

Klimatväxling

Sammanställning av resultat 2017-2020

Magnus Lund, klimatstrateg, kommunledningskontoret

Bakgrund

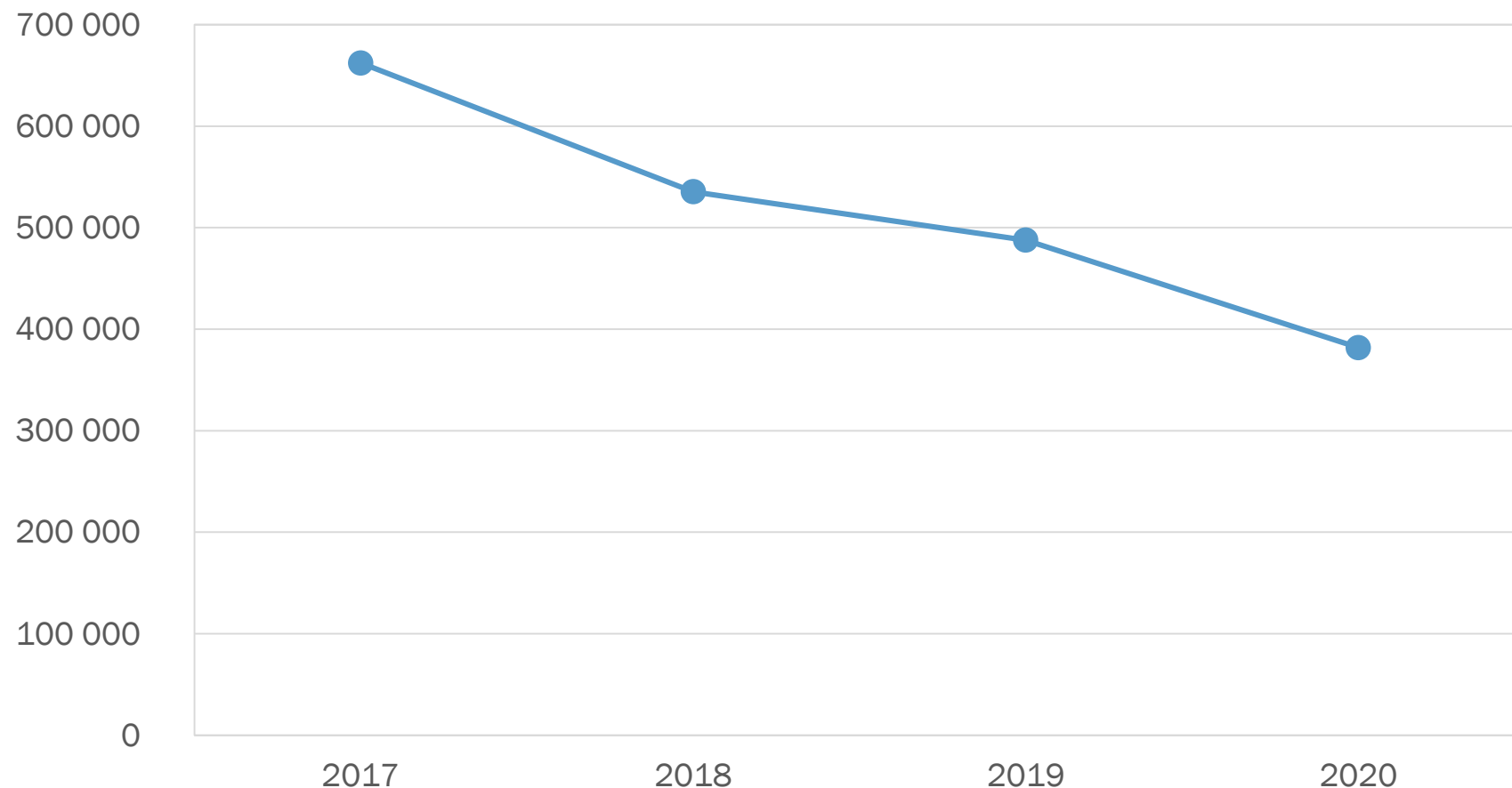
- Kommunfullmäktige beslutade att klimatavgift på resor och transporter ska tas ut från och med 2017-07-01 och, till att börja med, gälla till och med 2020-12-31
- Klimatavgift införs för inköp av fossila drivmedel till fordon och arbetsmaskiner, till flygresor, samt resor med egen bil i tjänsten
- Alla förvaltningar ska betala en procentuell avgift kopplat till utgifter för anställdas och förtroendevaldas fossila resor och transporter.
- Klimatavgiften samlas hos kommunledningskontoret och öronmärks där för respektive förvaltning som avropar medel i takt med att dessa används till åtgärder som förväntas minska växthusgasutsläppen från transporter i verksamheterna.

