisningar i kommunens grafiska profil.

Uppföljning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ska årligen avrapportera hur arbetet med omställningen fortskrider. Även bolagen förväntas rapportera till kommunen.

Avrapportering sker årligen i samband med årsredovisningen där nyckeltalet är andelen fossilfritt i fordonsflottan.

I samband med uppföljningen kan riktlinjerna ses över och vid behov revideras.