

Checklista för uppföljning av miljökrav

För att säkerställa att miljökraven uppfylls, är det viktigt med regelbunden uppföljning och kontroll att de krav och rutiner som enligt kontraktet ska följas också följs. Nedanstående checklista är ett underlag för detta.

UPPFÖLJNING AV MILJÖKRAV FÖR TRANSPORTTJÄNSTER	JA	NEJ	GÄLLER EJ	KOMMENTAR
Riktlinjer för miljöarbete				Bifoga riktlinjer
Typ av drivmedel				Intyg miljömärkt el, 100% Biogas, HVO100
Drivmedelsförbrukning				Sammanställning av förbrukning och inköp
Intyg fordonstvätt				Intyg krävs
Däck				Försäkran/ Deklaration HS-oljor med PAH-innehåll.
Övriga miljökrav				Sparsam körning, Info för minskad klimatpåverkan.
Kontaktperson för miljöfrågor?				Meddela uppgifter

Förslag till bevis;

Obs! Förslag till bevis anpassas efter de miljökrav som ställs i respektive upphandling och kommer att justeras vid behov.

Riktlinjer för miljöarbete

Krav; Leverantören ska ha riktlinjer för sitt miljöarbete. Riktlinjerna ska beskriva verksamheten och dess betydande miljöpåverkan och innehålla åtaganden om lagefterlevnad, förebyggande av föroreningar samt ett ambitiöst och strukturerat miljöarbete mot ständiga förbättringar. Leverantörens miljöarbete ska bedrivas i enlighet med åtagandena i riktlinjerna

Redovisas;

Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med certifikat för ISO 14001, EMAS, branschspecifikt ledningssystem eller likvärdigt.

Drivmedel

Krav; Fordonen ska drivas med minst 25 % Biodrivmedel eller Grön el. Kravet räknas per det samlade antalet uppdragskilometer per halvår. Förbrukning per uppdragskilometer är normalförbrukning, blandad köring i fordonsdatabas. Samtliga fordon som drivas med förbränningsmotor ska uppfylla miljöklass Euro6. Biodrivmedel som används ska drivas på certifierad HV0100, helt eller delvis på biogas eller el. eller genom annat drivmedel som på bättre sätt uppfyller Beställarens mål om fossilbränslefritt 2020.

Redovisas;

Miljöklass drivmedel; Protokoll från internrevision eller motsvarande där det framgår att kravet efterlevs som tydligt visar vilka drivmedel har används inom uppdraget. Vidare kan stickprov göras genom att efterfråga leverantören på faktura/kvitto eller motsvarande som visar att kriteriet uppfylls.

Euroklass; Uppgifter från vägtrafikregistret och en fordonlista för det aktuella uppdraget.

Fordonstvätt

Krav; Fordonen ska hållas i propert skick och vid behov rengöras ut- och invändigt (dagligen). Miljöanpassade bilvårdsmedel som uppfyller krav enligt Falken-, Svanen märkning eller motsvarande ska användas vid fordonstvätt och annat innehåll. Tvätthall som används för fordonstvätt ska minst ha slam- och oljeavskiljare. Intyg om att tvätt av Fordon har utförts i tvättanläggningar som uppfyller lagkrav.

Redovisas; Årligt intyg på att anläggningen har slam- och oljeavskiljare och efterföljande rening. Analysresultat från provtagning och godkänt intyg från miljöförvaltningen att anläggningen är utan anmärkning. Sammanställning av kvitto att fordon är tvättade i godkänd tvätthall.

Däck

Krav; De däck som används får inte innehålla HS-oljor med PAH-innehåll högre än 3%. Vinterdäck ska användas under vinterperioden.

Redovisas; Leverantörsförsäkran eller miljödeklaration. Av försäkran/deklarationen ska det framgå att användning av extender oils (dv s oljor med mjukgörning och/eller utdrying) vid framställning av däck eller delar av däck inte överstiger

- $\leq 1\text{mg/kg}$ (0,0001 viktprocent) Benz(a)pyren (CAS-nr-50-32-8)
- $\leq 10\text{mg/kg}$ (0,001 viktprocent) av summa av förtecknade polycykliska aromatiska kolväten (Benz(a) pyren CAS-nr:50-32-8, Benz(e) pyren CAS-nr 192-97-2, Benz(a) antracen CAS-nr 56-55-3 , Krysen CAS-nr 218-01-9, Benz(b)fluoranten CAS-nr 205-99-2, Benz(j)fluoranten CAS-nr 205-82-3, Benz(k)fluoranten CAS-nr 207-08-9, Dibenz(a,h)antracen CAS-nr-5-70-3.

Övriga miljökrav

Krav sparsam körning - Fordon ska framföras på ett drivmedelsnått sätt genom så kallad sparsam köring.

Redovisas; Intyg utbildning

Informationskrav för minskad klimatpåverkan

Leverantören **ska** årligen, med start ett år efter avtalsstart, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat. Följande ska redovisas:

- Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp
- Antal personer som åkt
- Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp
- Koldioxidekvivalenter per bränsletyp. Omvandling till CO₂ ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningssätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas
- Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning.

Exempel på motivering eller åtgärder är att leverantören ska kunna visa på att rutiner och uppföljningssystem finns som säkerställer en bestående sänkning av nettoutsläpp av koldioxid.

Exempel på rutiner och uppföljningssystem kan vara:

- internkontroll och rutiner för avvikelser
- kollektiv och individuell uppföljning av förarens bränsleförbrukning tekniskt stödsystem i fordon som ger återkopplande information till förare hur dessa kan ändra körsätt så att bränsleförbrukningen minskar.

Redovisas; Punkterna ovan. Vid uppföljning av kravet krävs att leverantören redovisar verklig drivmedelsförbrukning och underlaget för samtliga beräkningar. Leverantören jämför sin egen drivmedelsförbrukning mellan mätperioder. Beräkningen baseras på verklig drivmedelsförbrukning. Beräkning av koldioxidekvivalenter kan baseras på metoden (well to wheel) alternativt verifierade leverantörsspecifika värde. Beräkningen baseras på bränslemixen 2014 (eller senaste tillgängliga). Källa: <http://www.miljofordon.se/fordon/miljopaverkan/saraknar-vi-miljopaverkan>

Denna länk har även en öppen drivmedelskalkyl för att räkna utsläpp, energianvändning och kostnad för körning. Drivmedel sammansättning:

- Fordonsgas : 61% biogas, 39% naturgas (vikt %)
- E85: 80% etanol och 20% bensin (volym %)
- Diesel: Diesel med 5% FAME samt HVO 8,5% (volym %)
- Bensin 95: Bensin med 5% etanol (volym %)