Drivmedel/resor	Procentpåslag
Diesel	4%
Bensin	5%
Bilersättning	10%
Flygbiljetter	15%



Hur ser utvecklingen över tid ut?

Insamlade medel klimatväxlingskontot totalt



Minskande trend, vilket innebär att kommunens klimatpåverkan från resor och transporter minskar.

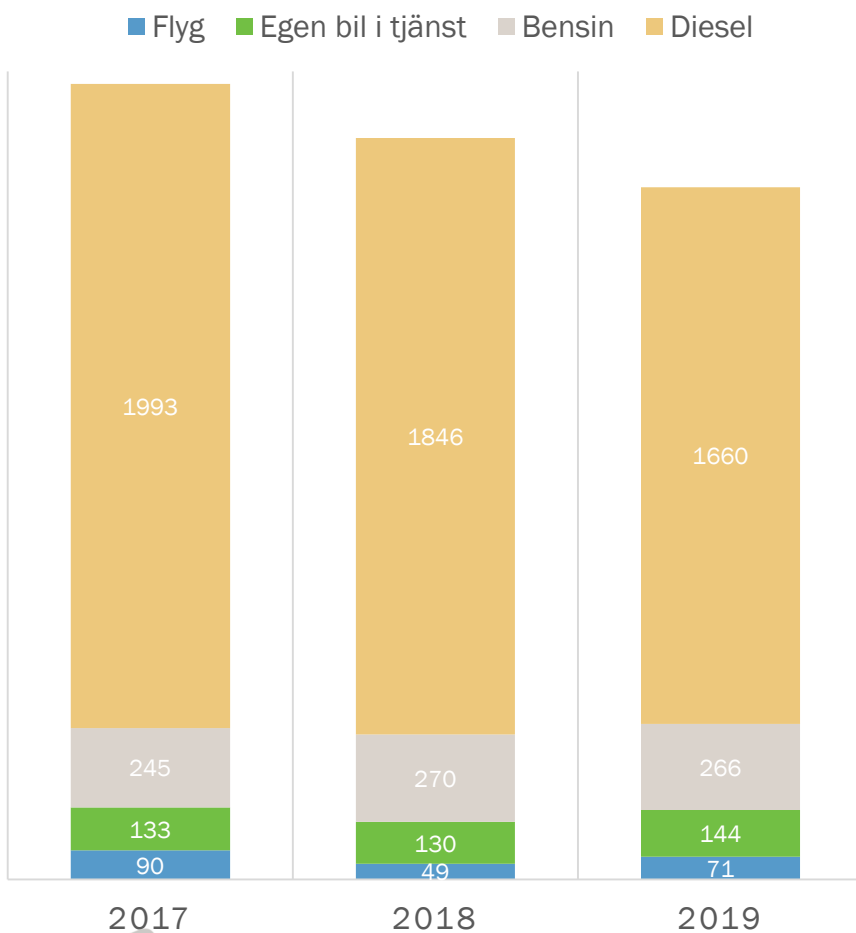
Not 1: Då enbart andra halvåret 2017 ingick i klimatväxlingen, har summan dubblats för att möjliggöra jämförelse med följande år

Not 2: Värdena för 2020 är en prognos (baserat på jan-april 2020) och är påverkade av covid-19



Hur ser de totala utsläppen ut?

FOSSILA UTSLÄPP TON CO₂ (FÖRVALTNINGARNA)



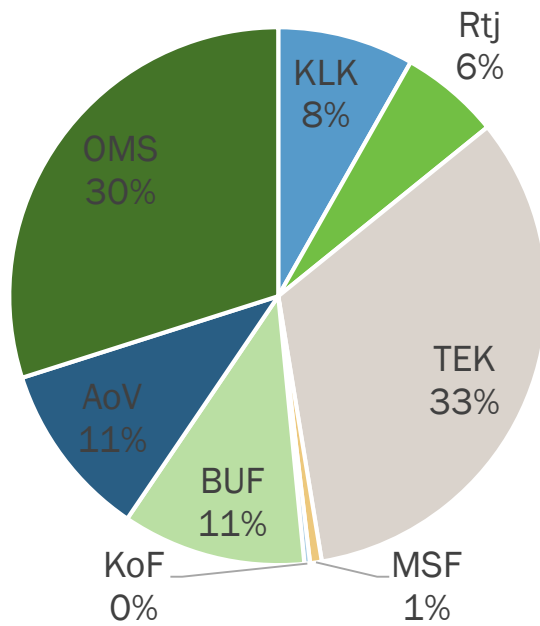
Även här en minskande trend, som framförallt beror på att dieselanvändandet minskar

Not 1: Data saknas för 2020

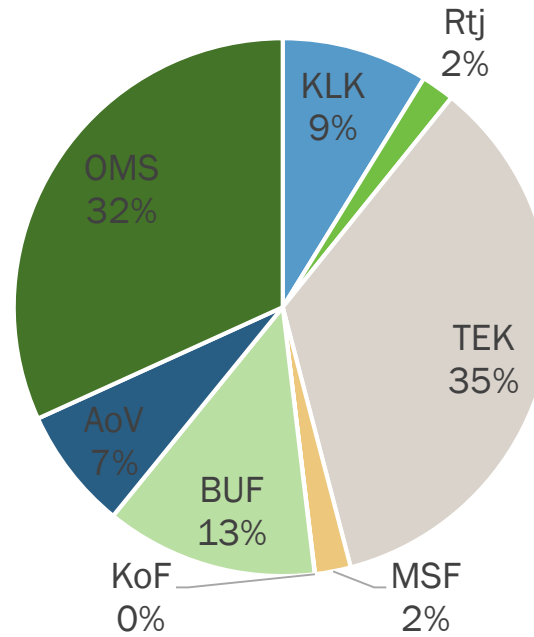


Från vilken förvaltning kommer insamlade medel?

Fördelning 2018

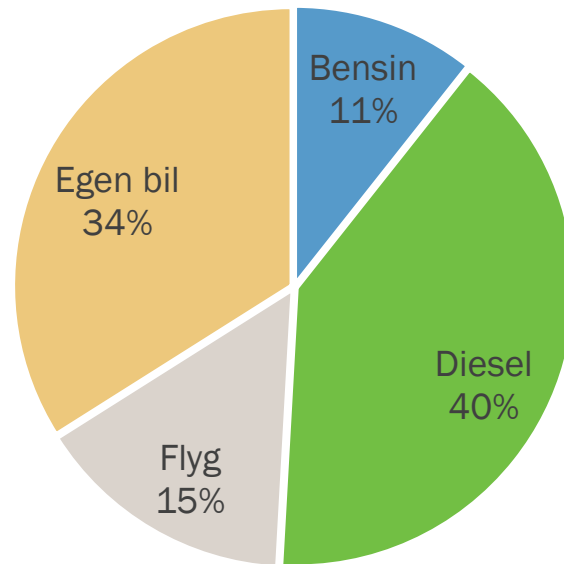


Fördelning 2019

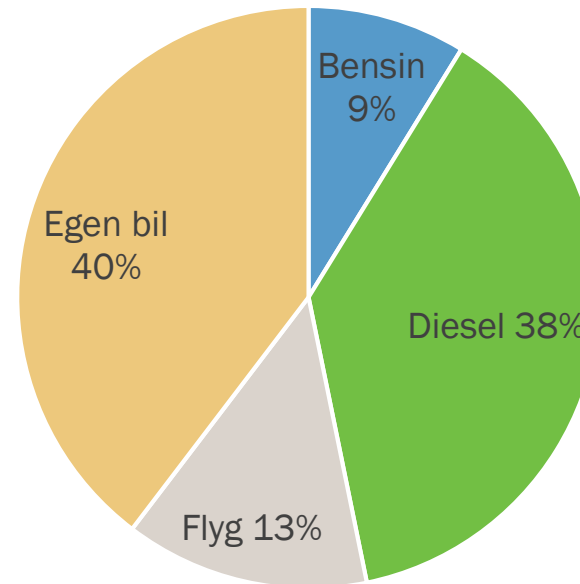


Från vilken avgift kommer insamlade medel?

Fördelning 2018

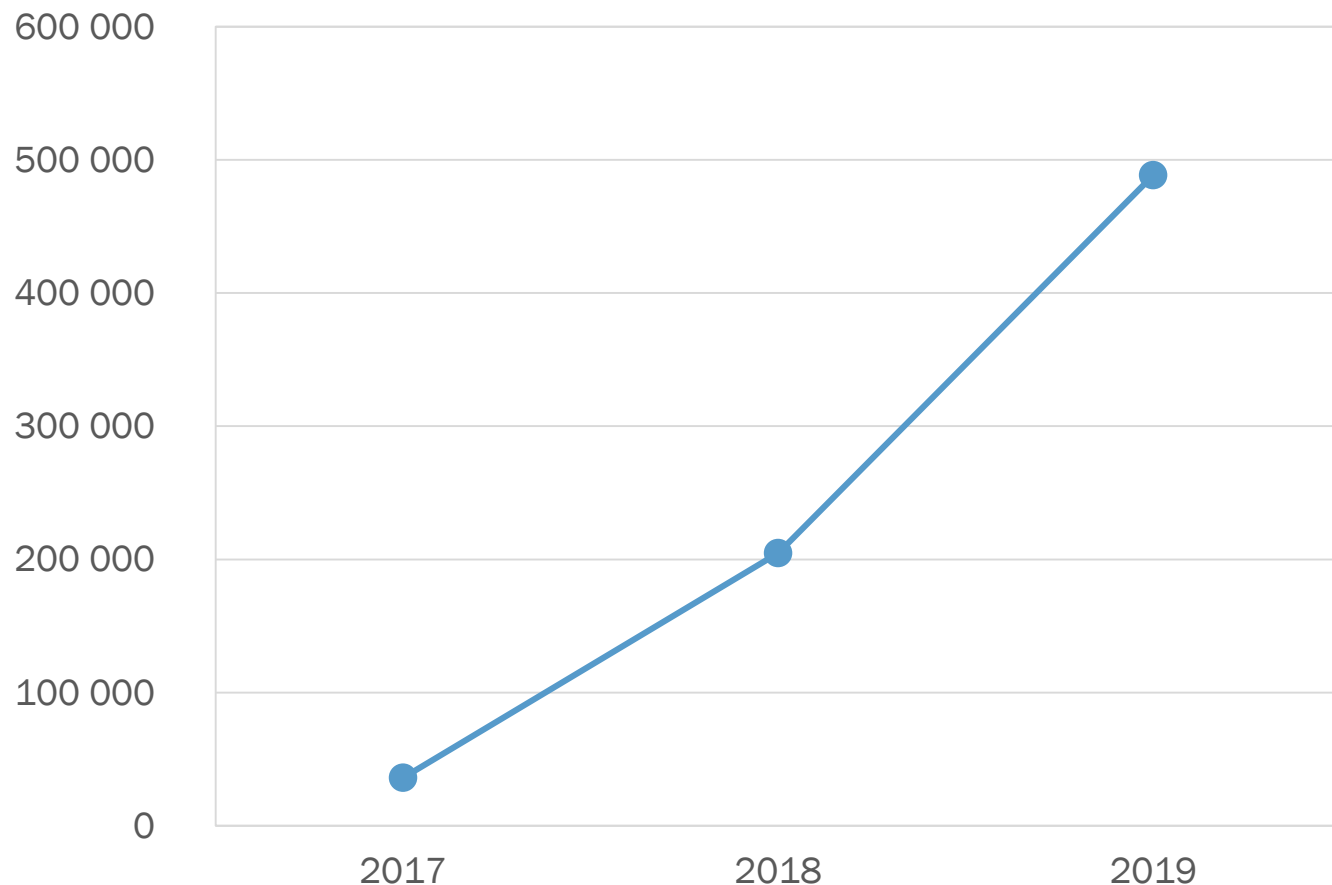


Fördelning 2019



Hur mycket har betalats ut från klimatväxlingskontot?

Utbetalade medel klimatväxlingskontot totalt



Not 1: Totalsumman överensstämmer inte med summan av figuren över insamlade medel (sida 3), det beror på flera orsaker, bland annat:

- Insamlade medel öronmärks för respektive förvaltning att ansöka om året efter de har samlats in
- Ifall förvaltningar inte ansöker om medlen under efterföljande år, görs de tillgängliga för alla att ansöka om
- På sida 3 är summan 2017 dubblad



Vilka ansökningar har betalats ut?

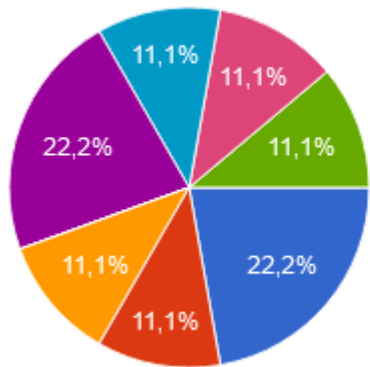
År	Förvaltning	Syfte	Belopp
2017	TEK	Inköp elcyklar	36 000
2018	BUF	Inköp cyklar och videokonferensutrustning	24 251
	KLK	Inköp elcykel	6 856
	BUF	Inköp elcyklar	43 792
	AoV	Inköp elcyklar	56 000
	BUF	Inköp elcykel	18 000
	Rtj	Inköp elcykel	19 300
	BUF	Inköp elcykel	11 578
	BUF	Inköp elcykel	24 983
2019	AoV	Inköp elcyklar och videokonferensutrustning	42 577
	BUF	Inköp cyklar	10 000
	OMS	Inköp cyklar	106 888
	BUF	Inköp ellastmaskin	10 000
	OMS	Stöd till laddinfrastruktur	90 355
	Rtj	Inköp merkostnad gasbil	24 029
	BUF	Inköp cyklar	30 600
	TEK	Inköp elcyklar	40 000
	TEK	Inköp robotgräsklippare	100 000
	KoF	Inköp ellådcykel	34 125
2020	AoV	Inköp cyklar och videokonferensutrustning	35 232
	BUF	<i>Inköp videokonferensutrustning</i>	9 475
	BUF	<i>Inköp elcykel</i>	12 000
	BUF	<i>Inköp elcykel</i>	12 000
	Rtj	<i>Inköp videokonferensutrustning</i>	10 400
	TEK	<i>Inköp robotgräsklippare</i>	150 000
	TEK	<i>Inköp elcykel</i>	18 000



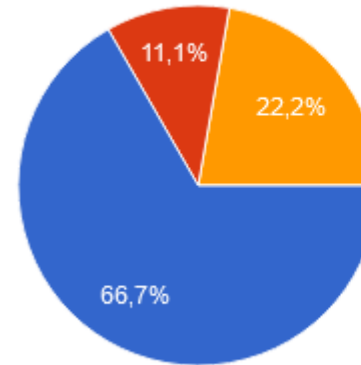
Enkätundersökning hösten 2020

Gick ut till chefer, ekonomer samt personer som ansökt om medel från klimatväxlingskontot

Nio svar inkom, enligt följande fördelning:



- Arbete och välfärdsförvaltningen
- Barn och utbildningsförvaltningen
- Tekniska förvaltningen
- Kommunledningskontoret
- Kultur och fritidsförvaltningen
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Omsorgsförvaltningen
- Räddningstjänsten



- Chef
- Ekonom
- Övrig tjänsteperson



Enkätundersökning hösten 2020 – utvalda frågor och svar

Anser du att klimatväxlingen bör förändras ur ett klimatperspektiv, för att ytterligare minska utsläppen från kommunens resor och transporter? Hur?

- De summor som betalas in borde styras utifrån kommunens totala behov. Dvs var ger dessa medel störst effekt utifrån målsättningen och att minska utsläppen?
- Pandemin har visat att resandet kan minska med samtliga färdmedel. Det gäller att fånga tillfället och ställa krav i organisationen avseende värdering av resor.
- Vi skulle även vilja se en återkoppling av hur mycket som går till klimatväxlingskontot från de olika avdelningarna/förvaltningarna. Detta borde finnas med i förvaltningarnas bokslut.

Anser du att klimatväxlingen bör förändras ur ett ekonomiskt perspektiv? Hur?

- Skall det fortsätta som idag så ser vi att ansökningsprocessen borde kunna elimineras och enbart bli en utbetalning men med ett krav på uppföljning vid årets slut där pengarna skall betalas tillbaka om de ej nyttjats eller nyttjats till fel ändamål
- En fundering som vi har är om det "svider att flyga"? Det vill säga är det en rimlig kostnad att fortfarande få flyga som går att motivera över ex tåg?
- Förvaltningen värderar andra alternativ när det finns en ekonomisk påverkan.

Anser du att klimatväxlingen bör förändras ur ett administrativt perspektiv? Hur?

- Tyvärr krävs det nog någon form av sanktioner för att beslutsfattare skall förstå allvaret. Nu serviceorganisation kan fånga tillfället.
- Vi behöver nog bli bättre på att sprida information om hur det går till att ansöka, goda exempel på vad man kan ansöka för och allmänt nudga för att fler ska ansöka. Det vore bra om det fanns ett kontaktnät på förvaltningarna som skulle kunna stötta avdelningarna i klimatväxlingsfrågor. Det behövs även en kompletterande illustration på rese-hierarkin som ska prioriteras och hur rese- och mötespolicyn är kopplad till klimatväxlingskontot.
- Det bör finnas mer tips på vad klimatväxlingspengarna kan användas till.

